



**INDICATIEF TERMINALLINGPROGRAMMA
2011–2012**

Versie van 30/06/2010

Opgesteld op basis van artikel 9 van het Koninklijk Besluit van 4 april 2003
betreffende de Gedragscode inzake toegang tot de vervoersnetten voor aardgas

INHOUDSOPGAVE

1	DEFINITIES	4
2	INLEIDING	5
3	BASISPRINCIPES	6
3.1	Basisprincipes om het dienstenaanbod te bepalen.....	6
3.2	Basisprincipes voor de berekening van de maximumcapaciteiten	6
4	TERMINALLINGMODEL	7
5	DIENSTENAANBOD	9
5.1	Capaciteitsdiensten	9
5.1.1	Basisdienst: een Slot.....	9
5.1.1.1	Beschrijving.....	9
5.1.1.2	Beschikbare capaciteit.....	12
5.1.1.3	Capaciteitstoewijzingsregel.....	12
5.1.2	Additionele flexibiliteitsdiensten	13
5.1.2.1	Additionele Opslag Capaciteit.....	13
5.1.2.2	Additionele Uitzendcapaciteit	13
5.1.2.3	Dagelijkse Opslag Capaciteit	14
5.1.2.4	Vaste Dagelijkse Uitzendcapaciteit.....	14
5.1.2.5	'Day-Ahead' Onderbreekbare Uitzendcapaciteit	14
5.1.2.6	Additionele rechten op Basis-Uitzendcapaciteit	15
5.1.3	Samenvatting	16
5.2	In de Capaciteitsdiensten opgenomen basisdiensten Error! Bookmark not defined.	
5.2.1	Metering	17
5.2.2	Toewijzing op het Herleveringspunt	17
5.2.3	Datatransmissie	18
5.2.4	Publicatie van operationele en commerciële informatie op de website.....	19
5.3	Overige additionele Diensten	20
5.3.1	Automatisch reserveringssysteem (ARS).....	20
5.3.2	Overdracht van LNG in voorraad.....	20
5.3.3	LNG-lening	20
5.3.4	Overdracht van niet-gebruikte capaciteitsdiensten (vereenvoudiging van de Secundaire Markt)	21
5.3.4.1	Wettelijke verplichtingen	21
5.3.4.2	Werking	21
5.3.4.3	Commercialiseerbare Diensten.....	22
5.3.4.4	Voorwaarden voor de overdracht	22
5.3.4.5	Bulletin Board	22
5.3.5	Opheffing van toegewezen Capaciteit bij besluit van de CREG.....	22
5.3.6	Injectie van vloeibare stikstof.....	23

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG

5.3.7	Diensten verbonden aan het laden van Vrachtwagens (Truck Loading)	23
5.3.7.1	Dienst goedkeuring van Vrachtwagens (Truck Approval).....	23
5.3.7.2	Truck Loading	23
5.3.7.3	Truck Cool Down.....	23
5.3.8	Dienst goedkeuring van LNG-tankers (Ship Approval).....	24
5.3.9	Laaddiensten voor LNG-tankers (Ship Loading).....	24
5.3.9.1	Ship Loading	24
5.3.9.2	Gassing Up	24
5.3.9.3	Cool Down	24
6	TOLERANTIEWAARDEN	25
7	AARD EN DUUR VAN DE TERMINALLINGCONTRACTEN	26
7.1	Soorten Terminallingcontracten	26
7.2	Duur van de Terminallingcontracten.....	26
7.3	Truck Loading contract	26

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG

1 DEFINITIES

Voor de definities van de termen en uitdrukkingen die in dit Indicatieve Terminallingprogramma worden gebruikt, verwijst Fluxys LNG naar de definities in het 'Glossarium van Definities' dat u kunt raadplegen op de website www.fluxys.com.

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys

2 INLEIDING

Dit Indicatieve Terminallingprogramma bevat het overzicht van de Diensten en Capaciteiten die worden aangeboden vanaf 1 januari 2011. Het bestrijkt een periode die eindigt op 31 december 2012, ongeacht eventuele wijzigingen, zoals de invoering van nieuwe Diensten of de aanpassing van bestaande Diensten.

Het Indicatieve Terminallingprogramma is vrijblijvend:

- Fluxys LNG wil de Terminalgebruikers hoogwaardige Diensten leveren, d.w.z. Diensten die voldoende zijn getest op operationeel niveau. Bijgevolg zijn geldende de invoeringsdata van nieuwe Diensten slechts indicatief en kunnen zij worden gewijzigd naargelang de resultaten van de ontwikkelingen en tests door Fluxys LNG.
- Het Indicatieve Terminallingprogramma heeft overigens betrekking op Diensten die worden aangeboden gedurende een periode die valt onder het regime van meerjaren-tarieven, dat is goedgekeurd door de CREG op 30 september 2004 (plafond tarieven).

De operationele regels die moeten worden nageleefd tijdens het gebruik van de verschillende aangeboden Diensten, staan beschreven in de Terminallingcode die door de CREG is goedgekeurd op 7 december 2006 (en op 19 april 2007 voor bijlage I met betrekking tot het Automatisch Reserveringssysteem).

3 BASISPRINCIPES

3.1 Basisprincipes om het dienstenaanbod te bepalen

Om het dienstenaanbod in kaart te brengen, houdt Fluxys LNG rekening met de volgende elementen:

- de ervaring met het model dat in voege was op de LNG-Terminal tot 31 maart 2007 (model dat berust op één enkele Terminalgebruiker);
- de mogelijkheden en beperkingen van het fysieke beheer van het net;
- de mate waarin de Terminalgebruikers gebruikmaken van de Diensten in het kader van het model dat vanaf 1 april 2007 in voege is op de LNG-Terminal (model dat berust op het bestaan van verschillende Terminalgebruikers);
- de ontwikkeling van de aardgasmarkt qua structuur en liquiditeit;
- de opmerkingen van de Terminalgebruikers tijdens de *Shippers Meetings* en tijdens de bilaterale ontmoetingen met hen;
- de tijd die nodig is om de Diensten te ontwikkelen (operationele regels, procedures, IT-tools);
- de specifieke behoeften van de verschillende categorieën Terminalgebruikers, vastgelegd volgens objectieve en relevante criteria.

3.2 Basisprincipes voor de berekening van de maximumcapaciteiten

De maximumhoeveelheden aan Capaciteit die Fluxys LNG de Terminalgebruikers kan aanbieden, worden vastgesteld aan de hand van berekeningen die onder andere rekening houden met:

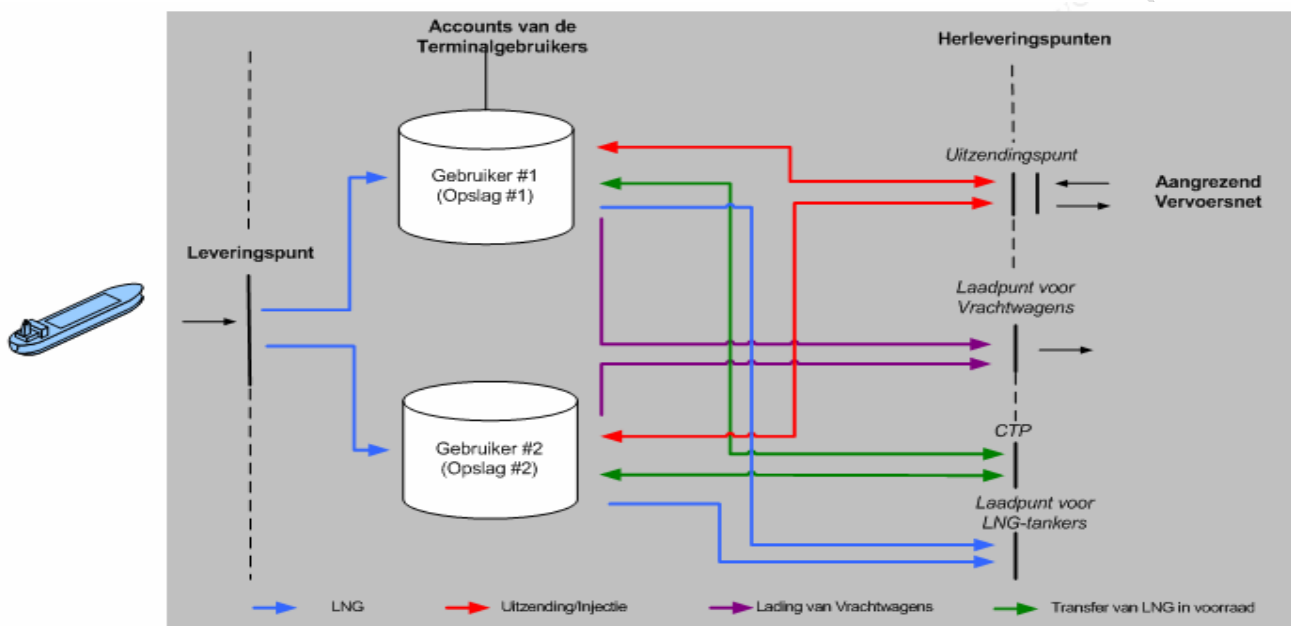
- de technische capaciteiten van de Terminallingsinstallaties en de evoluties van deze capaciteiten, onder andere rekening houdend met de gerealiseerde uitbreiding van de LNG-Terminal, die in dienst werd genomen op 1 april 2008;
- de operationele regels van de LNG-Terminal;
- de capaciteiten om te voldoen aan de technische behoeften van Fluxys LNG;
- de capaciteiten om te voldoen aan de operationele behoeften van de beheerder van het Aangrenzende Vervoersnet.

De bruikbare en de beschikbare Capaciteiten worden gepubliceerd op de website van Fluxys LNG (www.fluxys.com).

4 TERMINALLINGMODEL

Het door Fluxys LNG gebruikte model om zijn Diensten aan te bieden, berust op de onderstaande elementen en kan als volgt schematisch worden voorgesteld:

- LNG-tanker;
- Leveringspunt;
- Herleveringspunt;
- Aangrenzend Vervoersnet;
- Opslaginstallatie.



- LNG-tanker: de Terminalgebruiker verricht een fysieke LNG-levering in de installaties van Fluxys LNG vanuit een LNG-tanker die lost op het Leveringspunt.
- Leveringspunt: de flens die het ingangspunt van de installaties van Fluxys LNG vormt. Om LNG te leveren in de LNG-Terminal, moet de Terminalgebruiker vooraf een Slot programmeren die door de LNG-tanker zal worden gebruikt.

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG

- Herleveringspunt: de flens voor de aansluiting op het Aangrenzende Vervoersnet, de flens voor het laden van Vrachtwagens met LNG, het virtuele gasuitwisselingspunt (*Commodity Transfer Point*, of CTP), de flens voor het laden van de LNG-tankers. De Terminalgebruiker moet:
 - om Aardgas te leveren aan zijn Afnemer op het Aangrenzende Vervoersnet: uit zijn LNG-voorraad de hoeveelheden Aardgas nomineren die hij wil hervergassen en uitzenden via de aansluitflens van het Herleveringspunt;
 - om LNG in de Vrachtwagens te laden: uit zijn LNG-voorraad de hoeveelheden LNG nomineren die hij in de Vrachtwagens wil laden via de flens voor het laden van Vrachtwagens met LNG;
 - om LNG aan een andere Terminalgebruiker te leveren: op het CTP de hoeveelheden LNG nomineren die hij vanuit zijn LNG-voorraad wil overbrengen naar de LNG-voorraad van die andere Gebruiker;
 - om LNG in een LNG-tanker te laden: uit zijn LNG-voorraad de hoeveelheden LNG nomineren die hij in de LNG-tanker wil laden via de flens voor het laden van LNG-tankers.
- Aangrenzend Vervoersnet: alle door Fluxys geëxploiteerde installaties die zijn aangesloten aan de installaties van Fluxys LNG via de aansluitflens van het Herleveringspunt.
- Opslaginstallatie: het van een LNG-tanker geloste LNG wordt door Fluxys LNG opgeslagen in tanks voordat het wordt hervergast en uitgezonden naar het Aangrenzende Vervoersnet en/of in Vrachtwagens wordt geladen en/of aan boord van LNG-tankers wordt gebracht en/of wordt overgebracht naar een andere Terminalgebruiker.
- CTP (Commodity Transfer Point): een Terminalgebruiker kan LNG dat in voorraad is, overdragen naar een andere Terminalgebruiker door middel van een virtueel uitwisselingspunt, waarop beide Terminalgebruikers de uit te wisselen hoeveelheden kunnen nomineren (zie punt 5.3.2).

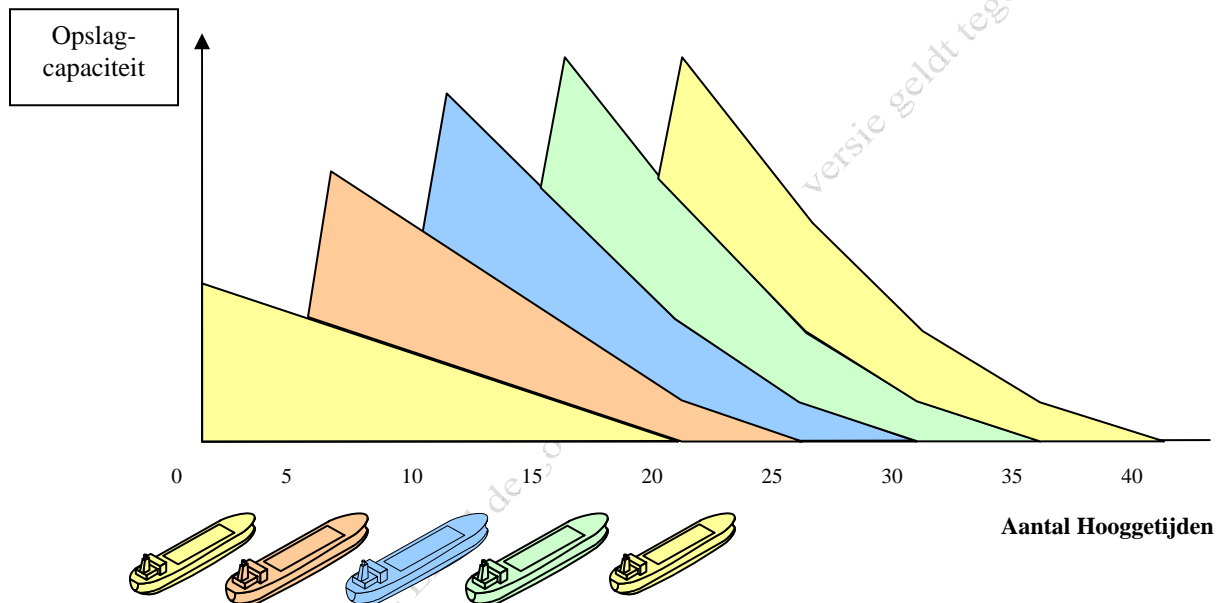
5 DIENSTENAANBOD

5.1 Capaciteitsdiensten

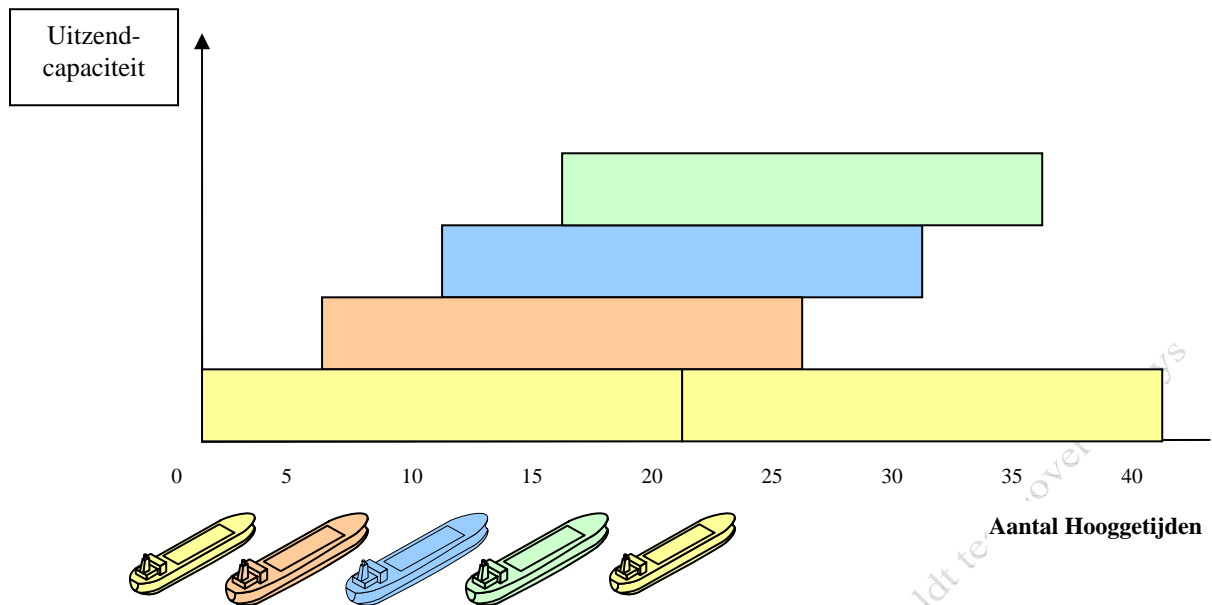
5.1.1 Basisdienst: een Slot

5.1.1.1 Beschrijving

Fluxys LNG biedt de mogelijkheid één of meer Slots te onderschrijven. De Dienst van een Slot omvat de 3 verderop beschreven basisdiensten die samen worden aangeboden en bruikbaar zijn met strikte inachtneming van de Terminallingscode. De dynamiek tussen verschillende Slots kan worden geïllustreerd met de volgende twee schema's (toestand van de LNG-Terminal na de uitbreidingswerken):



Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG



1° Het ontvangen en lossen van een LNG-tanker in de LNG-Terminal, namelijk:

- het ontvangen van een LNG-tanker tijdens een Hooggetijde, overeenkomstig de geldende maritieme regels in de Haven van Zeebrugge, en
- het lossen van het LNG uit de in de LNG-Terminal ontvangen LNG-tanker.

De prestatie van deze Dienst is gebonden aan een bepaalde tijdspanne: de Terminalgebruiker beschikt over een tijdspanne bestaande uit de eerste 3 opeenvolgende Hooggetijden, die het begin van de genoemde Slot vormen.

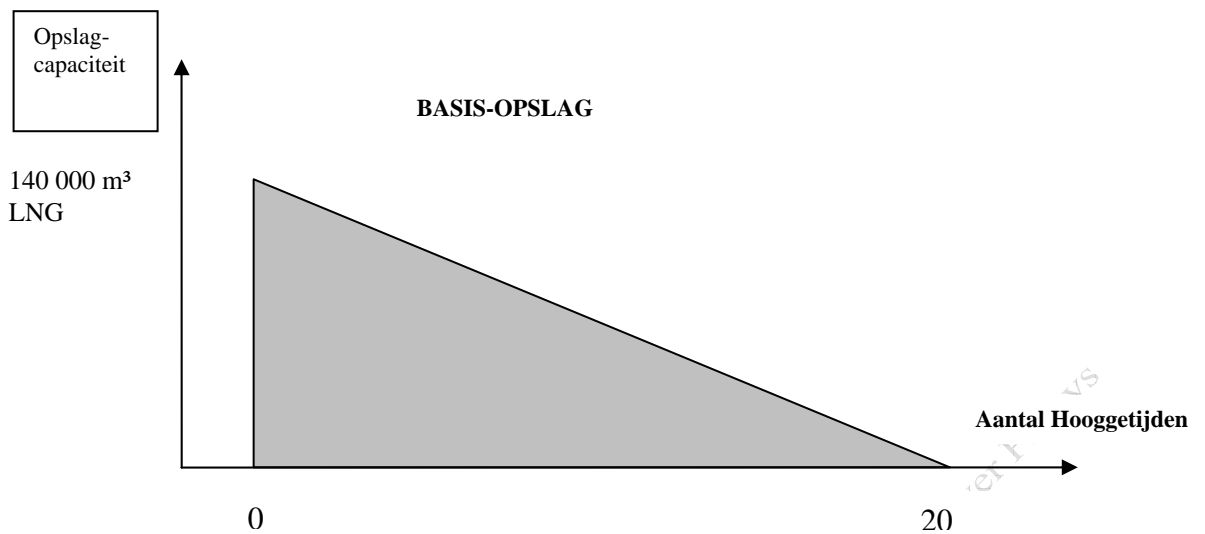
Alleen LNG-tankers die de Goedkeuringsprocedure van de LNG-schepen (*Ship Approval Procedure*) met succes hebben doorlopen, mogen in de LNG-Terminal worden ontvangen en gelost. Deze procedure staat beschreven in de Terminallingscode en meer informatie hierover is eveneens te vinden op de website www.fluxys.com. De Terminalgebruiker kan hiervoor de Dienst Ship Approval onderschrijven (zie paragraaf 5.3.8).

2° De Basis-Opslag van het geloste LNG:

De Dienst Basis-Opslag wordt aangeboden als tijdelijke Opslag: het betreft hier het opslagvolume gedurende een tijdspanne (uitgedrukt in een geheel aantal Hoge getijden) die een Terminalgebruiker in normale exploitatieomstandigheden nodig heeft om de geloste hoeveelheid LNG te hervergassen en uit te zenden naar het Aangrenzende Vervoersnet.

De duur van de Basis-Opslag bedraagt 20 opeenvolgende Hoge getijden. Het volume van de Basis-Opslag bedraagt 140 000 m³ LNG (rechtlijnig in de tijd afnemend profiel). Het concept van de Basis-Opslag wordt hieronder geïllustreerd:

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG



3° De Basis-Uitzending van het LNG, namelijk:

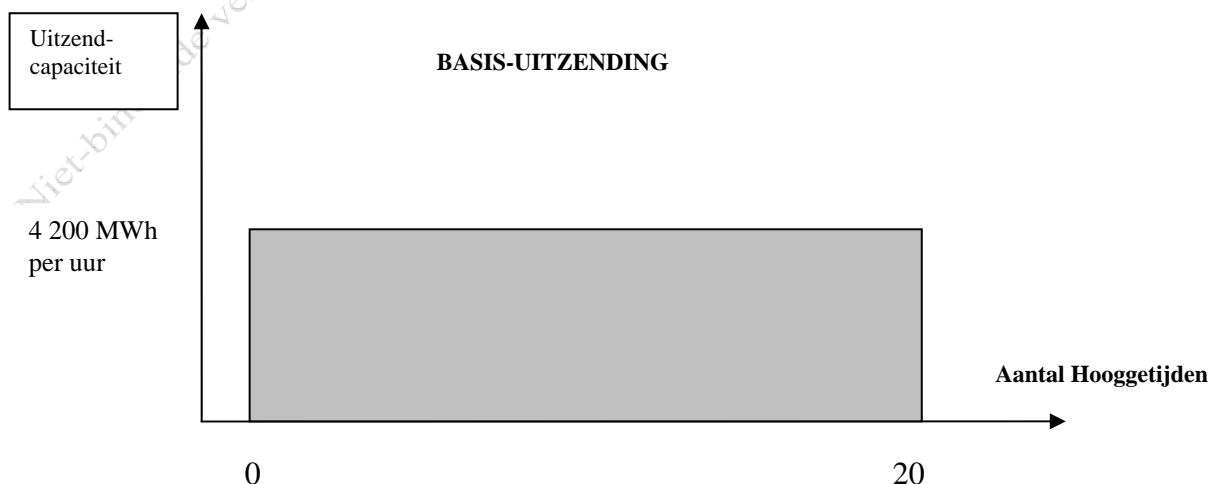
- de Hervergassing van het LNG, en
- de Uitzending van het Gas naar het Aangrenzende Vervoersnet.

De Terminalgebruiker heeft recht op een vaste Uitzendcapaciteit die hem in staat stelt het geloste LNG in het kader van zijn Slot, tegen een constante snelheid te hervergassen en dit binnen het tijdsbestek van de Basis-Opslag. Deze Basis-Uitzendcapaciteit bedraagt $4\,200\text{ MWh/h}$.

De Terminalgebruiker heeft het recht te nomineren:

- van de LNG-Terminal naar het Aangrenzende Vervoersnet (*forward*), en
- van het Aangrenzende Vervoersnet naar de LNG-Terminal (*reverse*) – recht op voorwaarde dat er een effectieve fysieke *forward*-stroom is.

Het concept van de Basis-Uitzending wordt hieronder geïllustreerd:



Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG

5.1.1.2 **Beschikbare capaciteit**

Het aantal Slots bedraagt momenteel 110 Slots / jaar. Aangezien deze Capaciteit op de Primaire Markt volledig gereserveerd is door drie langetermijncontracten (zie hoofdstuk 7), is er geen enkel Slot beschikbaar gedurende de periode die dit Indicatieve Terminallingsprogramma bestrijkt (met uitzondering van de Slots die beschikbaar zouden worden op de Primaire Markt – bijvoorbeeld een extra Slot die zou worden geïdentificeerd tijdens het opstellen van de jaarlijkse AMS-programma's of een niet-onderschreven Slot dat geprogrammeerd is door Fluxys LNG en in de loop van het Contractjaar wordt geïdentificeerd: zie bijlage C van de Terminallingscode - of op de Secundaire Markt).

5.1.1.3 **Capaciteitstoewijzingsregel**

Op de Primaire Markt worden de Slots onderschreven aan het einde van een verkoopzitting (ook wel *open season* genoemd). De vrije Slots zijn de Slots die niet zijn toegewezen tijdens deze verkoopzitting, of die als beschikbaar zijn geïdentificeerd:

- hetzij tijdens het Jaar $n-1$, (Contractjaar voorafgaand aan het Contractjaar waarin de Dienst gepresteerd wordt), tijdens het opstellen van het jaarlijkse losprogramma (AMS): extra Slots die worden geïdentificeerd tussen maart en oktober;
- hetzij tijdens het Jaar n (Contractjaar waarin de Dienst gepresteerd wordt), tijdens het opstellen van de driemaandelijke losprogramma's (RBS): niet-onderschreven Slots geprogrammeerd door Fluxys LNG of groeperingen van opeenvolgende Hoge getijden.

Deze vrije Slots worden toegewezen met inachtneming van de volgende prioriteiten (in dalende volgorde van prioriteit):

- Aan de Terminalgebruiker die Fluxys LNG in kennis heeft gesteld van zijn effectieve of vermoedelijke onvermogen om - wegens onderhoud - de tijdens het Jaar n onderschreven Slots te gebruiken;
- Aan de Terminalgebruiker die over *Make-up*-capaciteit beschikt (hij heeft tijdens één van de voorgaande Jaren wegens overmacht niet de kans gehad alle Slots te gebruiken);
- Aan een willekeurige Terminalgebruiker of potentiële Terminalgebruiker: op basis van het principe *First Committed / First Served*, zodra de vrije Slot geprogrammeerd is in het RBS.

5.1.2 Additionele flexibiliteitsdiensten

Naast de Dienst van een Slot, kan de Terminalgebruiker, mits naleving van de regels in de Terminallingscode en beschikbaarheid van de genoemde Diensten, een of meer van de in dit hoofdstuk beschreven Capaciteitsdiensten reserveren.

5.1.2.1 Additionele Opslag Capaciteit

5.1.2.1.1 Beschrijving

Terminalgebruikers die een langetermijncontract hebben getekend, kunnen Additionele Opslag Capaciteit onderschrijven, d.w.z. een hoeveelheid LNG, uitgedrukt in kubieke meter (m³), per Contractjaar (met uitzondering van eventuele Dagelijkse Opslag Capaciteit - zie paragraaf 5.1.2.3).

5.1.2.1.2 Beschikbare capaciteit

Aangezien deze Capaciteit op de Primaire Markt volledig gereserveerd is door langetermijncontracten (zie hoofdstuk 7), is er geen Additionele Opslag Capaciteit beschikbaar gedurende de periode die dit Indicatieve Terminallingsprogramma bestrijkt (behoudens Capaciteit die beschikbaar zou worden op de Secundaire Markt).

5.1.2.1.3 Capaciteitstoewijzingsregel

Op de Primaire Markt wordt de Additionele Opslag Capaciteit onderschreven aan het einde van een verkoopzitting.

5.1.2.2 Additionele Uitzendcapaciteit

5.1.2.2.1 Beschrijving

Terminalgebruikers die een langetermijncontract hebben getekend, kunnen Additionele Uitzendcapaciteit onderschrijven, d.w.z. een hoeveelheid, uitgedrukt in energie (MWh/h of een veelvoud van deze eenheid) per Contractjaar (met uitzondering van eventuele Dagelijkse Uitzendcapaciteit - zie paragraaf 5.1.2.4), die wordt aangeboden op vaste basis.

5.1.2.2.2 Beschikbare capaciteit

Aangezien deze Capaciteit op de Primaire Markt volledig gereserveerd is door langetermijncontracten (zie hoofdstuk 7), is er geen Additionele Uitzendcapaciteit beschikbaar gedurende de periode die dit Indicatieve Terminallingsprogramma bestrijkt (behoudens Capaciteit die beschikbaar zou worden op de Secundaire Markt).

5.1.2.2.3 Capaciteitstoewijzingsregel

Op de Primaire Markt wordt de Additionele Uitzendcapaciteit onderschreven aan het einde van een verkoopzitting.

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG

5.1.2.3 Dagelijkse Opslag Capaciteit

5.1.2.3.1 Beschrijving

De Dienst Dagelijkse Opslag Capaciteit wordt uitgedrukt in kubieke meter (m³) LNG en wordt aangeboden voor één bepaalde Dag.

5.1.2.3.2 Beschikbare capaciteit

De beschikbaarheid van deze Dagelijkse Opslag Capaciteit wordt door Fluxys LNG - ter informatie - dagelijks bepaald en gepubliceerd voor de komende 30 Dagen.

5.1.2.3.3 Capaciteitstoewijzingsregel

De toewijzing gebeurt pro rata de aanvragen door de Terminalgebruikers, om 11 uur de dag voor de Dag waarvoor de Capaciteit wordt aangeboden.

5.1.2.4 Vaste Dagelijkse Uitzendcapaciteit

5.1.2.4.1 Beschrijving

De vaste Dagelijkse Uitzendcapaciteit wordt uitgedrukt in energie (MWh/h of een veelvoud van deze eenheid) en wordt aangeboden op een vaste basis voor een bepaalde Dag.

5.1.2.4.2 Beschikbare capaciteit

De beschikbaarheid van deze Dagelijkse Uitzendcapaciteit wordt door Fluxys LNG - ter informatie - dagelijks bepaald en gepubliceerd voor de komende 30 Dagen.

5.1.2.4.3 Capaciteitstoewijzingsregel

De toewijzing gebeurt pro rata de aanvragen door de Terminalgebruikers, om 11 uur op de dag voor de Dag waarvoor de Capaciteit wordt aangeboden.

5.1.2.5 'Day-Ahead' Onderbreekbare Uitzendcapaciteit

5.1.2.5.1 Beschrijving

De Terminalgebruiker kan Uitzendcapaciteit onderschrijven die berekend en aangeboden wordt op een *Day-Ahead*-basis, d.w.z. voor de volgende Dag. Deze Capaciteit is afkomstig van de niet-genomineerde vaste Uitzendcapaciteit, wordt uitgedrukt in energie (MWh/h of een veelvoud van deze eenheid) en wordt aangeboden in onderbreekbare vorm.

5.1.2.5.2 Beschikbare capaciteit

De beschikbaarheid van deze *Day-Ahead* Uitzendcapaciteit wordt bepaald aan de hand van de Nominaties op de onderschreven Uitzendcapaciteiten.

5.1.2.5.3 Capaciteitstoewijzingsregel

De toewijzing van onderbreekbare *Day-Ahead* Uitzendcapaciteit gebeurt op basis van het principe *First Committed / First Served*.

5.1.2.6 Additionele rechten op Basis-Uitzendcapaciteit

5.1.2.6.1 Beschrijving

Fluxys LNG optimaliseert de beschikbaarheid en het gebruik van de Uitzendcapaciteiten door alle niet-gebruikte Basis-Uitzendcapaciteiten te groeperen (zogenaamde '*pooling van de Capaciteiten*'-methode) en deze gratis aan te bieden in de vorm van additionele rechten op vaste en/of onderbreekbare Basis-Uitzendcapaciteit, aan Terminalgebruikers die tijdens de komende 30 Dagen ten minste één Slot hebben gereserveerd. De reservering van de additionele rechten gebeurt dus onverminderd de onderschreven Basis-Uitzendcapaciteit en onverminderd de eventueel onderschreven Additionele Uitzendcapaciteit (zie punt 5.1.2.2).

5.1.2.6.2 Beschikbare capaciteit

De beschikbaarheid van additionele rechten op Uitzendcapaciteit voor de volgende 30 Dagen, alsook de vermelding van het gedeelte van deze rechten dat vast is en het gedeelte dat onderbreekbaar is, worden dagelijks op indicatieve basis gepubliceerd door Fluxys LNG.

5.1.2.6.3 Capaciteitstoewijzingsregel

De additionele rechten op Basis-Uitzendcapaciteit worden als volgt toegewezen:

- op een vaste basis als de aan de toegewezen Basis-Uitzendcapaciteit groter is dan de som van de Basis-Uitzendcapaciteiten van de Terminalgebruikers. De Terminalgebruiker kan deze *pooling*-capaciteit aanvragen zolang de som van zijn vaste Uitzendcapaciteiten, zonder de Additionele Uitzendcapaciteit, niet hoger is dan honderd en vijf (105) procent van het gemiddelde van zijn Nominaties voor de betreffende Maand. Deze vaste rechten mogen door Fluxys LNG slechts worden herroepen indien er een wachtrij is van LNG-tankers;
- op een onderbreekbare basis als de aan de toegewezen Basis-Uitzendcapaciteit gelijk is aan de som van de Basis-Uitzendcapaciteiten van de Terminalgebruikers en als het totaal van de Nominaties van de Terminalgebruikers lager is dan de aan de toegewezen Basis-Uitzendcapaciteit. Deze onderbreekbare rechten kunnen door Fluxys LNG op elk ogenblik worden herroepen.

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG

5.1.3 Samenvatting

Service	Eenheid	Capaciteiten in de LNG-Terminal
Totaal aantal Slots	<i>Slots per jaar</i>	110
Minimumafstand tussen de hoge referentiegetijden die het begin van elke Slot vormen	<i>Hoge getijden</i>	5
Duur van de Basis-Opslag	<i>Hoge getijden</i>	20
Basis-Opslag	<i>m³ (LNG) per Slot</i>	140 000
Totale Basis-Opslag	<i>m³ (LNG)</i>	350 000
Basis-Uitzending	<i>MWh/h per Slot</i>	4 200
Totale Basis-Uitzending	<i>MWh/h</i>	16 800
Additionele Uitzending	<i>MWh/h gedurende een jaar</i>	2 870
Additionele Opslag	<i>m³ (LNG) gedurende een jaar</i>	30 000

Op het ogenblik van de indiening van dit Indicatieve Programma, zijn de beschikbare hoeveelheden Slots volledig onderschreven krachtens langetermijncontracten. Ook de Additionele Capaciteiten zijn volledig onderschreven, voornamelijk krachtens langetermijncontracten. Het saldo van deze Capaciteiten is voorbehouden voor Fluxys als beheerder van het Aangrenzende Vervoersnet, om zijn net in evenwicht te brengen en om de OBA (*Operator Balancing Agreement*) uit te voeren die van toepassing is tussen de beheerder van de LNG-installaties en de beheerder van het Vervoersnet in het Herleveringspunt van de LNG-Terminal. Onder voorbehoud van goedkeuring door de CREG, zijn de voor Fluxys gereserveerde Capaciteiten voor de periode 2011-2012 als volgt:

Capaciteiten voor operationele behoeften	Hoeveelheid
Vaste Uitzending	100 000 m ³ (n)/h
Onderbreekbare Uitzending	150 000 m ³ (n)/h
Opslag	6 000 m ³ (LNG)

De Capaciteiten worden aangeboden op vaste basis, met uitzondering van de additionele rechten op Basis-Uitzendcapaciteit (zie paragraaf 5.1.2.6), die in onderbreekbare vorm kunnen worden onderschreven, en de *Day-Ahead* Uitzendcapaciteiten (zie paragraaf 5.1.2.5), die in onderbreekbare vorm kunnen worden aangeboden.

Indien een Terminalgebruiker aan Fluxys LNG zou vragen LNG te mogen lossen waarvan de CBW lager is dan 11,628 kWh/m³(n), moeten de Basis-Uitzendcapaciteiten, de Additionele Uitzendcapaciteiten en de totale Uitzendcapaciteiten worden vermenigvuldigd met het quotiënt van de CBW van het geloste LNG over 11,628 kWh/m³(n).

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG

5.2 In de Capaciteitsdiensten opgenomen basisdiensten

5.2.1 Metering

De meteringdienst is als basis inbegrepen bij alle Diensten die metering vereisen, en omvat:

- de ijking (kalibrering) van de meetwerktuigen;
- de meting van de hoeveelheden LNG en Aardgas op de meetinstallaties:
 - op het Leveringspunt: een voorlopige uurmeting en een definitieve maandelijkse meting van de geloste hoeveelheden LNG;
 - in de Opslag: een voorlopige uurmeting en een definitieve maandelijkse meting van de opgeslagen hoeveelheden LNG;
 - op het Herleveringspunt: een voorlopige uurmeting en een definitieve maandelijkse meting van de uitgezonden hoeveelheden Aardgas;
 - op het Herleveringspunt dat gevormd wordt door het laadpunt voor Vrachtwagens: een voorlopige dagmeting en een definitieve maandelijkse meting van de geladen hoeveelheden;
 - op het Herleveringspunt dat gevormd wordt door het laadpunt voor LNG-tankers: een voorlopige uurmeting en een definitieve maandelijkse meting van de geladen hoeveelheden;
 - ter hoogte van het Fuelgasstation: een definitieve maandelijkse meting van het Fuel Gas;
- de validatie van de metingen;
- het ophalen van de meetgegevens.

5.2.2 Toewijzing op het Herleveringspunt

De toewijzingsdienst op het Herleveringspunt (met inbegrip van het LNG-laadpunt voor Vrachtwagens – zie punt 5.3.7.2 – het CTP – zie punt 5.3.2 – en het LNG-laadpunt voor LNG-tankers – zie punt 5.3.9.1) is inbegrepen bij de basisdiensten. Deze Dienst omvat:

- de voorlopige uurlijkse Toewijzing en definitieve maandelijkse Toewijzing van de hoeveelheden uitgezonden aardgas (en/of geladen en/of naar het CTP overgebracht LNG);
- de definitieve maandelijkse Toewijzing van de werkelijk verbruikte hoeveelheden Fuel Gas;
- de voorlopige uurberekening en definitieve maandelijkse berekening van de hoeveelheden LNG die zijn opgeslagen door elke Terminalgebruiker.

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG

5.2.3 Datatransmissie

Fluxys LNG bezorgt de Terminalgebruiker gegevens zoals:

- de hoeveelheid en de status van de verschillende gereserveerde capaciteitsrechten (*capacity rights*);
- het voorraadniveau aan LNG, op individuele basis alsook op een globale maar niet toerekenbare basis;
- het Uitzendniveau, op individuele basis alsook op een globale maar niet toerekenbare basis;
- de toewijzing van Uitzending van (en Injectie naar) de LNG-Terminal;
- de kwaliteit- en drukparameters van het Gas op het Herleveringspunt.

De voorlopige of definitieve aard van deze gegevens hangt af van de validatiestatus die in de loop der tijd verandert naargelang de voortgang van het controle- en validatieproces van deze gegevens door Fluxys LNG.

De door Fluxys LNG gepubliceerde gegevens worden overgenomen in de onderstaande tabel:

Informatie	Eenheid	Periodiciteit van de gegevens	Ter beschikkingstelling
Uitzending: Voorlopige toewijzing in energie	kWh	per uur	H+1 (30 min.)
Uitzending: Definitieve toewijzing in energie	kWh	per uur	M+1
Opslag: Voorlopige toewijzing in volume	m ³ (LNG) en kWh	per uur	H+1 (30 min.)
Opslag: Definitieve toewijzing in volume	m ³ (LNG) en kWh	per uur	M+1
Opslag: som van de voorlopige toewijzingen in volume	m ³ (LNG) en kWh	per uur	H+1 (30 min.)
Status van de rechten op Uitzend Capaciteit in energie	kWh/h	per uur	M-3
Status van de rechten op Opslag Capaciteit in volume	m ³ (LNG)	per uur	M-3
Fuel Gas monthly settlement en Monthly Energy Balance	kWh	maandelijks	M+1

5.2.4 Publicatie van operationele en commerciële informatie op de website

De volgende gegevens worden ter informatie gepubliceerd op de website van Fluxys LNG (www.fluxys.com):

- de technische capaciteiten;
- in verband met de Primaire Markt en de Secundaire Markt (in dit geval door middel van een *Bulletin Board* - zie paragraaf 5.3.4 verderop), de volgende beschikbare Capaciteiten:
 - Slots;
 - Additionele Uitzendcapaciteit;
 - Additionele Opslag Capaciteit;
- de onderschreven Capaciteiten;
- de geplande onderhoudsperioden;
- de uitbreidingsprojecten, alsook hun vorderingsstaat;
- de toekomstige investeringen.

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys

5.3 Overige additionele Diensten

5.3.1 Automatisch reserveringssysteem (ARS)

Een Dienst voor automatische reservering van Capaciteit via elektronische weg (ARS) staat ter beschikking van de Terminalgebruikers. De Diensten die de Terminalgebruiker kan reserveren op het ARS zijn de Capaciteitsdiensten die worden aangeboden op de Primaire Markt (Truck Loading en Ship Loading Capaciteiten kunnen echter niet via het ARS worden gereserveerd, maar wel via aanvragen bij de commerciële dienst van Fluxys LNG).

De Terminalgebruiker kan, afhankelijk van de rechten die hem zijn toegekend:

- de via het ARS aangeboden standaarddiensten raadplegen;
- toegang krijgen tot de informatie die hij nodig heeft om Diensten te onderschrijven en te reserveren;
- automatisch Diensten onderschrijven en reserveren die worden aangeboden via het ARS;
- zijn portefeuille van Diensten raadplegen.

5.3.2 Overdracht van LNG in voorraad

Om overdrachten van LNG in voorraad van de ene Terminalgebruiker naar de andere te vereenvoudigen, heeft Fluxys LNG in de LNG-Terminal een virtueel uitwisselingspunt gecreëerd (het *Commodity Transfer Point* of *CTP*) waar de Terminalgebruikers de uit te wisselen hoeveelheden kunnen nomineren.

De voorwaarden voor overdracht van LNG zijn:

- de overdrachten vinden plaats in energie-eenheden (MWh of een veelvoud van deze eenheid);
- de hoeveelheden zijn *deemed to be transferred*, d.w.z. dat de operatie door Fluxys LNG definitief in aanmerking wordt genomen zodra de Nominaties van de Terminalgebruikers definitief bevestigd zijn;
- de CBW-referentie is gebaseerd op het principe *First in / First out*.

5.3.3 LNG-lening

Binnen de grenzen van de regels in de Terminallingscode kan Fluxys LNG een hoeveelheid LNG die eigendom is van een Terminalgebruiker en die bestemd is om te worden hervergast en uitgezonden naar het Aangrenzende Vervoersnet, lenen aan een andere Terminalgebruiker, op voorwaarde dat het LNG binnen een welbepaalde termijn aan de uitlenende Terminalgebruiker wordt teruggegeven, door middel van een fysieke LNG-levering, een Nominatie van het Aangrenzende Vervoersnet naar de LNG-Terminal (*reverse*), of op enige andere wijze.

Deze Dienst wordt aangeboden los van de mogelijkheid voor Terminalgebruikers om onderling LNG in voorraad over te dragen (zie paragraaf 5.3.2).

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG

5.3.4 Overdracht van niet-gebruikte capaciteitsdiensten (vereenvoudiging van de Secundaire Markt)

5.3.4.1 Wettelijke verplichtingen

De Terminalgebruiker is wettelijk verplicht:

- de toegekende vaste Capaciteit die hij tijdelijk of permanent niet meer nodig heeft, aan te bieden op de Secundaire Markt;
- indien er geen openbare beurs bestaat of de Terminalgebruiker geen gebruik wil maken van een dergelijke beurs, de hoeveelheid en de prijs van zijn aanbod mee te delen aan Fluxys LNG bij elke indiening of wijziging van een aanbod.

Fluxys LNG is van zijn kant wettelijk verplicht de Secundaire Markt te organiseren, en meer bepaald:

- de door de Terminalgebruiker meegedeelde aanbiedingen te publiceren;
- de werking van de Secundaire Markt niet te belemmeren. Fluxys LNG commercialiseert en kent de gepubliceerde Capaciteitsdiensten toe voor rekening van de Terminalgebruiker.

5.3.4.2 Werking

(Een volledige beschrijving van de Secundaire Markt vindt u in de Terminallingscode.)

Een Terminalgebruiker die Fluxys LNG op de hoogte stelt van een Capaciteitsdienst die hij wil aanbieden op de Secundaire Markt:

- vraagt vanwege Fluxys LNG een publicatie van het aanbod op het *Bulletin Board* dat kan worden geraadpleegd op zijn website (www.fluxys.com), en
- wanneer deze kennisgeving plaatsvindt overeenkomstig artikel 31 van de Belangrijkste voorwaarden, geeft hij Fluxys LNG bovendien de opdracht deze Capaciteitsdienst te commercialiseren voor rekening van de Terminalgebruiker.

Een kandidaat-koper die het *Bulletin Board* raadpleegt, kan er dus voor opteren:

- rechtstreeks met de Terminalgebruiker te onderhandelen over de overdracht van een gepubliceerde Dienst (verkoop volgens de *Over The Counter-methode (OTC)*), of
- de gepubliceerde Dienst rechtstreeks te onderschrijven bij Fluxys LNG, tegen het gereguleerde tarief. De toewijzing gebeurt op basis van het principe *First Committed / First Served*.

Naast de commercialisering via het *Bulletin Board*, heeft de Terminalgebruiker altijd nog de mogelijkheid zijn Diensten zelf op de Secundaire Markt te commercialiseren tegen een onderhandelde prijs (verkoop volgens de *Over The Counter-methode (OTC)*).

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG

Indien er een overdracht wordt gesloten volgens de *OTC*-methode, dient de Terminalgebruiker deze overdracht onmiddellijk te melden aan Fluxys LNG, die dan de overdracht van de overgedragen Dienst organiseert en eventueel het *Bulletin Board* aanpast.

5.3.4.3 Commercialiseerbare Diensten

De volgende Capaciteitsdiensten worden door Fluxys LNG gecommmercialiseerd op het *Bulletin Board*:

- de Dienst van een Slot en voorts, afzonderlijk, de Basis-Capaciteitsdiensten waaruit deze Slot bestaat (facultatief vanaf 20 dagen voor de datum van de Slot voor de commercialisering door de Terminalgebruiker, en vanaf 10 dagen voor de datum van de Slot voor de commercialisering door Fluxys LNG);
- de Additionele Opslagcapaciteit of een deel van deze Capaciteit;
- de Additionele Uitzendcapaciteit of een deel van deze Capaciteit.

5.3.4.4 Voorwaarden voor de overdracht

De overdrachten op de Secundaire Markt gebeuren onder de volgende voorwaarden:

- de overdracht leidt tot de overdracht van alle rechten en plichten die verbonden zijn aan de Capaciteit, zonder deze te wijzigen ten aanzien van Fluxys LNG;
- de aard van de overgedragen Capaciteit verandert niet (onderbreekbaar blijft onderbreekbaar);
- tenzij de partijen anders hebben beslist, vindt de overdracht plaats met bevrijding van de overdrager, die dan niet hoofdelijk aansprakelijk blijft ten aanzien van Fluxys LNG - die dit aanvaardt - voor de goede uitvoering van de overgedragen verplichtingen door de overnemer.

5.3.4.5 Bulletin Board

Fluxys LNG publiceert de door de Terminalgebruiker gemelde aanbiedingen op het *Bulletin Board* dat kan worden geraadpleegd op zijn website (www.fluxys.com). Dit platform is toegankelijk voor elke geïnteresseerde persoon en maakt het mogelijk de aanbiedingen van de Secundaire Markt te bekijken.

5.3.5 Opheffing van toegewezen Capaciteit bij besluit van de CREG

Overeenkomstig artikel 48 §3 van de Gedragscode kan de CREG in bepaalde gevallen van Congestie beslissen een onderschreven en niet-gebruikte Capaciteit van een Terminalgebruiker op te heffen.

Indien Fluxys LNG geen informatie ontvangt over de toewijzingsregel die door de CREG zal worden toegepast, zal deze vermoedelijk geval per geval worden bepaald door de CREG.

5.3.6 Injectie van vloeibare stikstof

Deze Dienst biedt Terminalgebruikers de mogelijkheid de kwaliteit van hun LNG aan te passen door vloeibare stikstof te injecteren tijdens de hervergassing. Deze Dienst houdt geen rekening met de beschikbaarheid van de vloeibare stikstof.

Fluxys LNG heeft op vraag van de Terminalgebruikers die aan het einde van de verkoopzitting van 2003 langetermijncontracten hebben onderschreven (zie hoofdstuk 7), een oplossing goedgekeurd om deze Gebruikers een Dienst aan te bieden voor de aanpassing van hun LNG-kwaliteit door injectie van vloeibare stikstof tijdens de hervergassing.

5.3.7 Diensten verbonden aan het laden van Vrachtwagens (Truck Loading)

5.3.7.1 Dienst goedkeuring van Vrachtwagens (Truck Approval)

De Dienst Truck Approval heeft betrekking op de goedkeuring van de geschiktheid van Vrachtwagens voor de laadinstallaties voor Vrachtwagens van de LNG-Terminal.

Deze Dienst wordt gecommmercialiseerd door Fluxys LNG.

5.3.7.2 Truck Loading

5.3.7.2.1 Beschrijving

De Dienst Truck Loading heeft betrekking op het laden van hoeveelheden LNG, opgeslagen in de LNG-Terminal, in Vrachtwagens. Deze Dienst wordt gecommmercialiseerd door Fluxys LNG.

5.3.7.2.2 Beschikbare capaciteit

De bruikbare Truck Loading-Capaciteit bedraagt maximaal 3 300¹ Vrachtwagens van ongeveer 40,5 m³ LNG per Jaar. Deze Dienst wordt gecommmercialiseerd door Fluxys LNG.

5.3.7.2.3 Capaciteitstoewijzingsregel

De toewijzing van de bruikbare Truck Loading-Capaciteit tijdens de contractuele periode gebeurt op basis van het principe First Committed / First Served.²

5.3.7.3 Truck Cool Down

De Dienst Truck Cool Down heeft betrekking op het afkoelen van de LNG tank van de Vrachtwagens waarvan de tanks niet voldoende afgekoeld zijn bij aankomst op het ladingspunt, beter gezegd, indien de temperatuur van de tank hoger is dan -120°C bij aankomst. Deze Dienst wordt gecommmercialiseerd door Fluxys LNG.

¹ Indien de nodige vergunningen worden aangepast zal de Capaciteit van Truck Loading dienovereenkomstig moeten worden aangepast.

² Indien de vraag groter is dan het aanbod zal een toewijzingsregel worden ontwikkeld.

5.3.8 Dienst goedkeuring van LNG-tankers (Ship Approval)

De Dienst Ship Approval heeft betrekking op de goedkeuring van de geschiktheid van LNG-tankers voor de laadinstallaties voor LNG-tankers van de LNG-Terminal.

Deze Dienst bestaat erin de goedkeuringsprocedure voor LNG-tankers uit te voeren (*Ship Approval Procedure*). Deze procedure staat beschreven in de Terminallingscode en meer informatie hierover bevindt zich eveneens op de website www.fluxys.com. Deze procedure is verplicht voor elke nieuwe LNG-tanker of voor LNG-tankers die opnieuw in dienst worden genomen na onderhoudswerkzaamheden.

5.3.9 Laaddiensten voor LNG-tankers (Ship Loading)

5.3.9.1 Ship Loading

De Dienst Ship Loading heeft betrekking op het laden van hoeveelheden LNG, opgeslagen in de terminal, in LNG-tankers.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst Ship Loading, moet de Terminalgebruiker over een ontvangstcapaciteit voor een LNG-tanker beschikken (zie punt 5.1.1.1-1° voor de beschrijving van deze Dienst) en over voldoende LNG in voorraad in de terminal. De Terminalgebruiker hoeft dus niet noodzakelijk over een Uitzendcapaciteit te beschikken.

5.3.9.2 Gassing Up

De Dienst Gassing Up wordt aangeboden als optie van de Ship Loading-Dienst, en heeft betrekking op het onder methaanatmosfeer brengen van de tanks van een LNG-tanker. Het onder methaanatmosfeer brengen is noodzakelijk om een lading te kunnen uitvoeren.

Deze Dienst moet worden onderschreven door een Terminalgebruiker die in het kader van het gebruik van de Ship Loading-Dienst een LNG-tanker wil laden waarvan de tanks nog niet onder methaanatmosfeer zouden zijn.

5.3.9.3 Cool Down

De Dienst Cool Down wordt aangeboden als optie van de Ship Loading-Dienst, en heeft betrekking op het afkoelen en op LNG-temperatuur brengen van de tanks van een LNG-tanker. Het op LNG-temperatuur brengen is noodzakelijk om een lading te kunnen uitvoeren.

Deze Dienst moet worden onderschreven door een Terminalgebruiker die in het kader van het gebruik van de Ship Loading-Dienst een LNG-tanker wil laden waarvan de tanks nog niet op LNG-temperatuur zouden zijn.

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys LNG

6 TOLERANTIEWAARDEN

Er zijn geen tolerantiewaarden voor de terminallingactiviteiten.

Niet-bindende versie - Enkel de goedgekeurde Franse versie geldt tegenover Fluxys

7 AARD EN DUUR VAN DE TERMINALLINGCONTRACTEN

7.1 Soorten Terminallingscontracten

Overeenkomstig de Belangrijkste voorwaarden voor toegang tot de methaangasterminal van Zeebrugge, goedgekeurd door de CREG op 17 juni 2004, en het Glossarium van Definities, opgenomen in de Terminallingscode voor de LNG-Terminal van Zeebrugge, goedgekeurd door de CREG op 7 december 2006, en gepubliceerd op de website www.fluxys.com, wordt een Terminalgebruiker gedefinieerd als elke rechts- of natuurlijke persoon die een Terminallingscontract heeft ondertekend.

Fluxys LNG biedt de volgende Terminallingscontracten aan:

- Langetermijncontract: het betreft hier een Terminallingscontract dat betrekking heeft op de Capaciteiten en Diensten die onderschreven zijn aan het einde van een verkoopzitting;
- Spotcontract: het betreft hier een Terminallingscontract dat betrekking heeft op de Capaciteiten en Diensten op korte termijn (bijvoorbeeld de Dienst van één enkele Slot of de Ship Loading-Dienst);

7.2 Duur van de Terminallingscontracten

De duur van de Terminallingscontracten bedraagt:

- Voor de twee langetermijncontracten die in werking zijn getreden op 1 april 2007: 20 jaar;
- Voor het langetermijncontract dat in werking is getreden op 1 oktober 2008: 15 jaar;
- Voor een spotcontract: afhankelijk van de duur van de Diensten die via dit contract zijn onderschreven;

7.3 Truck Loading contract

Truck Loading contract: het gaat om een contract dat op Truck Loading-Capaciteiten en verbonden diensten (b.v. de dienst Truck Approval en de dienst Truck Cool Down) betrekking heeft.