

Rapport d'évaluation des demandes de capacité incrémentale entre les zones de marché ZTP (BE) et Trading Hub Europe (DE)

Octobre 2019

Ce rapport est une évaluation conjointe des possibilités de projets de capacité supplémentaire, mené par:

Fluxys Belgium NV

Kunstlaan 31
B-1040 Brussel
Belgium



Fluxys TENP GmbH

Elisabethstraße 11
40217 Düsseldorf
Germany



GASCADE Gastransport GmbH

Kölnische Str. 108-112
34119 Kassel
Germany



Open Grid Europe GmbH

Kallenbergstr. 5
45141 Essen
Germany



Thyssengas GmbH

Emil-Moog-Platz 13
44137 Dortmund
Germany



Table des matières

A.	Demandes indicatives non-engageantes	4
B.	Evaluation des demandes	4
i.	Modèle d'utilisation historique aux points d'interconnexion entre les zones de marché TTF et ZTP	4
ii.	Liens avec les GRIPs, TYNDP, NDPs	5
iii.	Quantité prévue, sens et échéances des demandes de capacité supplémentaire	5
C.	Résultats pour le lancement ou non de projet/processus de développement de capacité supplémentaire	5
D.	Calendrier provisoire	5
E.	Solutions provisoires pour les enchères de capacités existantes sur les points (IP) concernés	5
F.	Frais	5
G.	Coordonnées	6

A. Demandes indicatives non-engageantes

Fusion à venir des systèmes d'entrée/sortie en Allemagne

Le 7 juillet 2017 le Bundesrat (Conseil Fédéral en Allemagne) a approuvé la révision de l'Ordonnance du Réseau Allemand (GasNZV) qui, conformément au §21 p.1 s.2, impose aux gestionnaires de réseau de transport (GRTs) de fusionner les deux systèmes d'entrée/sortie existants en Allemagne pour le 1^{er} Avril 2022. Étant donné qu'une telle fusion implique que les points d'interconnexion entre les systèmes d'entrée/sortie vont être transformés en points d'échange inter-GRTs, et vu que les capacités de transport ne seront plus réservables, les GRTs ne commercialiseront plus ces capacités dès l'entrée en vigueur de la GasNZV révisée pour le transport, qui sera d'application après la fusion.

Lors du projet de fusion des deux zones du marché Allemand (Marco), les GRTs allemands ont annoncé leur intention de fusionner les deux marchés à partir du 1^{er} octobre 2021. Le nom du marché allemand uni est Trading Hub Europe.

Comme le processus en cours relatif à la capacité supplémentaire prendra fin avec la mise aux enchères en juillet 2021 de la capacité annuelle ayant pour date de début le 1^{er} octobre 2021, il n'est pas possible de considérer les demandes relatives aux frontières des zones de marché NetConnect Germany ou GASPOOL.

Par conséquent, seules les demandes indicatives aux frontières de la zone de marché allemand fusionné peuvent être considérées pour le cycle 2019-2021 (et pour les cycles suivants) et uniquement celles-ci seront évaluées.

Demandes reçues

Conformément à l'Art. 26 du règlement (UE) 2017/459, les gestionnaires de réseau de transport qui effectuent ce rapport d'évaluation de la demande du marché ont donné aux utilisateurs du réseau la possibilité de présenter des demandes indicatives non-engageantes pour quantifier la demande potentielle de capacité supplémentaire. La période de soumission des deux côtés de la frontière entre les Pays-Bas et la Belgique était du 1^{er} juillet au 26 août 2019.

Au cours de cette période, les GRT n'ont pas reçu de demandes indicatives non-engageantes concernant la frontière respective des systèmes entrée-sortie. Les demandes indicatives non-engageantes reçues après la date limite seront prises en compte dans le prochain rapport d'évaluation de la demande du marché.

B. Evaluation des demandes

i. Modèle d'utilisation historique aux points d'interconnexion entre les zones de marché TTF et ZTP

Comme indiqué ci-dessus, pour le cycle de capacité supplémentaire abordé par ce rapport, aucune demande indicative non-engageante n'a été reçue du marché. Par conséquent, une analyse de l'utilisation de la capacité historique entre les systèmes d'entrée-sortie respectifs pour soutenir l'évaluation de la demande de capacité supplémentaire n'est pas nécessaire.

ii. Liens avec les GRIPs, TYNDP, NDPs

Aucun des GRIPs, TYNDP ou NDPs pertinents n'ont identifié un besoin pour de la capacité supplémentaire. Cette conclusion a encore été confirmée par le marché qui n'a pas soumis de demandes indicatives non-engageantes.

iii. Quantité prévue, sens et échéances des demandes de capacité supplémentaire

Compte tenu des éléments mentionnés ci-dessus, il n'y a pas de demande de capacité supplémentaire identifiée résultant soit des indications du marché, soit d'autres sources.

C. Résultats pour le lancement ou non de projet/processus de développement de capacité supplémentaire

Compte tenu des éléments mentionnés aux sections A et B de ce rapport, à ce stade, aucun motif n'est identifié pour envisager de lancer de projet de développement. Par conséquent, pour les systèmes d'entrée-sortie concernés dans ce rapport, aucun projet / processus de capacité incrémentale ni étude technique ne seront lancés suite à ce rapport d'évaluation de la demande sur le marché.

D. Calendrier provisoire

Pour l'instant, aucun projet incrémental ne sera lancé. Le prochain processus de consultation débutera au plus tard après l'enchère de capacité annuelle en 2019.

E. Solutions provisoires pour les enchères de capacités existantes sur les points (IP) concernés

Dû au fait qu'aucun projet ne sera lancé suite à cette évaluation de la demande sur le marché, les solutions provisoires ne sont pas nécessaires pour l'instant.

F. Frais

Pour le cycle de capacité supplémentaire abordé dans ce rapport, aucun des TSOs impliqués n'a introduit des frais pour l'évaluation et la réalisation des demandes indicatives non-engageantes.

G. Coordonnées

Fluxys Belgium NV

Ilse Guedens
Marketing Manager
Kunstlaan 31
B-1040 Brussel
Belgium

Tel.: +32 2 282 77 77
Fax: +32 2 282 02 50
marketing@fluxys.com



Fluxys TENP GmbH

Elisabethstraße 11
40217 Düsseldorf
Germany

Tel.: +49 (0) 231 91291 0
info.fluxystenp@fluxys.com



GASCADE Gastransport GmbH

Kölnische Str. 108-112
34119 Kassel
Germany

Tel.: +49 (0) 561 934-0
Fax: +49 (0)561 934-1208
kontakt@gascade.de



Open Grid Europe GmbH

Kallenbergstr. 5
45141 Essen
Germany

Tel: +49(0) 201 3642 12222
gastransport@open-grid-europe.com



Thyssengas GmbH

Emil-Moog-Platz 13
44137 Dortmund
Germany

Tel.: +49 (0) 231 91291 0
incremental_capacity@thyssengas.com

