

OneteamOnetarget

Versterken

Onze diensten voor vervoer, opslag en terminalling houden de samenleving sterk. In deze uitdagende overgang naar klimaatneutraliteit zetten we alles op alles voor de essentiële instroom van energie. Vandaag én morgen staat onze zorg voor bevoorradingszekerheid centraal.



In de bres voor maximale bevoorradingszekerheid

De geopolitieke toestand heeft de dynamiek op de gasmarkten en de richting van de stromen in Europa ingrijpend veranderd. Overal in Europa hebben onze ploegen het hele jaar door geen steen onverlegd gelaten voor de bevoorradingszekerheid. Samen met de naburige vervoersnetbeheerders vonden ze manieren om maximaal de fysiek beschikbare capaciteit aan te bieden in functie van de nieuwe stroomconfiguraties.

1 Interconnector

Volop stromen naar België

- Gebruikelijk gaan de stromen in de Interconnector-leiding in de winter richting het Verenigd Koninkrijk en in de zomer richting België.
- In 2022 stroomde aardgas heel het jaar volop naar België: 169 TWh in totaal, de grootste hoeveelheid sinds 2015.

2 LNG-terminal Duinkerke

Extra hoeveelheden naar Frankrijk en België

- Samen met zijn langetermijn-klanten zorgde de LNG-terminal in Duinkerke voor bijkomende losvensters om meer schepen te kunnen doen aanmeren. Ook slaagden de teams erin om de uitzendcapaciteit vanaf de terminal te verhogen.
- Naar Frankrijk stroomde vanuit de terminal 75 TWh, ruim twee keer zo veel als in 2021.
- Naar België lagen de stromen meer dan drie keer zo hoog als in 2021: 69 TWh.
- Voor de periode 2023-2025 verkocht de terminal de nog overblijvende capaciteit van 40 TWh per jaar.

3 BBL

Eveneens grote stromen naar Europees vasteland

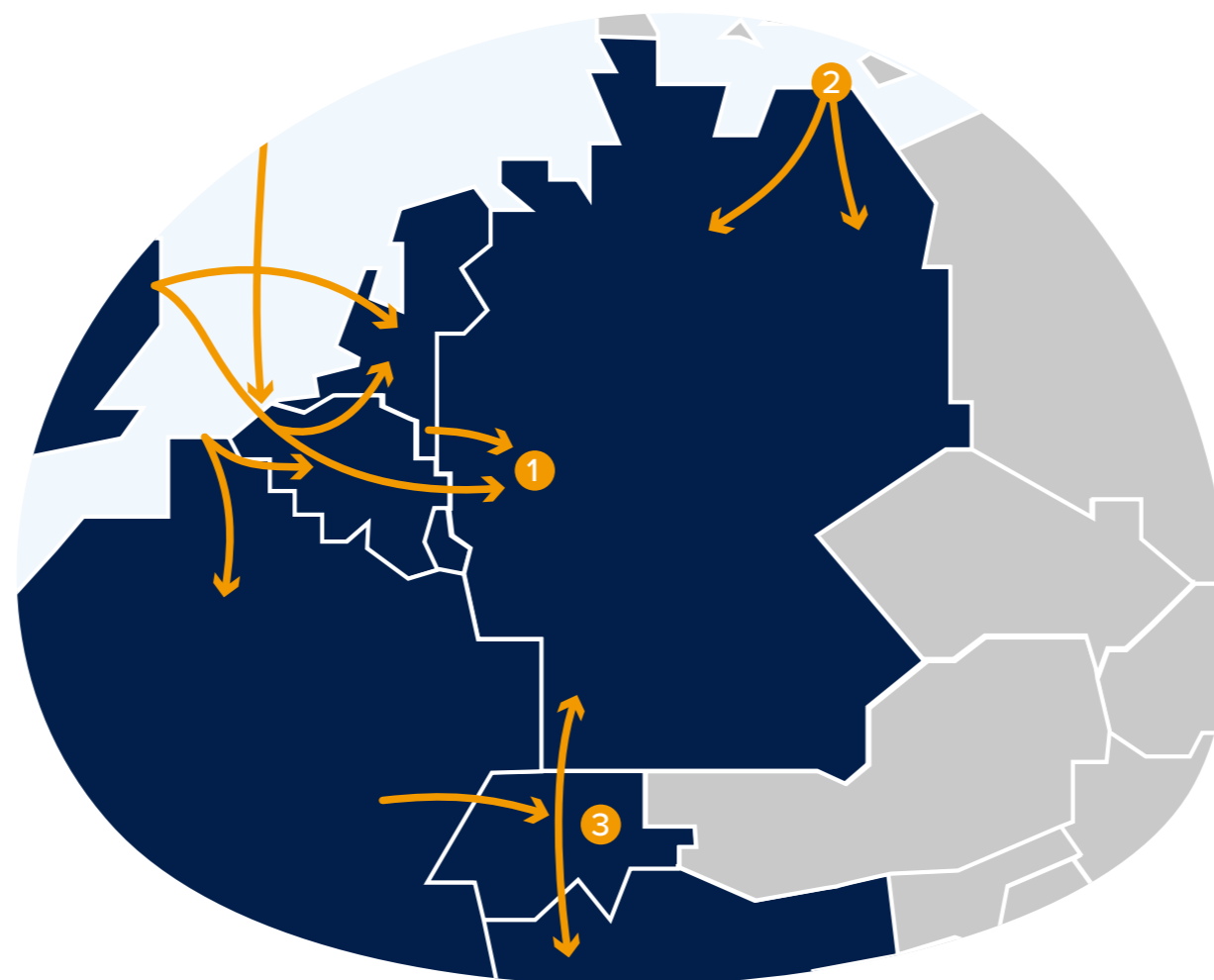
- Net zoals in de Interconnector-leiding bracht ook de BBL-leiding grote hoeveelheden vanuit het Verenigd Koninkrijk naar het Europese vasteland: bijna 40 TWh, bijna 100 keer meer dan in 2021.



4 Fluxys Belgium

Recordvolumes naar Duitsland en Nederland

- Het Belgische net bevestigde eens te meer zijn rol als energiedraaischijf, met de zone Zeebrugge als belangrijke toegangspoort voor zowel aardgas via pijpleidingen als LNG per schip.
- In de zone Zeebrugge kwamen bijzonder hoge stromen binnen vanuit Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk en de LNG-terminal, die samen met zijn langetermijn-klanten zorgde voor bijkomende losvensters om meer schepen te kunnen doen aanmeren.
- Leveranciers konden naast de bevoorrading van België via het Belgische net ook ongezien grote hoeveelheden naar Nederland en Duitsland brengen. Vergeleken met 2021: dertien keer zo veel naar Duitsland (256 TWh) en meer dan dubbel zo veel naar Nederland (145 TWh).
- In België brachten we ook alles in gereedheid voor de eerste fase in de aanleg van de leiding Zeebrugge-Opwijk: het stuk Desteldonk-Opwijk. Daarmee verhogen we de capaciteit om aardgas vanuit Zeebrugge landinwaarts te vervoeren. Tegelijk is de leiding een eerste stap in de versnelling van de energietransitie: de leiding kan meteen ingeschakeld worden voor het transport van waterstof zodra de markt er klaar voor is. Eind 2023 gaat het leidingstuk Desteldonk-Opwijk in gebruik.



1 Fluxys TENP Sterkhouder bevoorradingzekerheid in Duitsland

- De TENP-infrastructuur zorgde voor een fundamentele ondersteuning van de bevoorradingzekerheid in Duitsland.
- Vanuit het westen bracht de TENP-infrastructuur bijzonder hoge volumes binnen via België (158 TWh) en Nederland (149 TWh)
- Vanuit het zuiden stroomde via TENP 17 TWh Duitsland binnen vanuit de Transitgas-leiding in Zwitserland
- Het TENP-systeem vervoerde tevens gedurende het jaar 33 TWh zuidwaarts naar Zwitserland
- Tegelijk werden de voorbereidingen getroffen voor de vervanging van een gedeelte van de TENP-infrastructuur. Het nieuwe leidingstuk versterkt de bevoorradingzekerheid, is gepland om in 2024-2025 gefaseerd in gebruik te gaan en kan ingezet worden voor waterstof zodra de markt omschakelt.

2 Fluxys Deutschland NEL- en EUGAL-leidingen klaar voor aanvoer vanuit drijvende LNG-terminals

- In Duitsland zijn in 2022 in sneltempo diverse projecten in gang gezet om ter vervanging van pijpleidinggas uit Rusland LNG aan te voeren en het land binnen te brengen via drijvende LNG-terminals (Floating Storage and Regasification Units – FSRU's).
- Voor de NEL- en EUGAL-leidingen werden de voorbereidingen getroffen om aardgas landinwaarts te vervoeren vanaf verschillende FSRU's via Lubmin. De eerste FSRU ging in januari 2023 in gebruik en een tweede is gepland om eind 2023 operationeel te zijn.
- Voorts vervoeren de NEL- en EUGAL-leidingen ook aardgas vanuit het Noordwesten naar het Oosten en Zuiden van Duitsland en naar Tsjechië.

3 FluxSwiss Transitgas-leiding sleutelrol tussen noord en zuid

- De Transitgas-leiding speelde opnieuw zijn cruciale rol als sleutelinfrastructuur tussen noord en zuid, met buitengewone hoeveelheden die vanuit Frankrijk werden aangevoerd.
- Naar gelang van de vraag- en aanbodsituatie in Duitsland en Italië deed de leiding het aardgas zuidwaarts of noordwaarts stromen.



1 DESFA
Snel geschakeld met
bijkomend LNG

- DESFA is 20% partner in het project voor een drijvende LNG-terminal in Alexandroupolis en begin 2022 werd de finale investeringsbeslissing voor de installatie genomen. De FSRU is gepland om eind 2023-begin 2024 in gebruik te gaan.
- Als onmiddellijk alternatief ter ondersteuning van de bevoorradingzekerheid in Griekenland en Bulgarije charterde DESFA een drijvende LNG-opslagterminal met ligplaats bij de LNG-terminal in Revithoussa.
- DESFA zorgde op die manier voor 60% meer LNG-invoer dan het jaar voordien en de doorvoer naar Bulgarije verdrievoudigde.

2 TAP
Stromen naar Europa met
40% opgetrokken

- De Trans Adriatic Pipeline (TAP) trok in vergelijking met 2021 de stromen naar Europa met circa 40% op tot 126 TWh.
- Horizon 2026 wordt de capaciteit in de leiding verhoogd met circa 14 TWh per jaar. Een en ander vloeit voort uit de positieve bindende respons op de marktbevraging naar interesse voor bijkomende capaciteit in de leiding. TAP stelt in het vooruitzicht om in 2023 een volgende bindende marktbevraging te doen naar interesse voor bijkomende capaciteit.

1 TBG
Nu ook verbonden met
toekomstige LNG-aanvoer

- De TBG-pijpleiding biedt voor de belangrijkste verbruiksgebieden in Brazilië toegang tot aardgasproductie in Bolivië en Brazilië.
- Sinds 2022 is de leiding ook verbonden met toekomstige LNG-aanvoer via de drijvende LNG-terminal die New Fortress Energy ontwikkelt in Santa Catarina.

2 GNL Quintero
Bevoorradingzekerheid
voor Centraal-Chili

- De Quintero LNG-terminal is een sleutelfactor voor de bevoorradingzekerheid in Centraal-Chili. De infrastructuur ondersteunt de decarboniseringsstrategie van het land door de aantrekkende markt voor hernieuwbare energiebronnen en de uitstap uit steenkool te bevorderen.
- De terminal speelt bij uitstek zijn centrale rol in de bevoorradingzekerheid in de winterperiode: in juni 2022 stuurde de installatie tot 158 GWh per dag in het net.