

Tariefmethodologie Vervoer

De tarieven voor vervoersdiensten van aardgas in België worden bepaald in het kader van de Gaswet en het door de CREG genomen “Besluit tot vaststelling van voorlopige methoden voor het berekenen en vastleggen van de tarifaire voorwaarden inzake de aansluiting op en toegang tot het aardgasvervoersnet, opslaginstallaties en LNG installaties.”

De tarieven voor vervoer van gas worden door Fluxys voorgesteld voor een regulatoire periode van 4 jaren en worden onderworpen aan de goedkeuring van de CREG.

Fluxys dient een tariefvoorstel in bij de CREG op basis van een budgettaire enveloppe (“toegelaten inkomsten”) die de volgende elementen bevat :

- De basis van gereguleerde activa (de RAB) : het geheel van nodige activa voor de vervoersactiviteit, rekening houdend met de investeringsprojecten ;
- Het rentabiliteitspercentage toegepast op deze gereguleerde activa, dat dient om de vergoeding van deze activa te bepalen (billijke marge) ;
- De afschrijvingen van de gereguleerde activa, rekening houdend met de investeringsprojecten;
- Het niveau van de operationele uitgaven (met uitzondering van kosten gegenereerd voor de energiebehoeften van Fluxys, die gedekt worden door het tarief “gas in cash”¹)

In het algemeen wordt het tarief van een dienst berekend door de toegewezen kosten aan de dienst te delen door de referentiehoeveelheden van deze dienst, waarbij,

- de referentiehoeveelheden de geplande verkochte hoeveelheden voor een bepaalde dienst voorstellen gedurende de beschouwde tarifaire periode.
- De som van de toegewezen kosten aan alle gasvervoersdiensten gelijk is aan de “toegelaten inkomsten”

De toewijzing van de kosten aan de diensten is direct voor de diensten van DPRS, odorisatie, Zeeplatform, capacity pooling, de diensten voor het converteren van de gaskwaliteit, ondertelling WKK en multi-shipper’s code. Voor deze diensten is het daadwerkelijk mogelijk² de kosten te bepalen die voor elke individuele dienst gegenereerd werden.

De rest van de kosten kunnen niet direct toegewezen worden aan de andere diensten (met name diensten van ingangscapaciteit, uitgangscapaciteit, capaciteit van Entry/Exit tussen

¹ Bij de tarieven die de « toegelaten inkomsten » dekken, moet nog het tarief voor « gas in cash » gevoegd worden dat de energiebehoeften van Fluxys dekt (het eigen verbruik van de installaties : compressoren, ontzwavelingsinstallaties,...). Het tarief voor “gas in cash” is neutraal voor Fluxys: het verschil tussen de inkomsten ontvangen via dit tarief en de kosten werkelijk gegenereerd door de behoeften in energie wordt teruggegeven of de Netgebruikers.

² Volgens de analytische boekhouding toegepast bij Fluxys

zones en additionele flexibiliteit). Voor deze diensten is de berekening van het tarief gebaseerd op de deling van de toegewezen kost door de gewogen som van de referentiehoeveelheden van de dienst, vermenigvuldigd met de wegingsfactor van de betreffende dienst.

De wegingsfactor van elke dienst hangt af van de kost gegenereerd door deze dienst. De weging van de Entry/Exit capaciteit tussen zones, bijvoorbeeld, gebeurt volgens de afstand van de pijpleiding af te leggen om gas te vervoeren van de ene zone naar de andere.

De vervoerstarieven worden onderworpen aan een jaarlijkse indexatie.

Op het einde van de tarifaire periode vergelijkt de CREG de werkelijke kosten met de gebudgetteerde kosten, erkent het redelijke karakter van de werkelijke kosten, en accepteert ze bijgevolg als toegelaten inkomsten voor de afgelopen tarifaire periode.

De verschillen tussen de gerealiseerde en gebudgetteerde inkomsten en kosten worden opgenomen in een regularisatierekening en overgedragen naar een volgende tarifaire periode ter vermindering of verhoging (afhankelijke van de richting van de verschillen) van de toegelaten inkomsten.