

Rapport d'évaluation des demandes de capacité incrémentale entre les zones de marché TTF (NL) et ZTPL (BE)

Octobre 2019

Ce rapport est une évaluation conjointe des possibilités de projets de capacité incrémentale,
mené par:

Gasunie Transport Services B.V.

Concourslaan 17
9727 KC Groningen
The Netherlands

Fluxys Belgium SA

Avenue des Arts 31
B-1040 Bruxelles
Belgium

Table des matières

A. Demandes indicatives non-engageantes	4
B. Evaluation des demandes	4
i. Modèle d'utilisation historique aux points d'interconnexion entre les zones de marché TTF et ZTPL	4
ii. Liens avec les GRIPs, TYNDP, NDPs	4
iii. Quantité prévue, sens et échéances des demandes de capacité supplémentaire	4
C. Résultats pour le lancement ou non de projet/processus de développement de capacité supplémentaire	5
D. Calendrier provisoire	5
E. Solutions provisoires pour les enchères de capacités existantes sur les points (IP) concernés	5
F. Frais	5
G. Coordonnées	Error! Bookmark not defined.

A. Demandes indicatives non-engageantes

Conformément à l'Art. 26 du règlement (UE) 2017/459, les gestionnaires de réseau de transport qui effectuent ce rapport d'évaluation de la demande du marché ont donné aux utilisateurs du réseau la possibilité de présenter des demandes indicatives non-engageantes pour quantifier la demande potentielle de capacité supplémentaire. La période de soumission des deux côtés de la frontière entre les Pays-Bas et la Belgique était du 1^{er} juillet au 26 août 2019.

Au cours de cette période, les GRT n'ont pas reçu d'indications de demande non contraignantes concernant la frontière respective des systèmes entrée-sortie. Les indications de demande non contraignantes reçues après la date limite seront prises en compte dans le prochain rapport d'évaluation de la demande du marché.

À la demande du marché, Gasunie Transport Services BV (ci-après dénommée GTS) a introduit le service de remise de capacité dans le cadre du processus relatif à la demande de capacité supplémentaire. De cette manière, un seul aperçu de la demande et de l'offre aurait pu être obtenu. Cependant, aucune partie n'a soumis d'offres pour ce service.

B. Evaluation des demandes

i. Modèle d'utilisation historique aux points d'interconnexion entre les zones de marché TTF et ZTPL

Comme indiqué ci-dessus, pour le cycle de capacité supplémentaire abordé par ce rapport, aucune demande indicative non-engageante n'a été reçue du marché. Par conséquent, une analyse de l'utilisation de la capacité historique entre les systèmes d'entrée-sortie respectifs pour soutenir l'évaluation de la demande de capacité supplémentaire n'est pas nécessaire.

ii. Liens avec les GRIPs, TYNDP, NDPs

Aucun des GRIPs, TYNDP ou NDPs pertinents n'ont identifié un besoin pour de la capacité supplémentaire. Cette conclusion a encore été confirmée par le marché qui n'a pas soumis de demandes indicatives non-engageantes.

iii. Quantité prévue, sens et échéances des demandes de capacité supplémentaire

Compte tenu des éléments mentionnés ci-dessus, il n'y a pas de demande de capacité supplémentaire identifiée résultant soit des indications du marché, soit d'autres sources.

C. Résultats pour le lancement ou non de projet/processus de développement de capacité supplémentaire

Compte tenu des éléments mentionnés aux sections A et B de ce rapport, à ce stade, aucun motif n'est identifié pour envisager de lancer de projet de développement. Par conséquent, pour les systèmes d'entrée-sortie concernés dans ce rapport, aucun projet / processus de capacité incrémentale ni étude technique ne seront lancés suite à ce rapport d'évaluation de la demande sur le marché.

D. Calendrier provisoire

Pour l'instant, aucun projet incrémental ne sera lancé. Le prochain processus de consultation débutera au plus tard après l'enchère de capacité annuelle en 2021.

E. Solutions provisoires pour les enchères de capacités existantes sur les points (IP) concernés

Dû au fait qu'aucun projet ne sera lancé suite à cette évaluation de la demande sur le marché, les solutions provisoires ne sont pas nécessaires pour l'instant.

F. Frais

Pour le cycle de capacité supplémentaire abordé dans ce rapport, ni Gasunie Transport Services, ni Fluxys Belgium, n'ont introduit des frais pour l'évaluation et la réalisation des demandes indicatives non-engageantes. La décision sur cette question pour un cycle spécifique de capacité supplémentaire n'a aucune influence sur les cycles suivants.

G. Coordonnées

Jan Albert Laverman, Janet Heida
Department of Commerce and Regulation

Gasunie Transport Services B.V.
Concourslaan 17
9727 KC Groningen
The Netherlands
Tel.: +31 (0)50/5213333
Email: incremental@gastransport.nl

Ilse Guedens
Marketing Manager

Fluxys Belgium SA
Avenue des Arts 31
B-1040 Bruxelles
Belgium
Tel.: +32 2 282 77 77
Email: marketing@fluxys.com