

# **Marktvraagbeoordelingsrapport voor het incrementele capaciteitsproces tussen TTF (NL) en ZTP-L (BE)**

**Oktober 2019**

Dit rapport is een gezamenlijke beoordeling van het potentieel voor een incrementeel capaciteitsproject uitgevoerd door:

Gasunie Transport Services B.V.

Fluxys Belgium NV

Concourslaan 17  
9727 KC Groningen  
Nederland

Kunstlaan 31  
B-1040 Brussel  
België

## Inhoudstafel

A. Niet-bindende vraagindicaties	4
B. Beoordeling van de vraag	4
i. Historisch gebruikspatroon op interconnectiepunten tussen de TTF en ZTPL	4
ii. Relatie tot GRIPs, TYNDP, NDPs	4
iii. Verwachte hoeveelheid, richting en duur van de vraag naar incrementele capaciteit	4
C. Conclusie voor de initiatie (of niet) van een incrementeel capaciteitsproject of/proces	4
D. Voorlopige tijdslijn	5
E. Tussentijdse regelingen voor de veiling van bestaande capaciteit op de betrokken interconnectiepunten	5
F. Vergoedingen	5
G. Contactinformatie	6

## A. Niet-bindende vraagindicaties

In lijn met Art. 26 van Regulation (EU) 2017/459, hebben de vervoersnetbeheerders die dit marktvaagbeoordelingsrapport uitvoeren netgebruikers de mogelijkheid gegeven om niet-bindende vraagindicaties in te dienen om een mogelijke vraag naar incrementele capaciteit te kwantificeren. De periode voor deze indiening liep aan beide kanten van de grens tussen Nederland en België van 1 juli tot en met 26 augustus 2019.

Gedurende deze periode ontvingen de TSOs geen niet-bindende vraagindicaties die betrekking hebben tot de desbetreffende entry-exit systeemgrens. Niet-bindende vraagindicaties ontvangen na deze deadline worden in het volgende marktvaagbeoordelingsrapport in overweging genomen.

Op vraag van de markt heeft Gasunie Transport Services BV (hierna GTS) de dienst surrender of capacity aangeboden binnen de marktvaagbeoordeling voor incrementele capaciteit. Hiermee kon een overzicht van de vraag en aanbod worden bekomen. Echter heeft geen enkele marktpartij een aanvraag ingediend voor deze dienst.

## B. Beoordeling van de vraag

### i. Historisch gebruikspatroon op interconnectiepunten tussen de TTF en ZTPL

Zoals hierboven vermeld, werden er voor de cyclus van incrementele capaciteit, bestudeerd in dit rapport, geen niet-bindende vraagindicaties ontvangen. Daarom is een analyse van het historische capaciteitsgebruik tussen de desbetreffende entry-exit systemen niet noodzakelijk.

### ii. Relatie tot GRIPs, TYNDP, NDPs

Geen van de relevante GRIPs, TYNDP of NDPs identificeerden een nood aan incrementele capaciteit. Deze conclusie werd verder bevestigd door de markt die geen niet-bindende vraagindicaties indiende.

### iii. Verwachte hoeveelheid, richting en duur van de vraag naar incrementele capaciteit

Rekening houdend met de elementen die hiervoor werden aangehaald, werd er geen vraag naar incrementele capaciteit geïdentificeerd die voortvloeien uit marktindicaties of uit andere bronnen.

## C. Conclusie voor de initiatie (of niet) van een incrementeel capaciteitsproject of/proces

Rekening houdend met de elementen aangehaald in sectie A en B van dit rapport, is er op dit moment geen basis geïdentificeerd om de start van een incrementeel project te overwegen.

Daarom zal er op basis van dit marktvraagbeoordelingsrapport geen incrementeel capaciteitsproject/proces en geen technische studies opgestart worden voor deze entry-exit systeemgrens.

#### **D. Voorlopige tijdslijn**

Voorlopig zal er geen incrementeel project opgestart geïnitieerd worden. Het volgende verwachte incrementele proces zal van start gaan na de jaarlijkse capaciteitsveiling in 2021.

#### **E. Tussentijdse regelingen voor de veiling van bestaande capaciteit op de betrokken interconnectiepunten**

Sinds er geen incrementeel project geïnitieerd wordt op basis van dit marktvraaginschattingsrapport, zijn er voorlopig geen tussentijdse regelingen nodig.

#### **F. Vergoedingen**

Voor de incrementele capaciteitscyclus bekeken in dit rapport zijn er, noch voor Gasunie Transport Services, noch voor Fluxys Belgium, vergoedingen van toepassing op het indienen van niet-bindende vraagindicaties. De beslissing hierover voor deze specifieke incrementele capaciteitscyclus heeft geen invloed op volgende cycli.

## G. Contactinformatie

Jan Albert Laverman, Janet Heida  
Department Commerce and Regulation

Gasunie Transport Services B.V.  
Concourslaan 17  
9727 KC Groningen  
Nederland  
Tel.: +31 (0)50/5213333  
Email: [incremental@gastransport.nl](mailto:incremental@gastransport.nl)

Ilse Guedens  
Marketing Manager

Fluxys Belgium NV  
Kunstlaan 31  
B-1040 Brussel  
Belgium  
Tel.: +32 2 282 77 77  
Email: [marketing@fluxys.com](mailto:marketing@fluxys.com)