

OneteamOnetarget Sécurisation

Nos services de transport, de stockage et de terminalling contribuent à une société forte. Dans ce formidable défi qu'est la transition vers la neutralité climatique, nous nous donnons à 100 % pour assurer le flux essentiel d'énergie. La sécurité d'approvisionnement, aujourd'hui comme demain, est au cœur de nos préoccupations.



Sur le pont pour une sécurité d'approvisionnement maximale



La situation géopolitique a fortement changé la dynamique sur les marchés gaziers et l'orientation des flux en Europe. Nos équipes ont tout mis en œuvre tout au long de l'année pour assurer la sécurité d'approvisionnement dans toute l'Europe. En collaboration avec les gestionnaires de réseaux de transport voisins, elles ont trouvé des moyens de maximiser la capacité physiquement disponible en fonction des nouvelles configurations énergétiques.

1 Interconnector

Flux en quantité vers la Belgique

- Habituellement, les flux de la canalisation Interconnector vont vers le Royaume-Uni en hiver et vers la Belgique en été.
- En 2022, le gaz naturel a transité en abondance vers la Belgique tout au long de l'année: 169 TWh au total, soit la plus grande quantité depuis 2015.

2 Terminal GNL de Dunkerque

Volumes supplémentaires vers la France et la Belgique

- En collaboration avec ses clients de longue date, le terminal GNL de Dunkerque a prévu des fenêtres de déchargement supplémentaires pour permettre à un plus grand nombre de navires d'accoster. Les équipes ont également réussi à accroître la capacité d'exportation du terminal.
- 75 TWh ont été acheminés en France à partir du terminal, soit plus de deux fois plus qu'en 2021.
- Quant aux flux à destination de la Belgique, ils ont été trois fois supérieurs à ceux de 2021: 69 TWh.
- Pour la période 2023-2025, le terminal a vendu la capacité restante de 40 TWh par an.

3 BBL

Des flux tout aussi importants vers l'Europe continentale

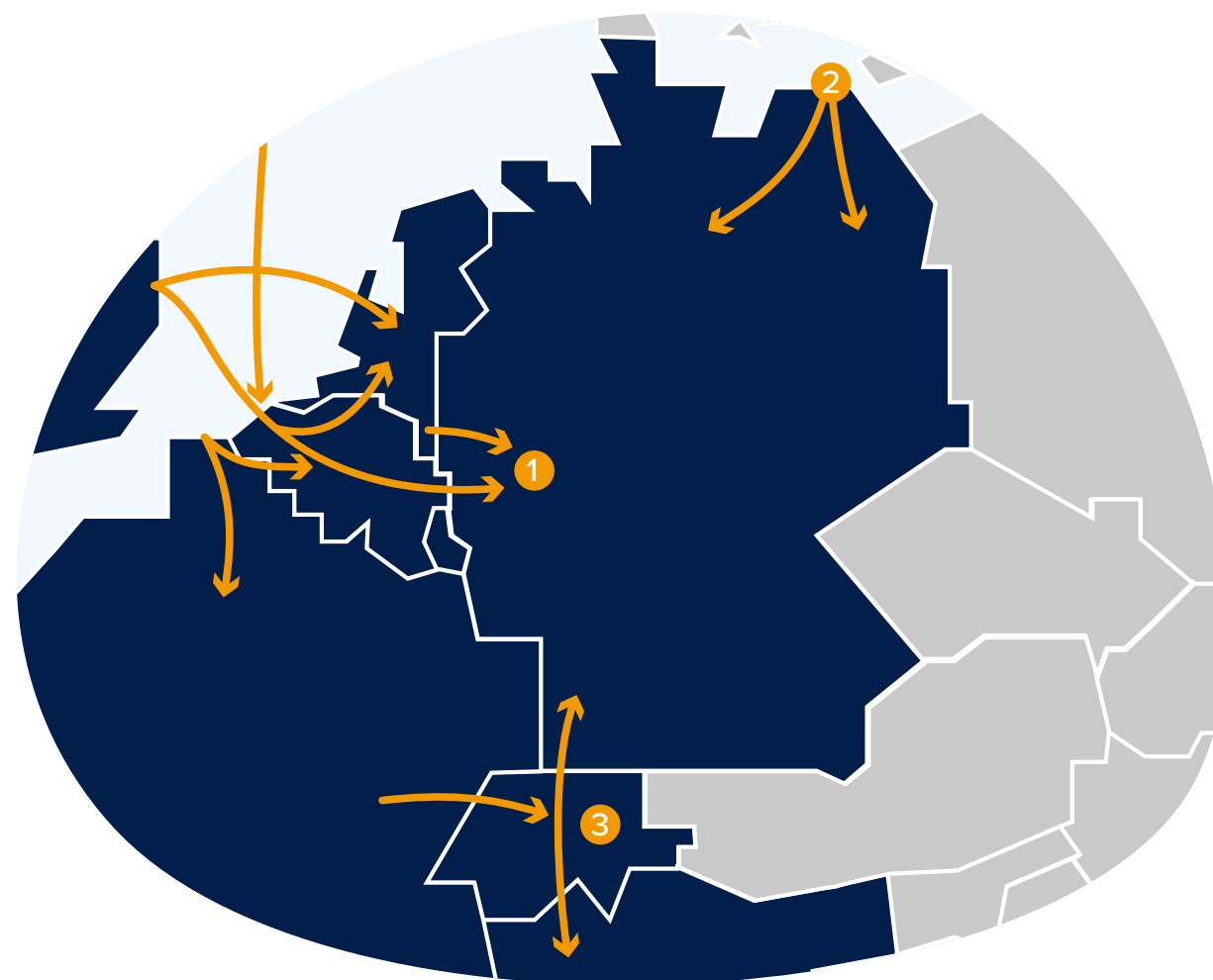
- Comme pour la canalisation Interconnector, la canalisation BBL a également acheminé d'importants volumes du Royaume-Uni vers l'Europe continentale: près de 40 TWh, soit environ 100 fois plus qu'en 2021.



4 Fluxys Belgium

Volumes records vers l'Allemagne et les Pays-Bas

- Le réseau belge a confirmé une fois encore son rôle de plaque tournante énergétique, avec la zone de Zeebrugge comme point d'accès important tant pour le gaz naturel via pipeline que le GNL par bateau.
- Dans la zone de Zeebrugge, des flux particulièrement importants ont été enregistrés en provenance de Norvège, du Royaume-Uni, de France et du terminal GNL qui, avec ses clients de longue date, a fourni des fenêtres de déchargement supplémentaires pour permettre à un plus grand nombre de navires d'accoster.
- Les fournisseurs ont pu acheminer des quantités sans précédent vers les Pays-Bas et l'Allemagne, en plus de l'approvisionnement de la Belgique par le biais du réseau belge. Comparaison avec 2021: treize fois plus pour l'Allemagne (256 TWh) et plus de deux fois plus pour les Pays-Bas (145 TWh)
- En Belgique, nous avons également tout préparé pour la première phase de construction de la canalisation Zeebrugge-Opwijk: la section Desteldonk-Opwijk. Cela augmentera la capacité de transport de gaz naturel vers l'intérieur des terres depuis Zeebrugge. En même temps, la conduite est une première étape dans l'accélération de la transition énergétique: elle pourra être mise en service immédiatement pour transporter de l'hydrogène dès que le marché sera prêt. D'ici la fin de 2023, le tronçon de canalisation Desteldonk-Opwijk sera mis en service.



1 Fluxys TENP

Acteur majeur de la sécurité de l'approvisionnement en Allemagne

- L'infrastructure TENP a apporté un soutien fondamental à la sécurité de l'approvisionnement en Allemagne.
- Depuis l'ouest, l'infrastructure TENP a importé des volumes particulièrement importants via la Belgique (158 TWh)- et les Pays-Bas (149 TWh)
- 17 TWh ont été acheminés via TENP en Allemagne à partir du sud, par le biais de la canalisation Transitgas en Suisse
- Au cours de l'année, le système TENP a également transporté 33 TWh vers le sud, en direction de la Suisse
- Par ailleurs, les préparatifs ont été effectués en vue du remplacement d'une partie de l'infrastructure de TENP. Le nouveau tronçon de canalisation renforcera la sécurité de l'approvisionnement, devrait être progressivement mis en service en 2024-2025 et pourra être utilisé pour l'hydrogène dès le basculement du marché.

2 Fluxys Deutschland

Canalisations NEL et EUGAL prêtes pour assurer l'approvisionnement à partir de terminaux GNL flottants

- En Allemagne, plusieurs projets ont été lancés en 2022 à un rythme accéléré pour amener du GNL afin de remplacer le gaz par canalisations provenant de Russie et de l'acheminer dans le pays via des terminaux GNL flottants (unités flottantes de stockage et de regazéification - FSRU).
- Des préparations ont été faites pour que les canalisations NEL et EUGAL puissent transporter le gaz naturel à l'intérieur des terres à partir de plusieurs FSRU's via Lubmin. La première FSRU a été mise en service en janvier 2023 et une deuxième devrait être opérationnelle d'ici la fin 2023.
- En outre, les pipelines NEL et EUGAL transportent également du gaz naturel du nord-ouest vers l'est et le sud de l'Allemagne et vers la Tchéquie.

3 FluxSwiss

La canalisation Transitgas: un rôle clé entre le nord et le sud

- La canalisation Transitgas a de nouveau joué son rôle d'infrastructure essentiel entre le nord et le sud, avec des quantités extraordinaires acheminées à partir de France.
- En fonction de la situation de l'offre et de la demande en Allemagne et en Italie, la canalisation fait circuler le gaz naturel vers le sud ou vers le nord.



1 DESFA
Réaction rapide avec du GNL supplémentaire

- DESFA est partenaire à hauteur de 20% dans le projet de terminal GNL flottant à Alexandroupolis et la décision finale d'investissement pour l'installation a été prise au début de l'année 2022. La mise en service de la FSRU est prévue pour fin 2023, début 2024.
- En guise d'alternative immédiate pour assurer la sécurité de l'approvisionnement en Grèce et en Bulgarie, DESFA a affrété un terminal flottant de stockage de GNL disposant d'un poste d'amarrage au terminal GNL de Revithoussa.
- DESFA a ainsi fourni 60% d'importations de GNL de plus que l'année précédente et le transit vers la Bulgarie a triplé.

2 TAP
Flux vers l'Europe en hausse de 40%

- Le Trans Adriatic Pipeline (TAP) a augmenté les flux vers l'Europe d'environ 40%, par rapport à 2021, pour les porter à 126 TWh.
- À l'horizon 2026, la capacité de la canalisation sera augmentée d'environ 14 TWh par an. Cela s'explique par la réponse positive et contraignante suite à la consultation du marché portant sur l'intérêt pour une capacité supplémentaire dans la canalisation. TAP prévoit de réaliser une nouvelle consultation contraignante en 2023 portant sur l'intérêt pour une capacité supplémentaire.



1 TBG
Désormais également connectée à l'approvisionnement futur en GNL

- La canalisation TBG permet d'accéder à la production de gaz naturel en Bolivie et au Brésil pour les principales zones de consommation du Brésil.
- Depuis 2022, la canalisation est également connectée aux futurs approvisionnements en GNL via le terminal GNL flottant développé par New Fortress Energy à Santa Catarina.

2 GNL Quintero
Sécurité de l'approvisionnement pour le centre du Chili

- Le terminal GNL de Quintero est un facteur clé de la sécurité de l'approvisionnement dans le centre du Chili. L'infrastructure soutient la stratégie de décarbonation du pays en favorisant la reprise du marché des énergies renouvelables et la sortie du charbon.
- Le terminal joue un rôle prépondérant dans la sécurité de l'approvisionnement pendant la période hivernale : en juin 2022, l'installation a injecté jusqu'à 158 GWh par jour dans le réseau.