



**LNG TOEGANGSREGLEMENT VOOR HET LADEN VAN TRUCKS
VOOR DE LNG TERMINAL VAN ZEEBRUGGE**

Inhoud

1	INLEIDING	5
1.1	Doel	5
1.2	Toepassingsgebied	5
1.3	Definities	5
1.4	Interpretatie	5
1.5	Wijzigingen van het LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks	6
2	LNG DIENSTEN	7
2.1	Beschrijving van LNG Truck Diensten	7
2.1.1	Dienst voor het Laden van LNG Trucks	7
2.1.2	Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks	7
2.1.3	LNG Truck Afkoeldienst	7
2.1.4	Dienst Goedkeuring LNG Truck	8
2.1.5	Bevoegdheidsdienst voor LNG Truck Bestuurder	8
2.2	Toewijzing van Diensten voor het Laden van LNG Trucks (Primaire Markt)	9
2.2.1	Toewijzing van capaciteiten	9
2.2.2	Regels en organisatie van een Onderschrijvingsvenster	9
2.2.3	Regels en organisatie van een Veilingvenster	11
2.3	Secundaire markt	18
2.3.1	Overdracht van de Diensten voor het Laden van LNG Trucks	18
2.3.2	Algemene bepalingen	18
2.3.3	Kennisgeving van niet-gebruik van Diensten voor het Laden van LNG Trucks	18
2.3.4	Procedure voor overdracht via Aanvraagformulier	19
3	PROCEDURES	20
3.1	Operationele regels Diensten voor het Laden van LNG Trucks	20
3.1.1	Planning procedures	20
3.1.2	Melding van gereedheid voor het laden van de truck	23
3.1.3	Vroege en late aankomsten	23
3.1.4	Aankomst en laadprocedure	24
3.1.5	Gegevens en veiligheid Laadstation voor LNG Trucks	26
3.2	Goedkeuringsprocedure LNG Truck	28
3.2.1	Aanvraag voor goedkeuring trucks en voorbereidende informatie uitwisseling	28
3.2.2	Goedkeuringsstudie truck en voorafgaande goedkeuringsvergadering truck	31
3.2.3	Laadtest LNG Truck en goedkeuring LNG truck	32
3.2.4	Opvolging van de Aanhangwagen van de Cliënt na goedkeuring	33

3.3	LNG Truck Bestuurder bevoegdheidsprocedure	34
3.3.1	Online training	34
3.3.2	Praktische training	34
3.3.3	Geldigheid van de bevoegdheid	34
3.4	Specificatie voor LNG op het Herleveringspunt voor het Laden van Trucks	36
3.4.1	LNG-specificatie voor het Herleveringspunt voor het Laden van Trucks	36
3.5	Test- en meetmethoden	36
3.6	Onderhoud van de installaties in de LNG Terminal	56
3.6.1	Verplichting van de Terminaloperator om de LNG Terminal te bedienen, te onderhouden en te herstellen	56
3.6.2	Gepland Onderhoud	56
3.6.3	Ongepland Onderhoud	57
3.7	Congestiebeheer in de LNG Terminal	58
3.8	Operationele Regels voor incidentbeheer en Noodgevallen	60
3.8.1	Inleiding	60
3.8.2	Maatregelen bij incident of noodsituatie	60
3.8.3	Eerste reactiefase	60
3.8.4	Incident- en noodsituatieprocedure	61
3.9	Locatie van het Laadstation voor LNG Trucks	63
4	FORMULIEREN	64
4.1	Formulieren Diensten	64
4.1.1	Aanvraagformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract (SRFC)	64
4.1.2	Bevestigingsformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract (SCFC)	65
4.1.3	Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht (SRFA)	66
4.1.4	Bevestigingsformulier Diensten voor Overdracht (SCFA)	67
4.2	Formulier Bankgarantie	68
4.3	Algemene Voorwaarden voor Toegang/Gebruik van het Elektronisch Data Platform	69
4.3.1	Inleiding	69
4.3.2	Definities	69
4.3.3	Toegangsrechten	70
4.3.4	Toegang tot het Elektronische Data Platform	71
4.3.5	Gebruik van het Elektronische Boekingsysteem	73
4.3.6	Aansprakelijkheid	74
4.3.7	Overmacht	76
4.3.8	Intellectuele Eigendomsrechten	76
4.3.9	Wetgeving rond bescherming van privacy	76
4.4	Template Kennisgeving Goedkeuring LNG Truck	78

4.5	Template kennisgeving levering	79
4.6	Template Kennisgeving Aanvraag voor het Laden van LNG Trucks	80
4.7	Kwaliteits- en Hoeveelheidsdocument LNG Truck	81
5	WOORDENLIJST VAN DEFINITIES	82
5.1	Doel	82
5.2	Definities	82

1 INLEIDING

1.1 DOEL

Dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks bestaat uit een standaardreeks van regels en procedures die de geregelde toegang bepalen tot de LNG Truck Diensten die door de Terminaloperator worden aangeboden, zoals beschreven in ACTL 2.1, aan iedere Cliënt die gebruik maakt van de LNG Terminal die door de Terminaloperator wordt geëxploiteerd.

1.2 TOEPASSINGSGEBIED

Dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks geldt voor alle Cliënten die de LNG Truck Diensten onderschrijven die door de Terminaloperator worden aangeboden in het kader van dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks.

1.3 DEFINITIES

Tenzij er in dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks een andere betekenis aan wordt gegeven, heeft elke term die in dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks met hoofdletters wordt geschreven, de betekenis die eraan wordt gegeven in Hoofdstuk 5 van dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks.

1.4 INTERPRETATIE

In dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks:

- (i) omvat het enkelvoud het meervoud en vice versa waar nodig, behalve waar dat geschikt is voor de termen Bevrachter, Terminalgebruiker, Cliënt, Bevrachter van de Cliënt, Partij en Terminaloperator;
- (ii) omvat de verwijzing naar het ene geslacht ook het andere geslacht;
- (iii) verwijzen verwijzingen naar 'ACTL' naar een sectie of een bepaling in dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks, tenzij dit specifiek anders wordt vermeld;
- (iv) worden de titels van de bepalingen en de secties en de inhoudsopgave alleen voor het gemak ingevoerd; ze hebben dan ook geen enkele invloed op de opbouw of de interpretatie van dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks;
- (v) is een verwijzing naar een overeenkomst, instrument of procedure een verwijzing ernaar zoals van tijd tot tijd geamendeerd, gewijzigd of vervangen, tenzij anders vermeld;
- (vi) is een verwijzing naar een statuut, voorschrift, verordening, regel, delegatiewetgeving of besluit een verwijzing naar dezelfde zoals van tijd tot tijd geamendeerd, gewijzigd of vervangen, en naar ieder(e) voorschrift, verordening, regel, delegatiewetgeving of besluit daaronder uitgevaardigd;

- (vii) zijn verwijzingen naar de tijd, tenzij anders vermeld, verwijzingen naar de plaatselijke Belgische tijd die wordt weergegeven als uu:mm, waarbij uu het uur tussen 0 en 23 en mm de minuten tussen 0 en 59 aanduiden. Er wordt hierbij geen aanduiding van 's morgens (AM) of 's avonds (PM) vermeld. Verwijzingen naar Dag, Maand en Jaar zijn – tenzij anders vermeld – verwijzingen naar respectievelijk een dag, maand en jaar van de Gregoriaanse kalender; en
- (viii) zijn de formulieren zoals opgenomen in sectie 4.1 van deze ACTL indicatief. De Terminaloperator behoudt zicht het recht om de inhoud van de formulieren te wijzigen.

1.5 WIJZIGINGEN VAN HET LNG TOEGANGSREGLEMENT VOOR HET LADEN VAN TRUCKS

De Terminaloperator mag wijzigingen aan dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks doorvoeren, wanneer hij daarvoor overleg pleegt met Cliënten in overeenstemming met de relevante wetgeving en voorschriften voordat zulke amendementen worden doorgevoerd. De wijzigingen moeten door de CREG worden goedgekeurd, indien en wanneer dat vereist is, voordat ze van kracht worden.

2 LNG DIENSTEN

2.1 BESCHRIJVING VAN LNG TRUCK DIENSTEN

2.1.1 Dienst voor het Laden van LNG Trucks

De Dienst voor het Laden van LNG Trucks betekent de dienst bestaande uit het laden van een LNG truck op de LNG Terminal zonder bijstand van de Terminaloperator en in overeenstemming met de bepalingen van dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks.

De Terminaloperator verleent aan de Cliënt de Diensten voor het Laden van LNG Trucks die de Cliënt in het Bevestigingsformulier Diensten heeft onderschreven.

Bij het inplannen van een Dienst voor het Laden van LNG Trucks met een Niet Bevoegd Bestuurder, moet de Cliënt een Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks toevoegen bovenop de Dienst voor het Laden van LNG Trucks.

De Maandelijkse Capaciteitskosten voor de Diensten voor het Laden van LNG Trucks bedragen het aantal Dienst(en) voor het Laden van LNG Trucks van de afgelopen Factureerbare Periode vermenigvuldigd met het toepasselijke Tarief. Ongebruikte Rechten van Dienst voor het Laden van LNG Trucks die zijn onderschreven voor een specifieke Dienstperiode of Contractjaar, zullen worden gefactureerd tijdens de laatste Factureerbare Periode van dergelijke Dienstperiode of Contractjaar.

2.1.2 Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks

Bij het inplannen van een Dienst voor het Laden van LNG Trucks kunnen Cliënten die bijstand nodig hebben bij het laden een Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks toevoegen. Bij deze dienst wordt het laden van een LNG truck op de LNG Terminal uitgevoerd door de Terminaloperator, in overeenstemming met de bepalingen van dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks.

Deze Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks wordt verplicht als de Cliënt een Dienst voor het Laden van LNG Trucks inplant met een Niet Bevoegd Bestuurder.

De Maandelijkse Capaciteitskosten voor de Bijstandsdiensten voor het Laden van LNG Trucks bedragen het aantal Bijstandsdiensten voor het Laden van LNG Trucks van de afgelopen Factureerbare Periode vermenigvuldigd met het toepasselijke Tarief.

2.1.3 LNG Truck Afkoeldienst

De LNG Truck Afkoeldienst wordt als optie aangeboden. Zulke optionele dienst, die bestaat uit het afkoelen van de Aanhangwagen van de Cliënt door de Terminaloperator zodat hij aan de Specificaties voldoet die in ACTL 3.3 worden omschreven en die op voorhand door de Cliënt is aangevraagd, wordt door de Terminaloperator alleen geleverd onmiddellijk vóór de Dienst voor het Laden van LNG Trucks.

De Maandelijkse Capaciteitskost voor de LNG Truck Afkoeldiensten bedraagt het aantal LNG Truck Afkoeldienst(en) van de voorbije Factureerbare Periode vermenigvuldigd met het toepasselijke Gereguleerd Tarief zoals goedgekeurd door de CREG.

2.1.4 Dienst Goedkeuring LNG Truck

Deze dienst bestaat uit een verplichte dienst die vereist is voor iedere afzonderlijke Aanhangwagen van de Cliënt voordat de Diensten voor het Laden van LNG Trucks kunnen worden verleend in overeenstemming met de bepalingen van ACTL 3.2.

De Maandelijkse Capaciteitskost voor de Diensten Goedkeuring LNG Truck bedraagt het aantal Dienst(en) Goedkeuring LNG Truck van de voorbije Factureerbare Periode vermenigvuldigd met het toepasselijke Gereguleerd Tarief zoals goedgekeurd door de CREG.

2.1.5 Bevoegdheidsdienst voor LNG Truck Bestuurder

De Bevoegdheidsdienst voor LNG Truck Bestuurder is een verplichte vereiste voor Bestuurders die Bevoegde Bestuurders willen worden. Deze dienst bestaat uit het laden van een LNG truck door de Bestuurder onder toezicht van de Terminaloperator. Bestuurders die dit laden onder toezicht met succes voltooien, worden Bevoegde Bestuurders, in overeenstemming met de bepalingen van ACTL 3.3.

De Bevoegdheidsdienst voor LNG Truck Bestuurder kan door de Cliënt worden toegevoegd bij het inplannen van een Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks.

De Maandelijkse Capaciteitskosten voor de Bevoegdheidsdiensten voor LNG Truck Bestuurder bedragen het aantal Bevoegdheidsdienst(en) voor LNG Truck Bestuurder van de afgelopen Factureerbare Periode vermenigvuldigd met het toepasselijke Tarief.

2.2 TOEWIJZING VAN DIENSTEN VOOR HET LADEN VAN LNG TRUCKS (PRIMAIRE MARKT)

2.2.1 Toewijzing van capaciteiten

De capaciteiten die op de Primaire Markt beschikbaar zijn voor Diensten voor het Laden van LNG Trucks worden toegewezen volgens een van de volgende toewijzingsprocessen:

- (i) Een Toewijzingsvenster dat de vorm kan aannemen van:
 - a) een Onderschrijvingsvenster in overeenstemming met ACTL 2.2.2; of
 - b) een Veilingvenster in overeenstemming met ACTL 2.2.3; of
- (ii) een open season in overeenstemming met de Gedragscode voor capaciteiten waarvoor er nog een investeringsbeslissing moet worden genomen door de Terminaloperator, (naargelang het geval).

Indien aan het einde van het overeenkomstige Toewijzingsvenster of open season nog capaciteit beschikbaar is, worden degelijke Diensten voor het Laden van LNG Trucks toegewezen op een "*first committed/first served*" basis op de datum en het tijdstip van ontvangst van de bindende aanvraag en dit tot het volgende Toewijzingsvenster. De toewijzing op een "first committed/first served" basis is onderworpen aan een Beschikbaarheidscontrole.

De organisatie van een Toewijzingsvenster voor de Diensten voor het Laden van LNG Trucks wordt jaarlijks door de Terminaloperator uitgevoerd afhankelijk van de vraag of er voldoende capaciteiten beschikbaar zijn en afhankelijk van de signalen uit de markt (met inbegrip van maar niet beperkt tot onder andere veranderingen in de economische omstandigheden, opkomende behoeften van Cliënten, enz...).

2.2.2 Regels en organisatie van een Onderschrijvingsvenster

2.2.2.1 Vóór het begin van dergelijk Onderschrijvingsvenster stelt de Terminaloperator een gedetailleerde procedure op met de "Terms and Conditions" voor het respectievelijke venster voor het onderschrijven en toewijzen van dergelijke Diensten voor het Laden van LNG Trucks en verspreidt via zijn website informatie over de toepasselijke "terms and conditions" alsook de specifieke kalender van dergelijk venster.

Dergelijke "Terms and Conditions" omvatten de praktische informatie die van toepassing is voor een specifiek Onderschrijvingsvenster in lijn met de bepalingen van dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks en bevatten onder meer, maar niet beperkt hiertoe, de volgende bepalingen:

- de aangeboden Diensten voor het Laden van LNG Trucks van het Onderschrijvingsvenster;
- de mogelijke duur en de begindatum voor de aangeboden Diensten voor het Laden van LNG Trucks, uitgedrukt in veelvoud van één (1) Jaar (behoudens andersluidend bepaald);
- de begindatum en einddatum van het Onderschrijvingsvenster; en
- de toewijzingsregels van het Onderschrijvingsvenster.

De CREG wordt één (1) Maand op voorhand op de hoogte gebracht van de Terms and Conditions voor een Onderschrijvingsvenster.

2.2.2.2 De Cliënten geïnteresseerd in het boeken van capaciteit onder het Onderschrijvingsvenster dienen hun bindende aanvraag, zoals vermeld in de Terms and Conditions, digitaal via het Elektronische Boekingsysteem of door het indienen van een Aanvraagformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract (SRFC) behoorlijk ingevuld en ondertekend in te dienen vóór het einde van het Onderschrijvingsvenster.

In overeenstemming met de Terms and Conditions van het betrokken Onderschrijvingsvenster, vermeldt de Cliënt in zijn/haar bindende aanvraag ondermeer maar niet beperkt hiertoe:

1. Voor de Diensten voor het Laden van LNG Trucks die de Cliënt wenst te onderschrijven:
 - een minimum aanvraag waaronder de Cliënt geen Diensten voor het Laden van LNG Trucks wenst te onderschrijven ("Minimum Aanvraag"); en
 - een maximum aanvraag waarvoor de Cliënt de Diensten voor het Laden van LNG Trucks wil onderschrijven ('Maximum Aanvraag'). De vermelde Maximum Aanvraag mag het aanbod niet overschrijden; en
2. De begindatum en de duur van de Diensten voor het Laden van LNG Trucks.

De bindende aanvraag wordt geacht bindend te zijn vanaf de Startdatum Dienst voor de gevraagde duur.

2.2.2.3 De beschikbare capaciteit van de Diensten voor het Laden van LNG Trucks in het kader van het Onderschrijvingsvenster wordt als volgt toegewezen:

- (i) Als de totale aangevraagde Starturen kleiner is dan of gelijk is aan de beschikbare Starturen die in het Onderschrijvingsvenster wordt aangeboden, dan wordt aan iedere Cliënt de aangevraagde Starturen toegewezen;
- (ii) Als het totale aantal aangevraagde Starturen groter is dan de beschikbare Starturen die in het Onderschrijvingsvenster wordt aangeboden, dan worden bindende aanvragen als volgt toegewezen:
 - (a) er wordt voorrang gegeven aan de bindende aanvragen met een langere duur;
 - (b) tussen bindende capaciteit aanvragen met dezelfde duur:
 - i. de beschikbare Starturen wordt toegewezen pro rata van de aangevraagde Starturen;
 - ii. als de toepassing van de proportionele toewijzingsregel ertoe leidt dat een bepaald aantal Starturen wordt toegewezen aan een Cliënt dat kleiner is dan de Minimum Aanvraag die deze Cliënt heeft aangeduid, dan wordt aan deze Cliënt geen Starturen toegewezen; en
 - iii. de Starturen die niet aan bepaalde Cliënten werden toegewezen, zullen pro rata de Starturen aangevraagd door de andere Cliënten

worden toegewezen voor zover aan de Minimum Aanvragen van de andere Cliënten wordt voldaan.

2.2.3 Regels en organisatie van een Veilingvenster

Voor elk Veilingvenster dat de Terminaloperator organiseert, zal de Terminaloperator onder meer en niet beperkt tot, door middel van praktische Terms and Conditions voor het Veilingvenster (“TCAW”) het volgende voorzien:

- de aangeboden Diensten voor het Laden van LNG Trucks van het Veilingvenster (“Aanbod”) inclusief de Contractperiode(n) en Startdatum voor de aangeboden Diensten voor het Laden van LNG Trucks;
- de Registratie Documenten voor de Cliënt om in te dienen bij zijn aanvraag om Deelnemer te worden van het Veilingvenster;
- de veilingparameters die toegepast zullen worden tijdens het Veiling proces van dit Veilingvenster;
- de informatie uitwisselingsmodaliteiten, met inbegrip van de fall-back procedure.

De CREG wordt vooraf op de hoogte gebracht van de Terms and Conditions voor een Veilingvenster.

2.2.3.1 Registratieproces

Aanvraag voor registratie

Om een Deelnemer aan het Veilingvenster te worden, zal de Cliënt de Terminaloperator de vereiste Registratie Documenten opsturen, zoals voorzien in de TCAW.

Deze Registratie Documenten zullen ter goedkeuring opgestuurd worden naar de Terminaloperator in overeenstemming met de Registratie Evaluatie hierna.

Slechts één (1) Verbonden Onderneming kan deelnemen aan de Veiling voor de Diensten voor het Laden van LNG Trucks. Wanneer blijkt dat twee of meer Verbonden Ondernemingen van plan zijn om deel te nemen aan de Veiling voor dezelfde Diensten voor het Laden van LNG Trucks, zal de Terminaloperator alle ondernemingen die verbonden zijn uitsluiten uit de Veiling, met uitzondering van de eerste die de Registratie Documenten verstuurd heeft.

Registratie Evaluatie

Na beoordeling van de Registratie Documenten ingediend door de Cliënt in overeenstemming met de TCAW kan de Terminaloperator beslissen om:

- (i) de Aanvrager te verzoeken om herziene Registratie Documenten in te dienen binnen een bepaalde periode, ter beoordeling voor toelating als Deelnemer tot de Veiling;
- (ii) de Aanvrager toe te laten als Deelnemer tot de Veiling, door het opsturen van de Registratie Evaluatie formulier in bijlage 2 van de TCAW;
- (iii) de Aanvrager te weigeren als Deelnemer tot de Veiling. In dergelijk geval, dienen de redenen voor dergelijke weigering vermeld en de CREG geïnformeerd te worden.

De Terminaloperator stelt alles in het werk om de aanvrager van deze beslissing op de hoogte te brengen, binnen vijf (5) Werkdagen na ontvangst van de Registratie Documenten of van de herziene Registratie Documenten, in voorkomend geval.

Wanneer en indien de Aanvrager met succes geregistreerd werd door de Terminaloperator als Deelnemer aan de Veiling, zullen de individuen die vermeld werden door de Aanvrager in de Volmacht aanvaard worden als Bieder(s).

In geval van succesvolle registratie, zal een brief in overeenstemming met de TCAW worden bezorgd aan de Deelnemer met (i) het adres van de Veiling Website en (ii) de persoonlijke gebruikersnaam van elke Bieder die nodig is voor toegang tot de Veiling Website.

De Deelnemer zal de Terminaloperator schriftelijk op de hoogte brengen van elke wijziging in de informatie vermeld in de Registratie Documenten meteen na het vaststellen van een dergelijke verandering.

Herroeping

De Terminaloperator kan te allen tijde en met onmiddellijk ingang de toelating van een Bieder/Deelnemer om deel te nemen aan de Veiling herroepen in elk van de volgende gevallen:

- (i) Bieder/Deelnemer pleegt inbreuken op een van zijn verplichtingen onder de TCAW;
- (ii) Bieder/Deelnemer voldoet niet, of voldoet niet langer, aan de verplichtingen vervat in de Registratie Documenten .

Het gedrag van de Bieders zal toegeschreven worden aan de Deelnemer.

De herroeping van het recht om deel te nemen aan de Veiling zal door de Terminaloperator binnen de twee (2) komende Werkdagen naar behoren worden gemotiveerd en de CREG zal meteen geïnformeerd worden bij dergelijke herroeping.

2.2.3.2 Training en praktische instructies

Zonder afbreuk te doen aan de deelname door de Bieder aan de Veiling, kunnen de Bieders worden uitgenodigd door Terminaloperator voor een training sessie voorafgaand aan het Veilingvenster.

Tot slot zal de Terminaloperator aan de Bieder(s) de nodige praktische instructies verstrekken voor het Veilingvenster overeenkomstig de bepalingen in de TCAW.

2.2.3.3 Veiling proces

De Veiling zal worden uitgevoerd door de Terminaloperator of door een door de Terminaloperator aangewezen erkende externe Veilingaanbieder. In beide gevallen, zal de confidentialiteit van de inhoud van de ingediende Biedingen beschermd zijn.

De informatie met betrekking tot individueel ingediende Biedingen door elke Bieder tijdens de Veiling zijn enkel toegankelijk door de Terminaloperator of de Veilingaanbieder en de Bieder in kwestie.

De Veiling zal plaatsvinden over meerdere Ronde(s). Als er meerdere Biedingen zijn voor dezelfde Deelnemer in één Ronde wordt, ongeacht het aantal Bieders, alleen de laatste Geldige Bieding voor die Ronde in aanmerking worden genomen. De Veiling wordt als sluitend beschouwd op basis van de relatie tussen het Aanbod en de Vraag naar Diensten voor het Laden van LNG Trucks van de Bieders in overeenstemming met de Prijs Stap regels. Zodra de Veiling sluitend is, zullen de Deelnemers Diensten voor het Laden van LNG Trucks toegewezen krijgen.

De standaard Veiling mechanisme is een "Ascending Clock" waar in opeenvolgende Rondes, de prijs ("Ronde Prijs") wordt bepaald door de Terminaloperator in aanpasbare Prijs Stappen aan dewelke de Bieders een Bieding kunnen plaatsen. Wanneer de Vraag groter is dan het Aanbod wordt er vervolgens een volgende Ronde georganiseerd.

Tenzij anders aangegeven in de TCAW, wordt de Veiling uitgevoerd via meerdere Rondes of in één stap.

Meerder rondes

Ronde gebeurtenissen

De Ronde ranking nummer zal worden verhoogd met één (1) voor elke nieuwe Ronde, met Ronde 1 als eerste Ronde. Voor elke Ronde zal de Terminaloperator de volgende informatie publiceren:

- (i) Voor het begin van elke Ronde: wordt de Ronde Prijs bepaald voor die Ronde waartegen de Bieder een Bieding kan indienen;
- (ii) De Openingstijd en de Sluitingstijd van de huidige en de Openingstijd van de komende Ronde;
- (iii) Ten laatste 15 minuten na het sluiten van een Ronde, de Vraag.

Elke Ronde zal bestaan uit de volgende gebeurtenissen, in chronologische volgorde:

- (i) De Terminaloperator maakt de Ronde aan;
- (ii) De Terminaloperator informeert de Bieders over de geplande Ronde Openingstijd, de Ronde Sluitingstijd en de huidige status van de Ronde (scheduled, open, closed cancelled);
- (iii) De Terminaloperator bepaalt de Ronde Prijs en informeert de Bieder hiervan;
- (iv) De Terminaloperator wijzigt de status van de Ronde naar 'Open', en synchroniseert de Ronde Openingstijd en Ronde Sluitingstijd rekening houdend met een Ronde Duur zoals bepaald in de TCAW;
- (v) Terwijl de Ronde 'Open' is, kunnen de Bieders hun Bieding(en) doorsturen, de laatste doorgestuurde Geldige Bieding voor elke Deelnemer overschrijft de vorige ingediende Bieding(en) en is bindend;
- (vi) De Terminaloperator controleert de validiteit van elke Bieding en waarschuwt de Bieder of zijn Bieding werd aanvaard of afgewezen;
- (vii) De Terminaloperator wijzigt de status van de Ronde naar 'Closed' en synchroniseert de Ronde Sluitingstijd;
- (viii) Ten laatste 15 minuten na het sluiten van een Ronde, publiceert de Terminaloperator de Vraag van de Ronde;
- (ix) De Terminaloperator informeert de Bieders van de geplande Ronde Openingstijd en de Ronde Sluitingstijd en de huidige status van de Ronde (scheduled, open, closed, cancelled).

Wanneer de Veiling sluitend is,

- (i) Dan informeert de Terminaloperator de Bieders dat de Veiling 'Closed' is en verklaart de laatste ronde als de "Finale Ronde".
- (ii) De Terminaloperator voert de Toewijzing uit. Het resultaat van de Toewijzing zal individueel worden gemeld aan de betrokken Deelnemer en een SCFC zal worden verstuurd naar elke Deelnemer. Voor alle duidelijkheid, de verzending van de SCFC heeft een louter informatieve waarde en doet geen afbreuk aan de bindende waarde van de Biedingen die door de Deelnemer werden gedaan via haar Bieders.

Veiling mechanisme: Ascending Clock

De standaard Veiling mechanisme is "Ascending Clock", tenzij anders vermeld in de TCAW, waar doorheen opeenvolgende Rondes de prijs ("Ronde Prijs"), aan dewelke de Bieders een Bieding kunnen indienen, wordt bepaald door de Terminaloperator in aanpasbare Prijs Stappen. Wanneer de Vraag groter is dan het Aanbod wordt er vervolgens een volgende Ronde georganiseerd. Voor dit doel kunnen er twee (2) cycli met elk een andere Prijs Stap van toepassing zijn. De toename van de Ronde Prijs wordt beschreven in de volgende Prijs Stap regels:

Tijdens de eerste cyclus ("Eerste Cyclus"):

- De startprijs van de Veiling (prijs gezet in de eerste Ronde van de Eerste Cyclus) is de Reserve Prijs die ook de laagste prijs is waarvoor de Bieders een Bieding kunnen indienen.
- De prijs wordt verhoogd met de Grote Prijs Stap, zolang de Vraag groter is dan het Aanbod.
- Wanneer de Vraag kleiner wordt dan het Aanbod, wordt de prijs van de vorige Ronde in aanmerking genomen als startprijs voor de Tweede Cyclus met kleinere prijs stappen.
- Wanneer de Vraag gelijk is aan het Aanbod, is de Veiling sluitend en wordt de prijs van de huidige Ronde beschouwd als de Cleared Price.

In de tweede cyclus ("Tweede Cyclus"):

- De prijs wordt verhoogd met de Kleine Prijs Stap, zolang de Vraag groter is dan Aanbod echter beperkt tot de hoogste bekomen prijs van de Eerste Cyclus;
- Wanneer de Vraag gelijk is aan het Aanbod, is de Veiling sluitend en wordt de prijs van de huidige Ronde beschouwd als de Cleared Price.
- Wanneer de Vraag lager wordt dan het Aanbod, is de Veiling sluitend en wordt de prijs van de vorige ronde beschouwd als de Cleared Price.

Bieding Vereisten

Elke Bieder, in overeenstemming met de Bieding Vereisten in dit artikel, kan een Bieding plaatsen die beschouwd wordt als een bindende en onherroepelijke Bieding onder voorbehoud van toewijzing tijdens de Finale Ronde. Elke Bieder heeft de verplichting om minstens één (1) geldige Bieding te plaatsen in de vorige Ronde om te kunnen deelnemen aan de volgende Ronde.

Een Bieding in een Ronde waarvoor de Deelnemer vraagt om Diensten voor het Laden van LNG Trucks te onderschrijven bestaat uit een Bieding Hoeveelheid, die een bindend verzoek om een aantal eenheden Diensten voor het Laden van LNG Trucks betekent, aan de opgegeven Ronde Prijs per eenheid zoals bepaald door de Terminaloperator, en in voorkomend geval, met inachtneming van de minimum lot grootte van het Aanbod.

Een Bieding Hoeveelheid:

- mag niet hoger zijn dan de maximale Bieding Hoeveelheid bepaald in de TCAW;
- mag niet worden verhoogd tussen twee Rondes, met uitzondering van de eerste Ronde van de Tweede Cyclus, waar de Bieder de mogelijkheid heeft om een Bieding te doen voor een maximale hoeveelheid gelijk aan zijn Bieding tijdens de Finale Ronde waar de Vraag groter was dan het Aanbod;
- mag in de Tweede Cyclus niet lager zijn dan laagste Bieding Hoeveelheid in de Eerste Cyclus.

Aan een opgegeven Ronde Prijs ingesteld door de Terminaloperator:

- mag niet lager zijn dan de Reserve Prijs;
- zal de som van de Reserve Prijs en een veelvoud van de toegepaste Prijs Stap zijn;
- zal overeenstemmen met de Prijs Stap regels indien de Terminaloperator de prijs aanpast tegen dewelke de Bieders een Bieding Hoeveelheid kunnen plaatsen.

Met het oog op duidelijkheid,

- Een Bieding Hoeveelheid van nul (0) wordt beschouwd als een Geldige Bieding;
- Indien er geen Bieding Hoeveelheid ingediend werd door de Bieder in een bepaalde Ronde, zal er een Bieding Hoeveelheid van nul (0) worden toegepast als Bieding Hoeveelheid voor de Bieder van deze Ronde.

Tijdens een Ronde, zolang de Ronde status "Open" is, kan de Bieder zijn Bieding wijzigen door het indienen van een nieuwe Bieding die de vorige Bieding overschrijft en vervangt in overeenstemming met de Bieding Vereisten. Zodra een Ronde gesloten is, kunnen er geen (nieuwe) Bieding(en) worden ingediend en de laatste Bieding van die Ronde dat door de Terminaloperator werd aanvaard zal worden beschouwd als Geldige Bieding.

Bieding validatie en uitsluiting

In overeenstemming met de Bieding Vereisten, zal de Terminaloperator de Bieding validatie uitvoeren. De Terminaloperator controleert de geldigheid van elke Bieding en waarschuwt de Bieder via de Veiling Website of zijn Bieding werd aanvaard als Geldige Bieding of werd afgewezen, met vermelding van de reden(en) voor afwijzing (in voorkomend geval). Indien een Bieder kan aantonen aan de Terminaloperator dat de ongeldigheid van de Bieding toe te schrijven is aan communicatie problemen, kan de Terminaloperator dergelijke Bieder toestaan om zijn Bieding opnieuw in te dienen per e-mail vóór de publicatie van de resulterende Vraag van die Ronde en voor zover dit mogelijk is binnen het tijdschema van de Veiling.

Publicatie en notificatie

Voor elke Ronde, zal de Terminaloperator de informatie publiceren vereist voor de goede werking van het Veiling proces zoals beschreven in paragraaf Ronde gebeurtenissen.

Wanneer de Veiling sluitend is en Toewijzing is uitgevoerd, zal het resultaat van de Toewijzing voor elke Deelnemer worden meegedeeld aan de betrokken Deelnemer en een SCFC zal worden verzonden.

Dienst toewijzingsregel

Na een Ronde werd gesloten, worden alle Geldige Biedingen van alle Bieders in die Ronde geaggregeerd om de Vraag te bepalen. De volgende standaard toewijzingsregels zijn van toepassing voor een Ronde, tenzij anders vermeld in de TCAW:

- Indien de Vraag gelijk is aan het Aanbod van een Ronde,
 - De Cleared Price is de Ronde Prijs van die Ronde;
 - Aan elke Deelnemer wordt zijn Bieding Hoeveelheid toegewezen van die Ronde;
- Indien de Vraag groter is dan het Aanbod,
 - Is er geen Toewijzing;
 - De volgende Ronde wordt gestart;
- Indien de Vraag kleiner is dan het Aanbod in de Eerste Cyclus,
 - De Tweede Cyclus wordt gestart uitgezonderd voor de eerste Ronde van de Eerste Cyclus. In dergelijk geval, is de Veiling sluitend;
- Indien de Vraag kleiner is dan het Aanbod in de Tweede Cyclus,
 - De Cleared Price is de Ronde Prijs van de vorige Ronde waar de Vraag groter dan het Aanbod was;
 - De Toewijzing aan de Deelnemers wordt gedaan op basis van het hieronder gedefinieerd lineaire interpolatie algoritme:
 - a) Voor elke Bieder, wordt de positieve delta tussen zijn Bieding Hoeveelheden van de vorige Ronde waar de Vraag groter dan het Aanbod was en de bestaande Ronde gedeeld door de som van de geaggregeerde delta's van de Bieders, teneinde een pro rata % (percentage) voor elke Bieder te berekenen.
 - b) Vervolgens wordt het pro rata % van elke Bieder toegepast op de delta tussen het Aanbod en de Vraag van de huidige Ronde (zijnde de laatste ronde) en naar beneden afgerond, resulterend in een pro rata hoeveelheid voor elke Bieder.
 - c) Tot slot wordt de pro rata hoeveelheid voor elke Bieder toegevoegd aan de betrokken Bieding Hoeveelheid van elke Bieder afzonderlijk in de huidige Ronde (zijnde de laatste ronde), resulterend in een Toewijzing van elke Deelnemer.

Indien in de Tweede Cyclus de prijs wordt bereikt van de laatste Ronde in de Eerste Cyclus en de Vraag van die Ronde blijft toch hoger dan het Aanbod, dan zal de Toewijzing worden uitgevoerd gebruik makend van het lineaire interpolatie algoritme tussen de laatste Ronde van de Eerste Cyclus en de laatste Ronde van de Tweede Cyclus en zal de Cleared Price gelijk zijn aan de Ronde Prijs van de laatste Ronde van de Tweede Cyclus.

Eén stap

Indien de Terminaloperator Diensten voor het Laden van LNG Trucks op de markt wil aanbieden, waarvoor een meerdere Rondes veilingprocedure niet geschikt is, kan de Terminaloperator beslissen LNG Diensten in één stap aan te bieden met behulp van een Veilingformulier.

Veiling Mechanisme: Veilingformulier

De Terminaloperator voegt in de TCAW een Veilingformulier toe waarin de maximale hoeveelheid van de aangeboden Diensten voor het Laden van LNG Trucks en de mogelijke Periode (bv. seizoen, kwartaal, maand) wordt gespecificeerd. De Deelnemer geeft op het Veilingformulier zijn gevraagde hoeveelheid, Periode en de Bieding Prijs aan waartegen hij de Diensten voor het Laden van LNG Trucks wil kopen.

Bieding Vereisten

Elke Bieder kan, in overeenstemming met de Bieding Vereisten in dit artikel, tot de Veiling Eind Datum van de Veiling per e-mail een Bieding indienen dat zal worden beschouwd als een bindend en onherroepelijk bod.

Een Bieding op basis waarvan de Deelnemer verzoekt om in te schrijven op Diensten voor het Laden van LNG Trucks zal bestaan uit (i) een Bieding Prijs, (ii) een Bieding Hoeveelheid en (iii) een Periode die zal worden gekozen uit de door de Terminaloperator aangeboden Periodes.

De Bieder kan zijn Bieding wijzigen door een nieuw Bieding in te dienen dat de vorige Bieding zal overschrijven en vervangen, in overeenstemming met de Bieding Vereisten. Zodra de Veiling Eind Datum van de Veiling is bereikt, kunnen er geen (nieuwe) Biedingen meer worden uitgebracht en wordt de laatste Bieding dat door de Terminaloperator is geaccepteerd, beschouwd als de Geldige Bieding.

Bieding validatie en uitsluiting

In overeenstemming met de Bieding vereisten, zal de Terminaloperator de Bieding validatie uitvoeren. De Terminaloperator verifieert de geldigheid van elke Bieding en deelt de Bieder via e-mail mee of zijn Bieding werd aanvaard of afgewezen als Geldige Bieding, met opgave van de reden(en) voor een dergelijke afwijzing (indien dit het geval zou zijn).

Notificatie

Wanneer de Veiling definitief is en de Toewijzing is uitgevoerd, zal het resultaat van de Toewijzing voor elke Deelnemer aan de corresponderende Deelnemer worden meegedeeld en zal een SCFC worden verzonden.

Toewijzingsregels

De volgende standaard toewijzingsregels zijn van toepassing, tenzij anders vermeld in de TCAW:

1. De prioriteit wordt gegeven aan Deelnemers die zich ertoe verbinden Diensten voor het Laden van LNG Trucks met de langste Periode te onderschrijven;
2. Indien meerdere Deelnemers dezelfde Periode aanvragen, heeft de Deelnemer met de hoogste combinatie aangevraagd Bieding Hoeveelheid maal Bieding Prijs voorrang op de aangeboden Diensten voor het Laden van LNG Trucks boven de andere Deelnemers die dezelfde Periode verzoeken;
3. Indien meerdere Deelnemers dezelfde Periode en dezelfde combinatie Bieding Hoeveelheid maal Bieding Prijs hebben aangevraagd, zullen de aangeboden Diensten voor het Laden van LNG Trucks pro rata worden toegewezen.

De Cleared Price voor een periode aangeboden op de Veiling zal de laagste Bieding Prijs zijn die werd geboden door een Deelnemer aan wie Diensten voor het Laden van LNG Trucks werden toegewezen voor deze Periode en zal gelijk zijn voor alle Terminalgebruikers.

2.3 SECUNDAIRE MARKT

2.3.1 Overdracht van de Diensten voor het Laden van LNG Trucks

In overeenstemming met de bepalingen van ACTL 2.3 kunnen de Diensten voor het Laden van LNG Trucks die op de Primaire Markt worden verworven, rechtstreeks op de Secundaire Markt worden verhandeld tussen de Cliënten (d.w.z. "over the counter" of "OTC"). Een dergelijke overdracht zal worden uitgevoerd via het Elektronisch Boekingsysteem.

Als het Elektronisch Boekingsysteem om welke reden dan ook niet kan worden gebruikt, en alleen in dit geval, moet een Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht (SRFA) worden ondertekend door beide Cliënten van de overdracht en naar de Terminaloperator worden gestuurd.

Aanvraagformulieren voor Diensten voor Overdracht moeten door de Terminaloperator worden aanvaard in overeenstemming met de bepalingen van ACTL **Error! Reference source not found.**

De Terminaloperator biedt op zijn Elektronisch Boekingsysteem een speciaal platform aan om de handel op de Secundaire Markt te vergemakkelijken. De Terminaloperator oefent op de Secundaire Markt evenwel geen handelsverrichtingen uit in naam van de Cliënt.

2.3.2 Algemene bepalingen

De volgende voorwaarden zijn van toepassing wanneer Diensten voor het Laden van LNG Trucks op de Secundaire Markt worden verhandeld, of het nu gaat over een Geplande Dienst voor het Laden van een LNG Truck of een niet Geplande Dienst voor het Laden van een LNG Truck:

- In overeenstemming met de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks, brengt de verhandeling van Diensten voor het Laden van LNG Trucks op de Secundaire Markt met zich mee ofwel de overdracht van alle bijbehorende rechten en verplichtingen (volle overdracht) ofwel een transfer van alle bijbehorende rechten en verplichtingen met uitzondering van de betalingsverplichting van de Maandelijkse Capaciteitskosten (overdracht van gebruik) ; en
- De verhandelde Diensten voor het Laden van LNG Trucks worden niet beïnvloed door de verhandeling op de Secundaire Markt (bv. een vaste Dienst voor het Laden van LNG Trucks die op de Primaire Markt werd onderschreven, blijft een vaste Dienst voor het Laden van LNG Trucks op de Secundaire Markt).

2.3.3 Kennisgeving van niet-gebruik van Diensten voor het Laden van LNG Trucks

In lijn met de Gedragscode, biedt de Cliënt op de Secundaire Markt elke onderschreven Dienst voor het Laden van LNG Trucks aan die de Cliënt tijdelijk of permanent niet van plan is te gebruiken.

2.3.4 Procedure voor overdracht via Aanvraagformulier

Bij ontvangst van een Aanvraagformulier voor Diensten voor Overdracht (SRFA), controleert de Terminaloperator ter aanvaarding de volgende niet-exhaustieve criteria:

- De kredietwaardigheid van de betrokken Cliënten;
- De Dienst voor het Laden van LNG Trucks die wordt (worden) aangeboden; en
- Of de SRFA tijdig werd ontvangen (i.e. twee (2) Werkdagen vóór de aanvang van de overdrachtsperiode) en naar behoren door alle betrokken partijen werd ondertekend.

Na aanvaarding verzendt de Terminaloperator een Bevestigingsformulier Diensten Voor Overdracht (SCFA) naar de Cliënt.

3 PROCEDURES

3.1 OPERATIONELE REGELS DIENSTEN VOOR HET LADEN VAN LNG TRUCKS

3.1.1 Planning procedures

Vanaf de Startdatum Dienst aanvaardt de Terminaloperator een Aanhangwagen van de Cliënt teneinde de LNG Truck Diensten te verlenen volgens de hieronder uiteengezette voorwaarden.

- 3.1.1.1** Vanaf het Inplanningstijdstip, dat start ten laatste op de middag van de derde Werkdag na het sluiten van een Toewijzingsvenster, zal de Terminaloperator toelaten om de beschikbare Starturen in te plannen voor de Contractjaren aangeboden in het Toewijzingsvenster. In het geval van een open season zal het Inplanningstijdstip kort vóór de commerciële start van de infrastructuur plaatsvinden en zal bevestigd worden 30 dagen op voorhand door de Terminaloperator aan de relevante Cliënten.

Indien de Diensten voor het Laden van LNG Trucks geboekt worden op een "first committed/first served" basis volgens ACTL 2.2.1, mag de Klant onmiddellijk Starturen inplannen volgens ACTL 3.1.1.2 op voorwaarde dat:

- Voor Diensten voor het Laden van LNG Trucks aangeboden in een open season, het relevante Inplanningstijdstip gestart is; en
- Er geen Toewijzingsvenster aan de gang is waarin Diensten voor het Laden van LNG Trucks aangeboden worden voor dezelfde periode.

Teneinde voldoende flexibiliteit te bieden aan de truckbedrijven om hun Starturen te boeken, is het aantal Starturen per Contractjaar die voor boeking beschikbaar is, groter dan de totale aangeboden capaciteit die voor dat Contractjaar op de Primaire Markt wordt aangeboden.

- 3.1.1.2** Behoudens de LNG Truck Afkoeldiensten, kan de Cliënt ieder Startuur online boeken op een "first committed/first served" basis zolang het totale aantal reeds geboekte Starturen niet hoger ligt dan de door de Cliënt onderschreven Recht op Diensten voor het Laden van LNG Trucks. Starturen door de Cliënt geboekt die niet door de Cliënt werden geannuleerd vóór 11.00 u 's morgens van de Gasdag die het laden van de truck voorafgaat, worden beschouwd als gebruikte en dus verschuldigde Starturen ongeacht of de Aanhangwagen van de Cliënt uiteindelijk al dan niet wordt geladen. Bovendien zullen de geboekte Starturen enkel worden uitgevoerd wanneer ze geconfirmereerd werden door de Bevrachter van de Cliënt in het online systeem.

Voor de LNG Truck Afkoeldiensten neemt de Cliënt formeel contact op met de Terminaloperator. Het (de) Startu(u)r(en) wordt (worden) in onderling overleg door de Terminaloperator namens de Cliënt in het systeem ingevoerd. De Cliënt wordt naar behoren door de Terminaloperator op de hoogte gebracht van eender welke update met betrekking tot het (de) Startu(u)r(en) van de Cliënt.

- 3.1.1.3** Wanneer de Cliënt een Startuur boekt, deelt hij de volgende gegevens mee:

- I. de code van de Aanhangwagen van de Cliënt (die werd toegewezen door de Terminaloperator op het moment dat de Aanhangwagen van de Cliënt werd goedgekeurd).

- II. de hoeveelheid LNG (uitgedrukt in m³ LNG) die de Cliënt wenst te laten laden die dient te worden geconfirmeerd door de Bevrachter van de Cliënt.
- III. van welke Bevrachter van de Cliënt de Cliënt de LNG wenst te verkrijgen.
- IV. De naam van de Bestuurder van de Aanhangwagen van de Cliënt

3.1.1.4 De Starturen met vermelding van de hoeveelheid LNG (II) en de Bevrachter van de Cliënt (III) zijn beschikbaar om te worden geconfirmeerd bij de aangeduide Bevrachter van de Cliënt. Door een Startuur te confirmeren stemt de Bevrachter van de Cliënt ermee in dat:

- tijdens de Dienst voor het Laden van LNG Trucks een maximum van de aangeduide hoeveelheid LNG (uitgedrukt in m³ LNG) in de Aanhangwagen van de Cliënt zal worden geladen; en
- de GIS van de Bevrachter van de Cliënt met de eigenlijke hoeveelheid LNG, uitgedrukt in kWh, die in de Aanhangwagen van de Cliënt wordt geladen na de Dienst voor het Laden van LNG Trucks en de LNG Truck Afkoeldienst (indien van toepassing) zal worden verminderd in overeenstemming met de bepalingen van het LNG Toegangsreglement.

De Bevrachter van de Cliënt is in staat om in het online systeem een Startuur te bevestigen tot 11.00 u op de Gasdag die aan de Gasdag van het Startuur voorafgaat behalve tijdens de Beviezingsperiode.

3.1.1.5 De Cliënt kan zijn of haar Startuur tot 11.00 u van de Gasdag die de Gasdag van het Startuur voorafgaat, annuleren of bewerken. Alle gegevens die in het Startuur van de Cliënt worden aangegeven kunnen volgens ACTL 3.1.1.3 worden bewerkt. Bovendien, kan de Cliënt elk Startuur aanvullen, naast de hoeveelheid reeds uitgedrukt in m³, met een hoeveelheid uitgedrukt in ton of percentage vullingsgraad van de Aanhangwagen van de Cliënt. Opgemerkt moet worden dat de hoeveelheid LNG uitgedrukt in m³ die bevestigd werd door de Bevrachter van de Cliënt niet kan worden overschreden.

Daarnaast kan de Cliënt de Terminaloperator zo spoedig mogelijk contacteren om een maximaal brutogewicht op de weegbrug op te geven, waarbij de Terminaloperator, rekening houdend met de technische beperkingen op dat moment, deze maximale limiet van het bruto gewicht niet overschrijdt.

Bij iedere wijziging van het Startuur van de Cliënt, met uitzondering van een wijziging van de Aanhangwagen van de Cliënt (I) of een verlaging van de hoeveelheid LNG (II) of een verandering van Bestuurder van de Aanhangwagen van de Cliënt (IV), wordt iedere bestaande bevestiging van het Startuur geannuleerd en moet de Bevrachter van de Cliënt het betrokken Startuur in het online systeem opnieuw bevestigen.

De behandeling van LNG Schepen (i.e. zowel de laad- en losoperaties) heeft voorrang op de LNG Truck Diensten. Indien de behandeling van een LNG Schip ertoe leidt dat de Terminaloperator niet in staat is om de LNG Truck Diensten uit te voeren op het Startuur van de Cliënt, brengt de Terminaloperator de Cliënt daar zo snel mogelijk van op de hoogte. De Terminaloperator en de Cliënt zullen op dat moment hetzij in onderling overleg het Startuur

van de Cliënt formeel herplannen of het Startuur van de Cliënt wordt als geannuleerd beschouwd vóór 11.00 u van de Gasdag die de Gasdag van het Startuur voorafgaat.

Indien een geval van Overmacht ertoe leidt dat de Terminaloperator niet in staat is om de LNG Truck Diensten uit te voeren op het Startuur van de Cliënt, brengt de Terminaloperator de Cliënt daar zo snel mogelijk van op de hoogte in overeenstemming met de relevante bepalingen van de LTL.

Indien onderhoudswerkzaamheden ertoe leiden dat de Terminaloperator niet in staat is om de LNG Truck Diensten uit te voeren op het Startuur van de Cliënt, brengt de Terminaloperator de Cliënt daar zo snel mogelijk van op de hoogte in overeenstemming met de relevante bepalingen van ACTL 3.6.2.2 en 3.6.3.3.

Voor alle duidelijkheid, de Terminaloperator onderneemt alle redelijke acties om de LNG Truck Diensten uit te voeren zoals ingepland door de Cliënt en dus om de mogelijke operationele impact te minimaliseren na het ontstaan van de gebeurtenissen zoals vermeld in ACTL 3.1.1.5.

3.1.1.6 Indien het online systeem niet beschikbaar is (van toepassing op zowel ACTL 3.1.1.2 en 3.1.1.5), mag de Cliënt hetzij per fax hetzij per e-mail contact opnemen met de Terminaloperator om het (de) Startu(u)r(en) aan te vragen door gebruik te maken van het formulier “Kennisgeving Aanvraag voor Diensten voor het Laden van LNG Trucks”, die bij ACTL 4.6 is gevoegd. Vervolgens stuurt de Bevrachter van de Cliënt de “Kennisgeving Goedkeuring LNG Truck”, zoals gevoegd bij ACTL 4.5, om de kennisgeving van de aanvraag voor Diensten voor het Laden van LNG Trucks te bevestigen die voordien door de Cliënt werd gemaakt. Het (de) Startu(u)r(en) wordt (worden) namens de Cliënt door de Terminaloperator in het systeem ingevoerd op een “first committed/first served” basis. De Cliënt wordt door de Terminaloperator naar behoren op de hoogte gebracht van eender welke update met betrekking tot het (de) Startu(u)r(en) van de Cliënt.

3.1.1.7 Om de continuïteit van de operaties te verzekeren, wanneer de vier nieuwe laadperrons van het nieuwe Laadstation voor LNG Trucks commerciële operaties opstarten, zal de Terminaloperator een Aanlooperperiode instellen. De start- en einddata van deze Aanlooperperiode zijn momenteel naar verwachting 01/01/2024 en 01/07/2024 en zullen officieel worden aangekondigd door de Terminaloperator met een aankondigingstermijn van vier weken.

Voor de start van de Aanlooperperiode zullen de trucklaadoperaties zoals gebruikelijk plaatsvinden bij het huidige Laadstation voor LNG Trucks. Elke Dienst voor het Laden van LNG Trucks zal samen met een Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks ingepland moeten worden.

De Aanlooperperiode begint wanneer het nieuwe Laadstation voor LNG Trucks commerciële operaties opstart. Vanaf deze datum zullen tijdens de Piekuren twee laadperrons worden gereserveerd voor Bijstandsdiensten voor het Laden van LNG Trucks. Tijdens de Daluren zal de Terminaloperator zijn uiterste best doen om ook Bijstandsdiensten voor het Laden van LNG Trucks aan te bieden op deze twee laadperrons, onder voorbehoud van de LNG Schips-activiteiten (zie 3.1.1.5). Daluren blijven beschikbaar voor Diensten voor het Laden van LNG

Trucks. Alle Starturen van de resterende twee laadperrons zijn beschikbaar voor Diensten voor het Laden van LNG Trucks.

Aan het einde van de Aanlooperperiode zullen de Bijstandsdiensten voor het Laden van LNG Trucks geleidelijk worden afgebouwd. Aangepaste beschikbaarheid zal worden aangekondigd door de Terminaloperator, rekening houdend met de behoeften van Cliënten en marktevolutie.

3.1.2 Melding van gereedheid voor het laden van de truck

Na 11.00 u op de Gasdag die het Startuur van de Cliënt van de Gasdag voorafgaat zoals bevestigd door een Bevrachter van de Cliënt, verstuurt de Terminaloperator een melding van gereedheid voor het laden van de truck naar de Cliënt, met daarin een door het systeem willekeurig gegenereerde unieke identificatie code voor het Startuur.

Deze unieke identificatie code moet door de Bestuurder bij aankomst op de LNG Terminal worden voorgelegd in overeenstemming met de bepalingen van ACTL 3.1.4.

3.1.3 Vroege en late aankomsten

3.1.3.1 Indien de Aanhangwagen van de Cliënt vóór het Startuur van de Cliënt aankomt, heeft de Terminaloperator het recht om de LNG Truck Dienst(en) niet uit te voeren of de Bestuurder niet toe te staan de LNG Truck Dienst(en) uit te voeren vóór het Startuur van de Cliënt, afhankelijk van de andere geboekte Starturen.

3.1.3.2 Indien de Aanhangwagen van de Cliënt na het Startuur van de Cliënt aankomt maar niet later dan 30 minuten na het Startuur van de Cliënt, onderneemt de Terminaloperator alle redelijke inspanningen om de LNG Truck Dienst(en) meteen uit te voeren of de Bestuurder toe te staan de LNG Truck Dienst(en) meteen uit te voeren, evenwel beperkt tot de betrokken Bevriezingsperiode en zonder aanvullende kosten voor de Terminaloperator en zonder aanvullend aangerekende kosten voor de Cliënt.

3.1.3.3 Indien de Aanhangwagen van de Cliënt later dan 30 minuten na het Startuur van de Cliënt maar niet later dan de Bevriezingsperiode op het moment van het Startuur van de Cliënt aankomt, onderneemt de Terminaloperator alle redelijke inspanningen om de LNG Truck Dienst(en) na het Startuur van de Cliënt uit te voeren of de Bestuurder toe te staan de LNG Truck Dienst(en) uit te voeren, beperkt tot evenwel de betrokken Bevriezingsperiode en zonder dat dit een invloed heeft op andere geboekte Starturen en dit zonder aanvullende kosten voor de Terminaloperator en zonder aanvullend aangerekende kosten voor de Cliënt.

Indien de Aanhangwagen van de Cliënt later dan 30 minuten na het Startuur van de Cliënt en later dan de Bevriezingsperiode op het moment van het Startuur van de Cliënt aankomt, heeft de Terminaloperator het recht om de LNG Truck Dienst(en) te weigeren en wordt er een aanvullende LNG Truck Dienst(en) aangerekend als de LNG Truck Dienst(en) alsnog wordt

uitgevoerd zowel (i) afhankelijk van de beschikbaarheid als (ii) zonder een invloed te hebben op reeds geboekte Starturen.

De Terminaloperator kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eender welk gevolg van een vroege of een late aankomst van een Aanhangwagen van een Cliënt ten opzichte van het Startuur van de Cliënt.

3.1.3.4 De Terminaloperator zal alle Cliënten steeds op een niet discriminerende en gelijke basis behandelen bij toepassing van ACTL 3.1.3.

3.1.4 Aankomst en laadprocedure

3.1.4.1 Bij aankomst aan de LNG Terminal meldt de Bestuurder zich bij de bewaker aan die de volgende gegevens controleert:

- (i) de identiteit van de Bestuurder;
- (ii) Succesvolle en geldige afronding van de Veiligheidstraining (zie 3.1.5.6)
- (iii) de unieke identificatie code van het Startuur van de Cliënt;
- (iv) de LIMOSA verklaring voor buitenlandse werknemers en zelfstandigen (indien van toepassing); en
- (v) de ADR identificatiepapieren.

Indien alle bovenstaande checks een positief resultaat opleveren, neemt de bewaker contact op met de hoofd controlekamer van de LNG Terminal voor “goedkeuring om de Truck naar het Laadstation voor LNG Trucks te laten rijden”. Indien de hoofd controlekamer daar de toestemming voor verleent, mag de Bestuurder van de bewaker de Aanhangwagen van de Cliënt naar het Laadstation voor LNG Trucks rijden onder toezicht van het personeel van de LNG Terminal.

3.1.4.2 Als een Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks is geboekt, de volledige laadoperatie van de Aanhangwagen van de Cliënt wordt door het personeel van de LNG Terminal uitgevoerd, de Bestuurder kan tijdens dergelijke operatie alleen bijstand verlenen (zoals het openen van de afsluiters, het aansluiten van de Truck op het Laadstation voor LNG Trucks enz...) op vraag van het personeel van de LNG Terminal. Als er geen Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks is geboekt, zullen Bevoegde Bestuurders zelf de volledige laadoperatie uitvoeren.

3.1.4.3 De Aanhangwagen van de Cliënt komt in koude toestand in de LNG Terminal aan, wat betekent dat de boil-off gas temperatuur onder $-120\text{ }^{\circ}\text{C}$ ligt. Indien de Aanhangwagen van de Cliënt niet beantwoordt aan de temperatuurspecificaties die in deze sectie worden uiteengezet, zal er een LNG Truck Afkoeldienst aan de Cliënt worden aangerekend wanneer de LNG Truck Afkoeldienst wordt uitgevoerd, afhankelijk van de beschikbaarheid in het plannen van de Diensten voor het Laden van LNG Trucks.

3.1.4.4 In geen geval mogen sporen van zuurstof, kooldioxide, waterdamp of enig andere vervuilende stoffen of onzuiverheden binnen de tank van de Aanhangwagen van de Cliënt of de bijbehorende leidingen worden aangetroffen. De Terminaloperator mag steekproeven uitvoeren naar de ppm niveaus van O_2 , CO_2 of waterdamp of andere vervuilende stoffen. Indien er in de Aanhangwagen van de Cliënt ppm niveaus van O_2 , CO_2 of waterdamp of andere vervuilende stoffen boven de hieronder vermelde limietwaarden worden vastgesteld, heeft de Terminaloperator het recht om het laden van LNG te weigeren in de Aanhangwagen van de Cliënt.

Voor alle duidelijkheid, de Cliënt zorgt ervoor dat zijn Aanhangwagen bij aankomst aan de LNG Terminal onder een aardgasatmosfeer is en in koude omstandigheid de volgende gasspecificaties vertoont:

- (a) maximaal 1 ppm H_2O -damp;
- (b) maximaal 100 ppm CO_2 ; en
- (c) maximaal 100 ppm O_2 .

of onder een inerte stikstofatmosfeer is en in koude omstandigheid de volgende gasspecificaties (componenten van sporen) vertoont:

- (a) maximaal 1 ppm H_2O -damp;
- (b) maximaal 100 ppm O_2 .

3.1.4.5 De Terminaloperator heeft het recht om de toegang van de Aanhangwagen van de Cliënt tot de LNG Terminal te ontzeggen en om te weigeren om LNG te laden of om toe te staan LNG te laten laden in de Aanhangwagen van de Cliënt indien de Cliënt niet alle bepalingen van sectie 3 van het ACTL naleeft. Bij overtredingen tegen de systeemintegriteit of de veiligheid heeft de Terminaloperator het recht om de Aanhangwagen van de Cliënt de toegang tot de LNG Terminal te ontzeggen.

3.1.4.6 De Terminaloperator is op geen enkel moment verplicht om op het Herleveringspunt voor het Laden van LNG Trucks aan de Cliënt een hoeveelheid LNG te herleveren die groter is dan de rekening Gas op Voorraad van de Bevrachter voor het LNG op de LNG Terminal op dat moment.

3.1.4.7 De Bestuurder legt spontaan bij aankomst op de LNG Terminal alle vereiste en relevante transportdocumenten ter evaluatie voor aan het personeel van de LNG Terminal. De Bestuurder legt meer bepaald een kopie voor van de volgende documenten:

- (i) het ADR document met vermelding “leeg” indien en wanneer de Aanhangwagen van de Cliënt onder een aardgasatmosfeer aankomt, zoals uiteengezet onder sectie 3.1.4.4, 2^{de} paragraaf; of
- (ii) het ADR-document met vermelding “inert” indien en wanneer de Aanhangwagen van de Cliënt onder een inert gemaakte stikstofatmosfeer aankomt, zoals uiteengezet onder sectie 3.1.4.4, 3^{de} paragraaf.

Iedere Bestuurder toont op eender welk moment en op eenvoudig verzoek:

- (i) een geldig en authentiek origineel ADR certificaat ter nazicht door een vertegenwoordiger van de LNG Terminal;
- (ii) het ADR inspectie certificaat van de Aanhangwagen van de Cliënt;
- (iii) een geldige identiteitskaart van de Bestuurder met foto; en/of
- (iv) een schriftelijke verklaring van de Cliënt dat de Cliënt een veiligheidsplan (ISPS) heeft geïmplementeerd in overeenstemming met sectie 1.10.3.2.2 van de ADR en de nodige training over veiligheidsaspecten heeft voorzien in overeenstemming met sectie 1.3 en sectie 1.10.2 van de ADR.

De Bestuurder verleent zijn medewerking aan alle inspecties die door eender welke vertegenwoordiger van de LNG Terminal wordt geëist in overeenstemming met sectie 7.5.1.2 van de ADR wetgeving (inspectie van documenten, visuele inspectie van het voertuig en van de laadapparatuur).

3.1.4.8 Na afloop van de laadoperatie bezorgt de Terminaloperator de Bestuurder het Kwaliteits- en Hoeveelheidsdocument, gebruik makend van het formulier dat bij ACTL 4.7gevoegd is. De Cliënt bezorgt het CMR transport document en andere documenten die nodig zijn omwille van de voorschriften, met inbegrip van ADR (en IMDG indien nodig). De Cliënt zorgt ervoor dat de Bestuurder over al deze documenten beschikt voordat hij het Laadstation voor LNG Trucks verlaat.

Het Kwaliteits- en Hoeveelheidsdocument zal gemakshalve ook elektronisch beschikbaar worden gesteld door de Terminaloperator voor de betrokken Cliënt en de Bevrachter van de Cliënt.

3.1.5 Gegevens en veiligheid Laadstation voor LNG Trucks

3.1.5.1 De Terminaloperator levert de gevraagde hoeveelheid van LNG tot de maximum hoeveelheid toegestaan door de veiligheidsprocedures van de LNG Terminal. Het maximale laaddebiet bedraagt 120 m³ LNG/u. De maximale vullingsdruk bedraagt 5 barg. Het Laadstation voor LNG Trucks is uitgerust met een weegbrug, zodat het geladen gewicht continu wordt opgevolgd. De

klassieke laadduur voor een LNG aanhangwagen in koude toestand wordt geschat op drie kwartier.

- 3.1.5.2** De Partijen erkennen het belang om de veiligheid in alle kwesties die in dit Toegangsreglement voor het Laden van Trucks worden behandeld, te verzekeren en na te leven, met inbegrip van de bediening van hun respectievelijke installaties en het vervoer van LNG, alsook om hoge veiligheidsnormen te verzekeren en na te leven in overeenstemming met de algemeen aanvaarde normen die in de LNG industrie gelden.
- 3.1.5.3** De Terminaloperator streeft naar een Laadstation voor LNG Trucks dat op ieder moment voldoet aan de hoogste veiligheidsnormen. Het zal er ook voor zorgen dat gepast gekwalificeerd en geschikt opgeleid personeel beschikbaar zal zijn wanneer nodig om LNG Truck Diensten uit te voeren.
- 3.1.5.4** De Cliënt verbindt er zich toe om tijdens de volledige termijn van dit Toegangsreglement voor Diensten voor het Laden van Trucks, de Aanhangwagen van de Cliënt in een goede en veilige toestand te (laten) verstrekken, (laten) handhaven en te (laten) bedienen, zodat hij zijn verplichtingen in het kader van deze overeenkomst kan nakomen.
- 3.1.5.5** De Terminaloperator en de Cliënt zorgen ervoor dat hun respectievelijke agenten de veiligheidsbepalingen naleven en stellen zich conform alle relevante voorschriften van bevoegde overheidsinstanties tijdens het uitvoeren van het werk en het verlenen van de diensten die in dit Toegangsreglement voor het Laden van Trucks worden omschreven. Iedere Partij treft de nodige maatregelen zodat alle betrokken agenten de bovenstaande verplichtingen nakomen.
- 3.1.5.6** Toegang tot de LNG Terminal wordt alleen verleend aan Bestuurders die succesvol de Veiligheidstraining hebben gevolgd, die geldig is voor een periode van één (1) Jaar.

3.2 GOEDKEURINGSPROCEDURE LNG TRUCK

Deze Goedkeuringsprocedure LNG Truck beschrijft de procedure voor de goedkeuring van een Aanhangwagen van een Cliënt waaraan de Cliënt moet voldoen als een voorwaarde om de Diensten voor het Laden van LNG Trucks en/of LNG Truck Afkoeldiensten (indien van toepassing) in de LNG Terminal te kunnen laten uitvoeren.

3.2.1 Aanvraag voor goedkeuring trucks en voorbereidende informatie uitwisseling

De hoofddoelstelling van deze fase is om alle nodige informatie (documenten, gegevens en plannen) te verzamelen om de compatibiliteit tussen de Aanhangwagen van de Cliënt en het Laadstation voor LNG Trucks te bepalen.

Wanneer een Cliënt van plan is om een LNG truck te gebruiken die nog niet is goedgekeurd in overeenstemming met deze ACTL 3.2 en die daarom nog niet opgenomen is in de lijst van de goedgekeurde LNG trucks voor de LNG Terminal, moet de Cliënt het formulier 'aanvraag voor goedkeuring van een LNG truck' invullen dat op de website van Terminaloperator gepubliceerd is (zie bijlage bij ACTL 4.4). De aanvraag voor de goedkeuring van een truck wordt alleen aanvaard als en wanneer het formulier behoorlijk werd ingevuld.

Na ontvangst van een behoorlijk ingevulde aanvraag voor goedkeuring van een LNG truck laat de Terminaloperator de Cliënt weten wanneer de Goedkeuringsprocedure LNG Truck kan worden opgestart. Daarna kunnen de Terminaloperator en de Cliënt de nodige informatie uitwisselen, zoals hierna verder wordt uiteengezet.

3.2.1.1 Informatie van de Cliënt aan de Terminaloperator

De Terminaloperator bezorgt via e-mail aan de Cliënt een checklist voor goedkeuring waarin de volgende vereiste informatie wordt vermeld:

- a. afmetingen van de Aanhangwagen van de Cliënt (lengte, breedte, hoogte);
- b. locatie van de flenzen en afmetingen (afbeeldingen);
- c. afbeeldingen van de Aanhangwagen van de Cliënt;
- d. technische gegevens en P&ID van de Aanhangwagen van de Cliënt (waarbij onder meer vermeld worden het maximum volume, de maximum druk, de meetapparatuur, het veiligheidssysteem om overvulling te voorkomen, en het setpoint van de ontlastkleppen en trycocks in functie van het vulniveau);
- e. procedure voor de afkoel- en laadoperaties;
- f. recentste jaarverslag van de ADR veiligheidsadviseur van de Cliënt;

De Cliënt reageert via e-mail op de checklist voor de goedkeuring van de truck.

In overeenstemming met de Goedkeuringsprocedure LNG Truck gelden de volgende technische minimumvereisten voor iedere Aanhangwagen van de Cliënt:

- (i) De Aanhangwagen van de Cliënt is in ieder opzicht conform de ADR-voorschriften en, naargelang het geval, ook de IMDG-code T75 voor containers of IMO(8) voor semi aanhangwagens. De Aanhangwagen van de Cliënt die bestaat uit de truck met de Bestuurder(s) en de Aanhangwagen van de Cliënt, moet volledig beantwoorden aan de op dat moment geldende voorschriften voor de ADR-klasse voor vervoer van LNG over de openbare weg. Bovendien moet de Cliënt altijd een door ISO 9002 geaccrediteerde onderneming zijn. De route naar en van de LNG Terminal van Zeebrugge die door de stad Brugge wordt voorgeschreven, moet nauwgezet worden gevolgd.
- (ii) Iedere Aanhangwagen van de Cliënt dient super vacuüm geïsoleerd en uitgerust te zijn met drie achterassen en is ontworpen met het oog op een maximale (statische en dynamische) wegstabiliteit, met onder meer de laagst mogelijke verhouding "hoogte van het zwaartepunt/breedte van het achterste spoor".
- (iii) Het materiaal van de buitenste tank bestaat ofwel uit roestvrij staal of carbonstaal - d.w.z. materiaal met een voldoende mechanische en thermische weerstand tegen temperaturen tot 700 °C en zelfs hoger (bv. in het geval van een ramp met een brand).
- (iv) Het materiaal van de binnenste tank bestaat uit roestvrij staal;
- (v) De afsluiterkast van de Aanhangwagen van de Cliënt moet zich aan de achterkant of de zijkant van de Aanhangwagen bevinden en moet een gemakkelijke en ergonomische toegang bieden tot de afsluiters en alle andere apparatuur die in normale en in noodsituaties moeten worden bediend.
- (vi) Iedere Aanhangwagen van de Cliënt is voorzien van een stevige en betrouwbare equipotentiaal aardingsaansluiting - ofwel in de afsluiterkast ofwel er vlakbij. Deze aansluiting is nodig voor het uitschakelcircuit bij noodgevallen in het geval er niet voldoende equipotentiaal aarding is.
- (vii) De Aanhangwagens van de Cliënt moeten uitgerust zijn met een voorziening om de temperatuur te controleren teneinde na te gaan dat de Aanhangwagens van de Cliënt op de LNG Terminal in koude toestand aankomen;
- (viii) De Aanhangwagens van de Cliënt moeten uitgerust zijn met een voorziening waarmee kan worden nagegaan of de aanhangwagen al dan niet leeg is. Een 'trycock' op het maximale toegelaten vulpeil van de Aanhangwagen van de Cliënt is ook vereist, zodat men fysiek een dubbele controle kan uitvoeren om na te gaan of de Aanhangwagen volledig geladen is. Het lozen van de 'drycock(s)' dient op een veilige plaats te kunnen gebeuren - i.e. op een veilige afstand van de afsluiterkast en de nood bedieningsknoppen van de Aanhangwagen van de Cliënt.
- (ix) Vereiste koppeling van de Aanhangwagen van de Cliënt:
 - LNG lijn: flens 3" -150# - mannelijke koppeling half DN65 TR104 x 8 LH met schroefdraad (Mat. 1.4571). Messer Griesheim specificatie 792.10832
 - Boil-off lijn: flens PN40 -DN40 mannelijke koppeling half DN40 TR69 x 8 LH met schroefdraad (mat.: 2.0592.02 & 2.0360.08)
- (x) De Aanhangwagen van de Cliënt moeten uitgerust zijn met een luchtaansluiting waarmee de pneumatisch bediende afsluiters van de Aanhangwagen van de Cliënt in noodsituaties (= verlies van lucht/stikstofdruk) vanop een afstand kunnen worden

gesloten. Hiervoor dient er op de Aanhangwagen van de Cliënt een mannelijke snelkoppeling LEGRIS – 90873021 te worden voorzien. De toevoer luchtdruk van de LNG Terminal bedraagt 7 bar.

- (xi) Teneinde iedere mogelijke methaan ontluchting vóór of na de laadoperatie te voorkomen, worden de flexibele slangen met stikstof gezuiverd. Om dit te doen:
- is de Aanhangwagen van de Cliënt zo gebouwd dat het mogelijk is om die slangen vanaf de boil-off lijn (gas retour) naar de Aanhangwagen van de Cliënt en terug via de LNG lijn te zuiveren, of
 - of worden er alternatief op de Aanhangwagen van de Cliënt twee mannelijke snelkoppelingen ERITITE ETF 50 van roestvrij staal (10037319) geïnstalleerd, waarmee beide flexibele slangen van de Aanhangwagen van de Cliënt naar de installaties van de LNG Terminal worden gezuiverd.
- (xii) Al het buizen materiaal en alle systemen moeten aan de volgende vereisten beantwoorden:
- De buizen worden gemaakt in overeenstemming met de vereisten van ASME B31.3 of een gelijkwaardige norm.
 - De materiaal certificaten van de onderdelen van de buizen moeten worden voorgelegd (ten minste de certificaten EN 10204 - 3.1).
 - Alle lasprocedures, kwalificaties van lassers en lassen dienen te worden gecontroleerd, gecheckt en gecertificeerd door een onafhankelijke inspectie-organisatie. De druktest wordt door een onafhankelijke inspecteur bijgewoond.

De volgende minimumvereisten gelden voor de Bestuurder(s):

- (i) De Cliënt verzendt naar de Terminaloperator een lijst van de namen en het volledige professionele ADR- en LNG curriculum met een kopie van de recentste geldige certificaten (met onder meer het rijbewijs van de bestuurder en het ADR certificaat) voor elk van de Bestuurders van de Aanhangwagens van de Cliënt. De Cliënt verzekert zich ervan dat al zijn personeelsleden (bestuurders, operators,...) tijdens het werk niet roken en over de nodige maturiteit, opleidingsvaardigheden en ervaring beschikken om op een geschikte manier op iedere omstandigheid te kunnen reageren.
- (ii) De taal die gebruikt wordt voor de communicatie tussen de Bestuurder en de Terminaloperator is Nederlands, Engels of Frans.
- (iii) De Bestuurder geeft op ieder moment blijk van een rijstijl die overeenstemt met de eisen die gelden voor ADR vervoer met een LNG aanhangwagen, d.i. een voertuig dat zich onderscheidt door zijn vrij lage wegstabiliteit ten gevolge van het hoge zwaartepunt: de Bestuurder hanteert daarom te allen tijde een rustige, voorzichtige en defensieve rijstijl, waarbij hij probeert te anticiperen op alle mogelijke bewegende of vaste voorwerpen; de snelheid dient ruim vóór de bochten in de wegen of versmallingen in de weg, rotonden, wegwerkzaamheden of sporen in het wegdek verlaagd te zijn.
- (iv) De Cliënt garandeert dat zijn Bestuurders tijdens de looptijd van deze overeenkomst niet onder invloed zijn van alcohol of illegale of niet-voorgeschreven middelen (indien hiervoor een doktersvoorschrift in België vereist is). De Bestuurders zullen geen misbruik maken van wettelijk toegelaten medicamenten of drugs en maken zich ook

niet schuldig aan het bezit, het gebruik, de verdeling, de verkoop of andere verhandelingen van onwettelijke of (als hiervoor een voorschrift vereist is) niet-voorgeschreven medicamenten of drugs of vergelijkbare producten. De Bestuurders maken zich niet schuldig aan het bezit, het gebruik, de verdeling, de verkoop of iedere andere vorm van handel van alcoholhoudende dranken terwijl ze diensten verlenen in het kader van deze overeenkomst.

- (v) Iedere Bestuurder toont (aan de hand van zijn professionele curriculum) aan dat hij over voldoende ervaring beschikt met ADR vervoer van LNG of andere cryogene vloeistoffen met een ADR-classificatie die minstens even gevaarlijk zijn als LNG.
- (vi) Voorafgaand aan de eerste operatie voor het Laden van LNG Trucks aan het Laadstation voor LNG Trucks van de LNG Terminal, ontvangt iedere Bestuurder een veiligheidsbriefing (van ongeveer 1 uur) in het Nederlands, het Engels of het Frans, zodat hij zich vertrouwd kan maken met de specifieke kenmerken van het Laadstation voor LNG Trucks. Daarbij wordt vooral aandacht besteed aan de veiligheidsaspecten, met inbegrip van de procedures voor noodsituaties die op de site van toepassing zijn en de actieve beschermingsmiddelen. Daarnaast geeft de Bestuurder een beknopte praktijkgerichte "hands-on" training aan de beschikbare terminal field operator(en) bij zowel normale operaties als bij noodsituaties.

3.2.1.2 Informatie van de Terminaloperator aan de Cliënt

De Terminaloperator stuurt de volgende vereiste informatie naar de Cliënt:

- (i) de voorgeschreven ADR-route naar en van de LNG Terminal;
- (ii) de algemene gegevens in verband met het Laadstation voor LNG Trucks, indien gevraagd.

3.2.2 Goedkeuringsstudie truck en voorafgaande goedkeuringsvergadering truck

3.2.2.1 Goedkeuringsstudie truck

Na het onderzoek van de hierboven vermelde informatie, voert de Terminaloperator een interfacestudie uit om de technische aanvaardbaarheid van de aanwezigheid van de Aanhangwagens van de Cliënt binnen de LNG Terminal te bepalen.

In het bijzonder, zullen de volgende criteria grondig worden geïnspecteerd in het kader van deze interfacestudie:

- fysieke en technische compatibiliteit met het Laadstation voor LNG Trucks;
- professionele kwalificatie van de Bestuurder(s);
- technische overeenstemming van de Aanhangwagens van de Cliënt en overeenstemming met de veiligheidsnormen;
- administratieve eisen.

3.2.2.2 Voorafgaande goedkeuringsvergadering truck

Na de analyse van de documenten wordt er voor ieder nieuw type Aanhangwagens van de Cliënt door de Terminaloperator een voorafgaande truck goedkeuringsvergadering georganiseerd, die minstens door de Cliënt wordt bijgewoond. De agenda van deze voorafgaande vergadering bestaat minstens uit de volgende punten:

- conclusies van de interfacestudie;
- evaluatie van alle administratieve documenten;
- operationele procedures (afkoelen, laden, purgeren);
- veiligheids- en beveiligingsvoorschriften.

3.2.3 Laadtest LNG Truck en goedkeuring LNG truck

3.2.3.1 Laadtest LNG Truck

De eerste Dienst voor het Laden van LNG Trucks aan het Laadstation voor LNG Trucks wordt beschouwd als Laadtest LNG Truck van de Aanhangwagens van de Cliënt.

Indien van toepassing als onderdeel van zo'n Laadtest LNG Truck, wordt er een lijst van opmerkingen en/of vastgestelde tekortkomingen aan de Bestuurder bezorgd. De lijst van opmerkingen en/of eerder vermelde tekortkomingen wordt ook aan de Cliënt bezorgd, die de lijst op zijn beurt naar alle andere betrokken partijen stuurt. Na aanvaarding van de planning voor de implementatie van de geplande corrigerende maatregelen, stelt de Terminaloperator een verklaring op over de ontvangst van de Aanhangwagens van de Cliënt binnen de LNG Terminal.

3.2.3.2 Goedkeuring van de Aanhangwagens van de Cliënt

Afhankelijk van het resultaat van de vorige fases en van de Laadtest LNG Truck, wordt de Aanhangwagens van de Cliënt goedgekeurd of toegelaten in afwachting van de uitvoering van de correctieve maatregelen. De Terminaloperator brengt de Cliënt binnen de vijf (5) Werkdagen na de Laadtest LNG Truck op de hoogte van zijn beslissing om de Aanhangwagens al dan niet goed te keuren.

Afhankelijk van de resultaten van de Laadtest LNG Truck bepaalt de Terminaloperator of:

- De Aanhangwagens van de Cliënt de vereiste goedkeuring ontvangt zonder dat er nog eens andere laadtests moeten worden uitgevoerd. Ten slotte voegt de Terminaloperator de Aanhangwagens van de Cliënt toe aan de lijst van de goedgekeurde LNG trucks voor de LNG Terminal. Deze goedkeuring geldt voor een periode van vijf (5) jaar.
- De Aanhangwagens van de Cliënt de toestemming krijgt om op een latere datum nog eens aan een laadtest te worden onderworpen, afhankelijk van de toepassing van de correctieve maatregelen die de Terminaloperator voor de bovenvermelde Aanhangwagens van de Cliënt heeft bepaald.
- De Aanhangwagens van de Cliënt niet langer wordt aanvaard in het Laadstation voor LNG Trucks.

3.2.4 Opvolging van de Aanhangwagen van de Cliënt na goedkeuring

De Cliënt verkrijgt, vernieuwt en behoudt alle wettelijk verplichte goedkeuringen (technisch, operationeel en/of op het vlak van de veiligheid), zonder dat dit aanleiding geeft tot het verschuldigd zijn van enige Maandelijkse Capaciteitskost voor de Diensten Goedkeuring LNG Truck.

De Terminaloperator wordt op de hoogte gehouden van iedere wijziging die aan de Aanhangwagen van de Cliënt wordt aangebracht met het oog op de oplossing van eventuele technische, veiligheids- en/of management problemen. Op basis van die informatie voert de Terminaloperator, waar toepasselijk, een evaluatie uit over de noodzaak om de goedgekeurde Aanhangwagen van de Cliënt aan een nieuwe goedkeuringsprocedure te onderwerpen. Voor alle duidelijkheid, de Maandelijkse Capaciteitskost voor de Diensten Goedkeuring LNG Truck is enkel verschuldigd indien de Aanhangwagen van de Cliënt onderworpen wordt aan een nieuwe goedkeuringsprocedure.

Handelend als een Redelijke en Voorzichtige Operator, kan de Terminaloperator op ieder moment technische en veiligheidsinspecties eisen om de naleving van de goedgekeurde Aanhangwagen van de Cliënt met de veiligheidsvoorschriften en/of de operationele eisen van de LNG Terminal te evalueren. Na de uitvoering van die technische en veiligheidsinspecties zal de Terminaloperator bepalen of:

- De Aanhangwagen van de Cliënt de vereiste goedkeuring ontvangt zonder dat er andere laadtests dienen te worden uitgevoerd. Ten slotte voegt de Terminaloperator de Aanhangwagen van de Cliënt toe aan de lijst van de goedgekeurde LNG Trucks voor de LNG Terminal. Deze goedkeuring geldt voor een periode van vijf (5) jaar.
- De Aanhangwagen van de Cliënt de toestemming krijgt om op een latere datum nog eens aan een laadtest te worden onderwerpen afhankelijk van de toepassing van de correctieve maatregelen die de Terminaloperator voor de bovenvermelde Aanhangwagen van de Cliënt heeft bepaald.
- De Aanhangwagen van de Cliënt wordt niet langer aanvaard in het Laadstation voor LNG Trucks.

De Cliënt biedt zijn steun aan de Terminaloperator aan op gepaste tijde om eventuele dringende problemen die zich zouden kunnen voordoen, op te helderen en/of op te lossen (bijvoorbeeld het tijdig vernieuwen van de verplichte documenten, het tijdig communiceren van wijzigingen aan de trucks, etc...).

3.3 LNG TRUCK BESTURDER BEVOEGDHEIDSPROCEDURE

Om een Bevoegd Bestuurder te worden, moet de Bestuurder de procedure beschreven in deze ACTL 3.3 met succes volgen, die een online training en een set van drie praktische trainingen omvat.

3.3.1 Online training

Bestuurders volgen als eerste stap een online training die bestaat uit een aantal verplichte modules. Sommige van deze modules eindigen met een test waarvan het resultaat gelijk of groter moet zijn dan 80% om gevalideerd te worden. Na succesvolle afronding geeft deze online training toegang tot de praktische training beschreven in ACTL 3.3.2.

Terminaloperator behoudt zich het recht voor om te controleren of Bestuurders deze online training effectief hebben gevolgd.

3.3.2 Praktische training

De praktische training wordt door Terminaloperator aan Bestuurders gegeven via drie geplande Diensten voor het Laden van LNG Trucks waarvoor Bijstandsdiensten voor het Laden van LNG Trucks zijn geboekt. Deze praktische training is als volgt gestructureerd:

- Eerste operatie: Terminaloperator voert de Dienst voor het Laden van LNG Trucks uit en instrueert de Bestuurder;
- Tweede operatie: Terminaloperator en de Bestuurder voeren samen de Dienst voor het Laden van LNG Trucks uit;
- Derde operatie: de Bestuurder voert zelfstandig, onder toezicht van Terminaloperator, de Dienst voor het Laden van LNG Trucks uit.

Voor de eerste en tweede operatie dient de Bestuurder bij aankomst op de LNG Terminal aan Terminaloperator te melden dat de laadoperatie deel uitmaakt van de praktische training. Voor de derde operatie dient de Cliënt bij de planning van de Dienst voor het Laden van LNG Trucks een Bevoegdheidsdienst voor LNG Truck Bestuurder te boeken bovenop de Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks.

Bij succesvolle uitvoering van de derde operatie en mits aan alle operationele en veiligheidseisen wordt voldaan, wordt de Bestuurder een Bevoegd Bestuurder.

Indien de Bestuurder de derde operatie niet succesvol uitvoert, zal de Terminaloperator de Cliënt daarvan schriftelijk in kennis stellen. De Bestuurder wordt geen Bevoegd Bestuurder en de Bestuurder zal de hierboven beschreven derde operatie moeten herhalen.

3.3.3 Geldigheid van de bevoegdheid

De bevoegdheid blijft geldig voor een periode van drie (3) jaar, tenzij de Bestuurder gedurende zes (6) Maanden geen Dienst voor het Laden van LNG Trucks (zonder bijstand) heeft uitgevoerd; in dat geval is de Bestuurder niet langer bevoegd en moet hij zijn bevoegdheid verlengen.

Om de bevoegdheid te verlengen hoeft alleen de derde operatie zoals beschreven in ACTL 3.3.2 opnieuw succesvol te worden afgerond. Aan het einde van de periode van drie (3) jaar is verlenging mogelijk vanaf twee (2) Maanden voor het verstrijken van de bevoegdheid.

Elke hernieuwde bevoegdheid verlengt de vorige bevoegdheid met een periode van drie (3) jaar.

Merk op dat

- Terminaloperator zich het recht voorbehoudt om alle bevoegdheden in te trekken of op te schorten indien operationele of veiligheidsparameters moeten worden aangepast, naar aanleiding van een onveilige of onjuiste bediening door een Bestuurder, en naar aanleiding van onveilig of onjuist gedrag van een Bestuurder;
- Als Redelijke en Voorzichtige Operator zal de Terminaloperator, op verzoek, na zes (6) Maanden of wanneer dan ook, een controle plannen van de door de Bevoegd Bestuurder gevolgde procedures tijdens een laadoperatie om te bevestigen dat de betrokken Bestuurder als Bevoegd Bestuurder kan worden gehandhaafd;
- Voor het begin van de Aanlooperperiode zal Terminaloperator sommige Bestuurders naar het nieuwe Laadstation voor LNG Trucks omleiden voor testdoeleinden. Op verzoek van de Bestuurder en na toestemming van Terminaloperator zal de betreffende Dienst voor het Laden van LNG Trucks meetellen als een van de twee eerste operaties van de praktische training.

3.4 SPECIFICATIE VOOR LNG OP HET HERLEVERINGSPUNT VOOR HET LADEN VAN TRUCKS

3.4.1 LNG-specificatie voor het Herleveringspunt voor het Laden van Trucks

Op voorwaarde dat de LNG dat door de Bevrachter wordt geleverd, voldoet aan de kwaliteitseisen vervat in het LNG Toegangsreglement, voldoet het LNG dat de Terminaloperator op het Herleveringspunt voor het Laden van Trucks herlevert, aan de hieronder vermelde eisen:

	Eenheid	Minimum	Maximum
Stikstof	mol %	0	1,2
Methaan	mol %	80	100
GHV	kWh/m ³ (n)	10,83	12,43
Wobbe nummer	kWh/m ³ (n)	14,17	15,56

3.5 TEST- EN MEETMETHODEN

Het volgende hoofdstuk beschrijft de gedetailleerde procedures waarmee de LNG-massa die in de Aanhangwagens van de Cliënt wordt geladen, wordt bepaald en waarmee de densiteit, de Calorische Bovenwaarde van het LNG en de totale herleverde energie op het Herleveringspunt voor het Laden van Trucks worden berekend.

Sectie I - Weegbrug

Bij de verlening van Diensten voor het Laden van Trucks en Truck Afkoeldiensten (indien van toepassing), staat de Aanhangwagen van de Cliënt voortdurend op een gekalibreerde weegbrug. Bij de aankomst wordt de Aanhangwagen van de Cliënt in een "lege" toestand gewogen, i.e. zonder enige persoon en zonder dat er slangen zijn aangesloten.

Na afloop van de laadoperatie, wordt de Aanhangwagen van de Cliënt in de "geladen" toestand gewogen, opnieuw zonder enige persoon en nadat de slangen werden losgekoppeld en opzijgelegd. De Terminaloperator bepaalt de hoeveelheid (massa) LNG die aan de Cliënt werd geleverd door het "lege" gewicht van het "geladen" gewicht af te trekken. Dit gewicht wordt berekend en tot op de dichtstbijzijnde kilogram (1 kg) afgerond.

Eén keer per jaar wordt de weegbrug door een gecertificeerde onafhankelijke instantie geherkalibreerd. De tolerantie op de nauwkeurigheid van de weegbrug zal in geen geval +/- 0,25 % overschrijden.

Als de weging waarnaar in Sectie I wordt verwezen, onmogelijk wordt ten gevolge van een storing in de weegbrug, dan bepaalt de Terminaloperator op eigen kosten de herleverde hoeveelheid (massa) LNG door middel van een andere gekalibreerde weegbrug. De keuze van dergelijke andere weegbrug zal in onderling overleg tussen de Terminaloperator en de Cliënt worden gemaakt.

Sectie II – Samenstelling van het LNG

II.1 Bepaling van de samenstelling van het LNG

In overeenstemming met de bepalingen van de AC, beschikt de LNG Terminal over een tank management systeem, dat het peil, de temperatuur en de kwaliteit van het LNG continu bewaakt. De kwaliteit van het LNG dat aan de Cliënt wordt herleverd, is de kwaliteit van het LNG in de opslagtank vanwaar het LNG wordt geladen, zoals bepaald door het tank management systeem van de LNG Terminal. Naast het tank management systeem van de LNG Terminal, analyseert en worden er ook steekproeven door de Terminaloperator genomen van het LNG dat aan de Aanhangwagen van de Cliënt wordt geleverd aan de hand van de discontinue steekproef methode die in EN 12838 (Europese standaard) wordt beschreven. LNG steekproeven stromen uit alle losleidingen aan de LNG Terminal en worden continu verdampt dewelke op regelmatige tijdstippen, maar minstens iedere tien (10) minuten tijdens laadoperaties, met behulp van gaschromatografie discontinue steekproeven worden geanalyseerd. De resultaten van deze analyses worden onder andere gebruikt voor de online monitoring van de operaties voor het Laden van LNG Trucks.

Behalve in het geval van een duidelijke fout of de toepassing van deze sectie II, hebben de resultaten van het tank management systeem van de LNG Terminal altijd voorrang op de resultaten van het discontinue systeem met betrekking tot de operaties voor het Laden van LNG Trucks. Als het tankmanagementsysteem van de LNG Terminal om de een of de andere reden niet werkt, komen de Partijen overeen om de analyseresultaten te gebruiken die met behulp van de discontinue steekproef methode werden verkregen. Dergelijke analyseresultaten zullen het gemiddelde zijn van alle uitgevoerde analyses tijdens het Laden van LNG Trucks aan vol debiet. Individuele foutieve analyseresultaten mogen van het berekende gemiddelde worden afgetrokken, op voorwaarde dat alle dergelijke resultaten aan de Bevrachter van de Cliënt en de Cliënt worden gemeld en dat ze het daarmee eens zijn.

Indien zowel het tankmanagementsysteem van de LNG Terminal als het discontinue systeem er niet in slagen om de samenstelling van het herleverde LNG te bepalen, gebruiken de Partijen de analyseresultaten van de laatste vracht geleverd aan het Leveringspunt en die werd gezonden in de opslagtank van de LNG Terminal gebruikt voor de herlevering van LNG aan de Aanhangwagen van de Cliënt.

Sectie III – Bepaling van de temperatuur van het LNG

Op hetzelfde moment dat de kwaliteit van het LNG wordt bepaald, wordt de temperatuur van het LNG dat aan de Aanhangwagen van de Cliënt wordt geleverd tot op de dichtstbijzijnde nul komma één graad Celsius (0,1 °C) gemeten met behulp van de temperatuur meetsystemen in de opslagtank van de LNG Terminal die wordt

gebruikt voor de herlevering van LNG aan de Aanhangwagen van de Cliënt. Teneinde de temperatuur te bepalen van de vloeistof in de opslagtank van de LNG Terminal vanwaar het LNG wordt herleverd, wordt één (1) meting uitgevoerd bij ieder temperatuur meetsysteem in de betrokken opslagtank van de LNG Terminal. Het rekenkundige gemiddelde van die meetwaarden met betrekking tot de vloeistof wordt verondersteld de temperatuur te zijn van het LNG dat door het tank management systeem van de LNG Terminal wordt herleverd.

Dergelijk rekenkundig gemiddelde wordt berekend tot de dichtstbijzijnde nul komma nul één graad Celsius (0,01°C) en wordt afgerond naar de dichtstbijzijnde nul komma één graad Celsius (0,1°C).

Indien de meting van de temperatuur van het herleverde LNG onmogelijk kan worden uitgevoerd ten gevolge van storingen van de meetsystemen, worden na onderling overleg tussen de Terminaloperator, de Bevrachter van de Cliënt en de Cliënt alternatieve meetprocedures bepaald.

Sectie IV – Bepaling van energiehoeveelheid van LNG die op het Herleveringspunt voor het Laden van Trucks wordt herleverd

IV.1 Berekening van dichtheid

De dichtheid van LNG, uitgedrukt in kilogram per Kubieke Meter, wordt berekend in overeenstemming met ISO 6578:1991 met behulp van de formule:

$$D = \frac{\sum (X_i \times M_i)}{\frac{\sum (X_i \times V_i) - (K1 + (K2 - K1) \times X_n) \times X_m}{0,0425}}$$

waarbij:

- D** is de dichtheid tot zes (6) relevante cijfers van het herleverde LNG, weergegeven in kilogram per kubieke meter bij een temperatuur T_L ;
- T_L** is de temperatuur van het LNG in de opslagtank van de LNG Terminal waaruit het LNG wordt herleverd aan de Aanhangwagen van de Cliënt, zoals bepaald in ACTL 3.4.III hiervan, weergegeven in graden Celsius tot op de dichtstbijzijnde 0,1 °C;
- X_i** is de mol fractie tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^e) decimale plaats van bestanddeel (i) van de verbinding die wordt verkregen in overeenstemming met ACTL 3.4.II.1 hiervan. De mol fractie van methaan wordt aangepast, zodat de totale mol fractie gelijk is aan 1,000000;
- M_i** is het moleculair gewicht van bestanddeel (i), weergegeven in kg/kmol, zoals uiteengezet in bijgevoegde Tabel 1;
- V_i** is het molair volume, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, van bestanddeel (i) weergegeven in Kubieke Meter per kilogram-mol bij temperatuur T_L en verkregen door een lineaire interpolatie van de data die in de bijgevoegde Tabel 2 zijn opgenomen;
- X_m** is de mol fractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, van methaan van de samenstelling die in overeenstemming met ACTL 3.4.II.1 van dit document wordt verkregen;
- X_n** is de mol fractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, van stikstof van de samenstelling die in overeenstemming met ACTL 3.4.II.1 van dit document wordt verkregen;
- K1** is de volume correctie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, weergegeven in Kubieke Meter per kilogram-mol bij temperatuur T_L en verkregen door een lineaire interpolatie van de gegevens die in de bijgevoegde Tabel 3 zijn opgenomen; en

K2 is de volume correctie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, weergegeven in Kubieke Meter per kilogram-mol bij temperatuur T_L en verkregen door een lineaire interpolatie van de gegevens die in de bijgevoegde Tabel 4 zijn opgenomen.

IV.2 Berekening van de Calorische Bovenwaarde (GHV)

IV.2.1 De Calorische Bovenwaarde (massabasis) van LNG, uitgedrukt in kWh per kilogram, wordt met de volgende formule berekend:

$$H_m(t_1) = \frac{\sum [X_i \times H_{vi}(t_1)]}{\sum (X_i \times M_i) \times 3,6}$$

waarbij:

H_m is de Calorische Bovenwaarde van LNG, uitgedrukt in kWh per kilogram;

H_{vi} is de Calorische Bovenwaarde van bestanddeel (i), uitgedrukt in kJ/mol bij een verbranding referentie temperatuur t_1 van 298,15 K, zoals uiteengezet in de bijgevoegde Tabel 1;

X_i is de mol fractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, van bestanddeel (i) van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met sectie II. De mol fractie van methaan wordt zo aangepast dat de totale mol fractie gelijk is aan 1,000000; en

M_i is het moleculair gewicht van bestanddeel (i), weergegeven in kg/kmol, zoals uiteengezet in bijgevoegde Tabel 1.

IV.2.2. De Calorische Bovenwaarde (volumebasis) wordt met de volgende formule berekend:

$$H_v[t_1, V(t_2, p_2)] = \frac{101,325 \times \sum (X_i \times H_{vi}[t_1, V(t_2, p_2)])}{R \times 273,15 \times z_{mix}(t_2, p_2) \times 3,6}$$

waarbij:

H_v is de Calorische Bovenwaarde, weergegeven in kWh per m³(n) bij normale volume omstandigheden van (t_2) 273,15 K, absolute druk van 1.013,25 mbar en een verbranding referentie temperatuur t_1 van 298,15 K.

X_i is de mol fractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, van bestanddeel (i) van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met sectie ACTL 3.4.II.1 hiervan. De mol fractie van methaan wordt aangepast, zodat de totale mol fractie gelijk is aan 1,000000;

$H_{vi} [t_1, V(t_2, p_2)]$ is de Calorische Bovenwaarde van bestanddeel (i), weergegeven in kJ/mol, zoals uiteengezet in bijgevoegde Tabel 1;

R is de molaire gasconstante = 8,314510 J per mol per K; en

$z_{mix} (t_2, p_2)$ is de compressiefactor onder normale omstandigheden, berekend in overeenstemming met:

$$z_{mix} (t_2, p_2) = 1 - (\sum X_i \times \sqrt{b_i})^2$$

waarbij:

$\sqrt{b_i}$ is de optel factor van bestanddeel (i) bij normale volume omstandigheden van temperatuur 273,15 K en absolute druk van 1.013,25 mbar, zoals uiteengezet in bijgevoegde Tabel 1.

IV.2.3 De Wobbe nummer wordt met de volgende formule berekend:

$$\text{Wobbe nummer} = \frac{H_v[t_1, V(t_2, p_2)]}{\text{vierkantswortel } \{[(\sum (X_i \times M_i)) / 28,9626] \times [0,99941 / z(t_2, p_2)]\}}$$

waarbij:

Wobbe nummer is de Calorische Bovenwaarde, uitgedrukt in kWh per m³(n) bij normale temperatuur omstandigheden van 273,15 K en bij een absolute druk van 1.013,25 mbar;

0,99941 is de compressiefactor van droge lucht bij normale temperatuur omstandigheden van 273,15 K en een absolute druk van 1.013,25 mbar;

H_v is de Calorische Bovenwaarde, weergegeven in kWh per m³(n) bij normale volume omstandigheden met een temperatuur van 273,15 K en een absolute druk van 1.013,25 mbar, berekend en verkregen in overeenstemming met ACTL 3.4.IV.2.2;

X_i is de mol fractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, van bestanddeel (i) van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met ACTL 3.4.II hiervan. De mol fractie van methaan wordt aangepast, zodat de totale mol fractie gelijk is aan 1,000000;

M_i is het moleculair gewicht is van bestanddeel (i), weergegeven in kg/kmol, zoals uiteengezet in de bijgevoegde Tabel 1; en

$z_{mix} (t_2, p_2)$ is de compressiefactor onder normale volumeomstandigheden bij een temperatuur van 273,15 K en een absolute druk van 1.013,25 mbar, berekend in overeenstemming met:

$$z_{\text{mix}}(t_2, p_2) = 1 - (\sum X_i \times \sqrt{b_i})^2$$

waarbij:

$\sqrt{b_i}$ de optelfactor van bestanddeel (i) is bij normale temperatuur omstandigheden van 273,15 K en een absolute druk van 1.013,25 mbar, zoals uiteengezet in de bijgevoegde Tabel 1.

IV.3 Berekening van energiehoeveelheid van herleverd LNG

De energiehoeveelheid van herleverd LNG, uitgedrukt in MWh (verbrandingsreferentietemperatuur 25 °C), wordt berekend met de onderstaande formule en door toepassing van de afrondingsmethode die in ACTL 3.4 IV.4 werd uiteengezet:

$$Q = (m \times H_m / 1.000)$$

waarbij:

- Q** is de herleverde energiehoeveelheid, uitgedrukt in MWh, waarbij 1 MWh = 1.000 kWh. Ter informatie wordt Q ook uitgedrukt in MBTU, waarbij de waarde wordt bepaald door Q in MWh met 3,4121412 te vermenigvuldigen;
- m** is de massa van het herleverde LNG, uitgedrukt in kilogram en verkregen in overeenstemming met ACTL 3.4.I hiervan;
- H_m** Is de Calorische Bovenwaarde van het LNG, uitgedrukt in kWh per kilogram, zoals die waarde in overeenstemming met ACTL 3.4.IV.2.1 van dit document wordt berekend.

IV.4 Methode voor het afronden van getallen

IV.4.1 Algemeen

Als het eerste van de cijfers die moeten worden geschrapt, vijf (5) of meer is, wordt het laatste van de cijfers die behouden moeten blijven, met één (1) verhoogd.

Als het eerste van de cijfers die moeten worden geschrapt, vier (4) of minder is, blijft het laatste van de cijfers die behouden moeten blijven ongewijzigd.

Om naar een nul (0) af te ronden, heeft het laatste van de cijfers die behouden moeten blijven, dezelfde waarde als tien (10).

De volgende voorbeelden worden gegeven om te illustreren hoe een getal wordt bepaald in overeenstemming met het bovenstaande:

Getal dat moet worden afgerond	Getal na afronding naar het eerste cijfer na de komma
2,24	2,2
2,249	2,2
2,25	2,3
2,35	2,4
2,97	3,0

IV.4.2 Bepaling van de energiehoeveelheid van herleverd LNG, uitgedrukt in MWh (verbrandingsreferentie temperatuur van 25 °C):

De energiehoeveelheid van herleverd LNG wordt berekend met behulp van de formule:

$$Q = (m \times H_m / 1.000)$$

waarbij:

Q is de herleverde energiehoeveelheid, weergegeven in MWh (verbrandingsreferentie temperatuur van 25 °C). De energie hoeveelheid wordt afgerond tot de dichtstbijzijnde MWh. Ter informatie wordt de Q ook weergegeven in MBTU, die wordt bepaald door Q in MWh te vermenigvuldigen met 3,4121412 en daarna tot de dichtstbijzijnde MBTU af te ronden.

m is de massa van het herleverde LNG, weergegeven in kilogram. De massa wordt tot de dichtstbijzijnde kilogram afgerond;

H_m is de Calorische Bovenwaarde van LNG, uitgedrukt in kWh per kilogram. De Calorische Bovenwaarde wordt afgerond tot het dichtstbijzijnde duizendste (0,001) van een kWh/kg; en

m x H_m / 1.000 wordt berekend en afgerond tot het dichtstbijzijnde MWh.

IV.4.3 Bepaling van de dichtheid van LNG

De dichtheid van het LNG wordt met de volgende formule berekend:

$$D = \frac{\sum (X_i \times M_i)}{\sum (X_i \times V_i) - (K1 + (K2 - K1) \times X_n) \times X_m \left\{ \frac{\quad}{0,0425} \right\}}$$

waarbij:

- D** is de dichtheid van LNG, weergegeven in kilogram per Kubieke Meter bij temperatuur T_L . De dichtheid wordt afgerond tot het dichtstbijzijnde tiende (0,1) van een kg/m^3 ;
- T_L** is de temperatuur van het LNG in de opslagtank van de LNG Terminal waaruit het LNG wordt herleverd aan de Aanhangwagen van de Cliënt, zoals bepaald in ACTL 3.4.III van dit document, weergegeven in graden Celsius tot op het dichtstbijzijnde tiende (0,1) $^{\circ}\text{C}$;
- X_i** is de mol fractie tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats van bestanddeel (i) van de verbinding die wordt verkregen in overeenstemming met ACTL 3.4.II van dit document. De mol fractie van methaan wordt aangepast, zodat de totale mol fractie gelijk is aan 1,000000;
- M_i** is het moleculair gewicht van bestanddeel (i), weergegeven in kg/kmol , zoals uiteengezet in bijgevoegde Tabel 1;
- $\sum (X_i \times M_i)$** het resultaat van de berekening van ' $X_i \times M_i$ ' van bestanddeel (i) wordt afgerond tot de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats en daarna wordt ' $\sum (X_i \times M_i)$ ' berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats;
- V_i** is het molair volume, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, van bestanddeel (i), weergegeven in Kubieke Meter per kmol bij temperatuur T_L en wordt verkregen door lineaire interpolatie van de gegevens die worden uiteengezet in de bijgevoegde Tabel 2;
- $\sum (X_i \times V_i)$** het resultaat van de berekening van ' $X_i \times V_i$ ' van bestanddeel (i) wordt afgerond tot de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats en daarna wordt ' $\sum (X_i \times V_i)$ ' berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats;
- X_m** is de mol fractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, van methaan van de samenstelling die in overeenstemming met ACTL 3.4.II hiervan wordt verkregen;

X_n is de mol fractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, van stikstof van de samenstelling die in overeenstemming met ACTL 3.4.II hiervan wordt verkregen;

K1 is de volumecorrectie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, weergegeven in Kubieke Meter per kmol bij temperatuur T_L en verkregen door een lineaire interpolatie van de gegevens zoals uiteengezet in de bijgevoegde Tabel 3;

K2 is de volumecorrectie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, weergegeven in Kubieke Meter per kmol bij temperatuur T_L en verkregen door een lineaire interpolatie van de gegevens zoals uiteengezet in de bijgevoegde Tabel 4;

$$\frac{(K1 + (K2 - K1) \times X_n) \times X_m}{0,0425} \quad \frac{(K1 + (K2 - K1) \times X_n) \times X_m}{0,0425}$$

wordt berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats; en

$$\frac{\sum (X_i \times V_i) - (K1 + (K2 - K1) \times X_n) \times X_m}{0,0425}$$

$$\frac{\sum (X_i \times V_i) - (K1 + (K2 - K1) \times X_n) \times X_m}{0,0425}$$

wordt berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^e) decimale plaats;

IV.4.4 Bepaling van de Calorische Bovenwaarde

a) De Calorische Bovenwaarde (massabasis) van het LNG wordt berekend met de formule:

$$H_m(t_1) = \frac{\sum (X_i \times H_{vi}(t_1))}{\sum (X_i \times M_i) \times 3,6}$$

waarbij:

H_m is de Calorische Bovenwaarde van LNG, uitgedrukt in kWh per kilogram. De Calorische Bovenwaarde wordt afgerond tot het dichtstbijzijnde duizendste (0,001) van een kWh/kg;

H_{vi} is de Calorische Bovenwaarde van bestanddeel (i), weergegeven in kJ/mol, zoals in de bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet;

- X_i** is de mol fractie tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats van bestanddeel (i) van de verbinding die wordt verkregen in overeenstemming met sectie II van dit document. De mol fractie van methaan wordt aangepast, zodat de totale mol fractie gelijk is aan 1,000000;
- X_i x H_{vi}(t₁)** ‘X_i x H_{vi} (t₁)’ wordt berekend en afgerond tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats;
- Σ X_i x H_{vi}(t₁)** “Σ X_i x H_{vi} (t₁)’ wordt berekend en afgerond tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats;
- M_i** is het moleculair gewicht van bestanddeel (i), weergegeven in kg/kmol, zoals uiteengezet in bijgevoegde Tabel 1;
- X_i x M_i** ‘X_i x M_i’ van bestanddeel (i) wordt berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats; en
- Σ(X_i x M_i)** “Σ (X_i x M_i)’ wordt berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats door alle ‘X_i x M_i’ op te tellen die hierboven werden verkregen.

b) De Calorische Bovenwaarde (volumebasis) van het LNG wordt berekend met de formule:

$$H_v [t_1, V(t_2, p_2)] = \frac{101,325 \times (\Sigma (X_i \times H_{vi} [t_1, V(t_2, p_2)])}{R \times 273,15 \times z_{mix}(t_2, p_2)}$$

waarbij:

- H_v** is de Calorische Bovenwaarde van LNG, uitgedrukt in kWh per normale Kubieke Meter. De Calorische Bovenwaarde wordt afgerond tot het dichtstbijzijnde duizendste (0,001) van een kWh/m³(n);
- X_i** is de mol fractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^e) decimale plaats, van bestanddeel (i) van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met ACTL 3.4.II hiervan. De mol fractie van methaan wordt aangepast, zodat de totale mol fractie gelijk is aan 1,000000;
- H_{vi}** is de Calorische Bovenwaarde van bestanddeel (i), weergegeven in kJ/mol, zoals in de bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet;
- X_i x H_{vi}[t₁, V(t₂, p₂)]** ‘X_i x H_{vi} (t₁)’ wordt berekend en afgerond tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats;

$\sum X_i \times H_{vi} [t_1, V(t_2, p_2)]$ “ $\sum X_i \times H_{vi} (t_1)$ ” wordt berekend en afgerond tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats; en

R is de molaire gasconstante = 8,314510 J per mol per K

$z_{mix} (t_2, p_2)$ is de compressiefactor, afgerond tot de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats en in normale omstandigheden berekend in overeenstemming met:

$$z_{mix} (t_2, p_2) = 1 - (\sum X_i \times \sqrt{b_i})^2$$

waarbij:

$\sqrt{b_i}$ is de optelfactor van bestanddeel (i), zoals uiteengezet in de bijgevoegde Tabel 1;

$X_i \times \sqrt{b_i}$ ‘ $X_i \times \sqrt{b_i}$ ’ voor bestanddeel (i) wordt berekend tot de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats;

$(\sum X_i \times \sqrt{b_i})^2$ wordt berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats.

c) De bepaling van het **Wobbe nummer** wordt met de volgende formule berekend:

$$\text{Wobbe nummer} = \frac{H_v [t_1, V(t_2, p_2)]}{\sqrt{[(\sum (X_i \times M_i)) / 28,9626] \times [0,99941 / z_{mix} (t_2, p_2)]}}$$

waarbij:

Wobbe nummer is de Calorische Bovenwaarde van LNG, uitgedrukt in kWh per normale Kubieke Meter. De Calorische Bovenwaarde wordt afgerond tot het dichtstbijzijnde duizendste (0,001) van een kWh/m³(n);

H_v is de Calorische Bovenwaarde van LNG, berekend en verkregen in overeenstemming met ACTL 3.4.IV.2.2 hiervan en afgerond tot het dichtstbijzijnde duizendste (0,001) van een kWh/m³(n);

X_i is de mol fractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats, van bestanddeel (i) van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met ACTL 3.4.II. De mol fractie van methaan wordt aangepast, zodat de totale mol fractie gelijk is aan 1,000000;

M_i is het moleculair gewicht is van bestanddeel (i), weergegeven in kg/kmol, zoals dat in de bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet; en

$z_{mix}(t_2, p_2)$ is de compressiefactor, afgerond tot de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats en in normale omstandigheden berekend in overeenstemming met ISO 6976:1995:

$$z_{mix}(t_2, p_2) = 1 - (\sum X_i x \sqrt{b_i})^2$$

waarbij:

$\sqrt{b_i}$ is de optelfactor van bestanddeel (i), zoals uiteengezet in de bijgevoegde Tabel 1;

$X_i x \sqrt{b_i}$ ' $X_i x \sqrt{b_i}$ ' wordt berekend voor bestanddeel (i) tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats; en

$(\sum X_i x \sqrt{b_i})^2$ wordt berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6^{de}) decimale plaats.

Tabel 1 – Fysische constanten

	Moleculair gewicht	Calorische Bovenwaarde (kJ/mol)	Optelfactor
Bestanddeel	M_i (kg/mol)	H_{vi}	\sqrt{b}
Methaan (CH ₄)	16,043	890,63	0,0490
Ethaan (C ₂ H ₆)	30,070	1.560,69	0,1.000
Propaan (C ₃ H ₈)	44,097	2.219,17	0,1453
Iso-butaan (i-C ₄ H ₁₀)	58,123	2.868,20	0,2049
Normaal butaan (n-C ₄ H ₁₀)	58,123	2.877,40	0,2069
Iso-pentaaan (i-C ₅ H ₁₂)	72,150	3.528,83	0,2510
Normaal pentaaan (n-C ₅ H ₁₂)	72,150	3.535,77	0,2864
n-HexaanPlus (C ₆ H ₁₄ +)	86,177	4.194,95	0,3286
Stikstof (N ₂)	28,0135	n.v.t.	0,0224
Zuurstof (O ₂)	31,9988	n.v.t.	0,0316
Kooldioxide (CO ₂)	44,010	n.v.t.	0,0819

Referentie: De bovenstaande tabel van fysische constanten, ontwikkeld op basis van ISO 6976:1995 Tabel 1, Tabel 2 en Tabel 3, wordt gebruikt voor alle berekeningen van dichtheid en calorische waarden die met de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks verband houden. Deze tabel van fysische constanten wordt herzien zodat ze conform elke latere officieel gepubliceerde herziening van ISO 6976:1995 is. De waarden voor de Calorische Bovenwaarde in kJ/mol en de optelfactoren die hierboven worden weergegeven, zijn gebaseerd op de verbrandingsreferentie temperatuur van 25°C en normale omstandigheden van 0°C en 1.013,25 mbar voor volumetrische referentie.

Opmerking: alle bestanddelen van C₆ en hoger zullen als C₆ worden beschouwd voor de berekeningen aan de hand van de bovenstaande Tabel 1.

Tabel 2 – Molaire volumes van afzonderlijke bestanddelen

Molaire volumes (m ³ /kmol) bij meerdere temperaturen x 10 ³				
Bestanddeel	-165°C	-160°C	-155°C	-150°C
CH ₄	37,500	38,149	38,839	39,580
C ₂ H ₆	47,524	47,942	48,369	48,806
C ₃ H ₈	62,046	62,497	62,953	63,417
i-C ₄ H ₁₀	77,851	78,352	78,859	79,374
n-C ₄ H ₁₀	76,398	76,875	77,359	77,847
i-C ₅ H ₁₂	91,179	91,721	92,267	92,817
n-C ₅ H ₁₂	91,058	91,583	92,111	92,642
C ₆ H ₁₄ +	104,34	104,89	105,45	106,02
N ₂	44,043	47,019	51,022	55,897

Referentie: de bovenstaande tabel van molaire volumes, waarnaar in ISO 6578:1991, Tabel B.1 wordt verwezen, wordt gebruikt voor alle berekeningen van de dichtheid en de calorische waarde van het LNG die met de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks verband houden. Deze tabel van molaire volumes wordt herzien, zodat ze conform eventuele latere officieel gepubliceerde herzieningen van ISO 6578:1991 is.

Opmerking:

1. Voor intermediaire temperaturen wordt een lineaire interpolatie toegepast.
2. De bovenstaande waarden worden uitgedrukt als de waarden die worden afgeleid na een vermenigvuldiging met 10³, zodat een te hoog aantal decimalen in de tabel kan worden voorkomen. Bij toepassing van de waarden, moet een compenserende vermenigvuldiger van 10⁻³ worden ingevoerd, zodat de bovenstaande waarden tot de juiste grootte worden teruggebracht.

Tabel 3 - Correctie K1 voor volumebeperking van mengsel

K1 (m ³ /kmol) bij meerdere temperaturen x 10 ³				
Moleculair gewicht van mengsel $\Sigma(X_i \times M_i)$	-165°C	-160°C	-155°C	-150°C
16,00	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
17,00	0,18	0,21	0,24	0,28
18,00	0,37	0,41	0,47	0,56
19,00	0,51	0,58	0,67	0,76
20,00	0,67	0,76	0,86	0,98
21,00	0,79	0,89	1,00	1,13
22,00	0,90	1,01	1,17	1,32

Referentie: de bovenstaande tabel van correctie K1 voor volumebeperking, waarnaar in ISO 6578:1991, Tabel C.1 wordt verwezen, wordt gebruikt voor alle berekeningen van de dichtheid van het LNG in verband met de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks. Deze tabel van correctie K1 voor volumebeperking wordt herzien, zodat ze conform eventuele latere officieel gepubliceerde herzieningen van ISO 6578:1991 is.

Opmerking:

1. De moleculaire massa van het mengsel is gelijk aan ($\Sigma(X_i \times M_i)$).
2. Voor intermediaire waarden van temperatuur en moleculaire massa wordt een lineaire interpolatie toegepast.
3. De bovenstaande waarden worden uitgedrukt als de waarden die worden afgeleid na een vermenigvuldiging met 10³, zodat een te hoog aantal decimalen in de tabel kan worden voorkomen. Bij toepassing van de waarden, moet een compenserende vermenigvuldiger van 10⁻³ worden ingevoerd, zodat de bovenstaande waarden tot de juiste grootte worden teruggebracht.

Tabel 4 - Correctie K2 voor volumebeperking van mengsel

K2 (m ³ /kmol) bij meerdere temperaturen x 10 ³				
Moleculair gewicht van mengsel $\Sigma(X_i \times M_i)$	-165°C	-160°C	-155°C	-150°C
16,00	-0,01	-0,02	-0,03	-0,04
17,00	0,29	0,46	0,68	0,91
18,00	0,53	0,67	0,84	1,05
19,00	0,71	0,88	1,13	1,39
20,00	0,86	1,06	1,33	1,62
21,00	1,01	1,16	1,48	1,85
22,00	1,16	1,27	1,65	2,09

Referentie: de bovenstaande tabel van correctie K2 voor volumebeperking, waarnaar in ISO 6578:1991, Tabel C.2 wordt verwezen, wordt gebruikt voor alle berekeningen van de dichtheid van het LNG in verband met de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks. Deze tabel van correctie K2 voor volumebeperking wordt herzien, zodat ze conform eventuele latere officieel gepubliceerde herzieningen van ISO 6578:1991 is.

Opmerking:

1. De moleculaire massa van het mengsel is gelijk aan $\Sigma(X_i \times M_i)$.
2. Voor intermediaire waarden van temperatuur en moleculaire massa wordt een lineaire interpolatie toegepast.
3. De bovenstaande waarden worden uitgedrukt als de waarden die worden afgeleid na een vermenigvuldiging met 10³, zodat een te hoog aantal decimalen in de tabel kan worden voorkomen. Bij toepassing van de waarden, moet een compenserende vermenigvuldiger van 10⁻³ worden

ingevoerd, zodat de bovenstaande waarden tot de juiste grootte worden teruggebracht.

**Tabel 5 – Conversiefactoren van fysische waarden bij benadering
(Omzettingen alleen ter informatie)**

Om te zetten van	Naar	Vermenigvuldigen met	Referentie
kWh	MJ	3,6	[1]
MWh	GJ	3,6	[1]
GJ	MBTU	0,947817	[1]
MWh	MBTU	3,4121412	[1]
GJ	MJ	1.000	
MWh	kWh	1.000	
MBTU	GJ	1,055056	[1]
MBTU	MJ	1.055,056	[1]
MBTU	MWh	0,293071	[1]
MBTU	kWh	293,071	[1]
GHV op molaire of massabasis, met referentietemperatuur van 25°C voor verbranding	GHV op molaire of massabasis, met referentietemperatuur van 15°C voor verbranding	1,0010	[2]
GHV (volumebasis) met referentietemperaturen van 25°C voor verbranding en 0°C voor volume	GHV (volumebasis) met referentietemperaturen van 15°C voor verbranding en 15°C voor volume	0.9486	[2]
Wobbe-nummer met referentietemperaturen van 25°C voor verbranding en 0°C voor volume	Wobbe-nummer met referentietemperaturen van 15°C voor verbranding en 15°C voor volume	0,9487	[2]
pond (avoirdupois)	kg	0,45359237	[1]

pound-force per square inch (p.s.i.)	Pascal	6.894,757	[1]
---	--------	-----------	-----

Referentiebronnen:

[1]: LNG Measurement, A user's manual for custody transfer, first edition 1985, Table 1.1.7 (page 1.1-4) - Douglas Mann, algemeen uitgever – gesponsord door de Groupe International des Importateurs de GNL (G.I.I.G.N.L.), Parijs, en het Center for Chemical Engineering, National Bureau of Standards, Boulder, Colorado 80303

[2]: ISO 6976:1995, Tables J.1 en J.3 (ter informatie)

3.6 ONDERHOUD VAN DE INSTALLATIES IN DE LNG TERMINAL

3.6.1 Verplichting van de Terminaloperator om de LNG Terminal te bedienen, te onderhouden en te herstellen

De Terminaloperator bedient, onderhoudt en herstelt de LNG Terminal en houdt de LNG Terminal in een goede staat van onderhoud zodat hij aan zijn verplichtingen kan voldoen en de LNG Terminal kan bedienen in overeenstemming met de normen van een Redelijke en Voorzichtige Operator.

Behoudens de bepalingen van dit hoofdstuk, heeft de Terminaloperator het recht om de LNG Terminal volledig of gedeeltelijk uit te schakelen, te verminderen of te beperken voor onderhouds-, herstel- of vervangingswerken in de LNG Terminal die een impact kunnen hebben op de beschikbaarheid van de LNG Truck Diensten. Dergelijke onderhouds-, herstel- en vervangingswerken worden zo veel mogelijk beperkt in duur en frequentie in overeenstemming met de bepalingen van deze sectie.

De Terminaloperator wijst iedere beperking van de LNG Truck Dienst wegens onderhouds-, herstel- of vervangingswerken op een eerlijke en billijke basis toe tussen de Cliënten en, naargelang het geval, de andere gebruikers, in de mate van het mogelijke pro rata van hun respectieve LNG Dienst voor de delen van de dienst die niet beschikbaar zijn.

3.6.2 Gepland Onderhoud

3.6.2.1 De Terminaloperator brengt de Cliënten zo snel mogelijk en in ieder geval niet later dan één (1) Maand vóór het begin van het geplande onderhoud (het “*Geplande Onderhoud*”) op de hoogte van het Geplande Onderhoud en onderneemt alle redelijke inspanningen om de verwachte onderhouds-, herstel- en vervangingswerkzaamheden die in de LNG Terminal (i.e. met inbegrip van het Laadstation voor LNG Trucks) en Segment 1 moeten worden uitgevoerd op elkaar af te stemmen, en dit om de onderbrekingen die leiden tot het onvermogen van de Cliënten om het gebruik van hun LNG Truck Diensten te beperken. Voor het vermijden van twijfel, stelt Terminaloperator de Cliënten op de hoogte van elk Gepland Onderhoud die een impact hebben op de Diensten voor het Laden van LNG Trucks, en dit gelijktijdig met de kennisgeving naar andere gebruikers.

3.6.2.2 De Terminaloperator en de Cliënt zullen hetzij het Startuur van de Cliënt in onderling overleg op dat moment afhankelijk van de beschikbaarheid herplannen of anders wordt het Startuur van de Cliënt als geannuleerd beschouwd vóór 11.00 u van de Gasdag die de Gasdag van het Startuur voorafgaat.

3.6.3 Ongepland Onderhoud

- 3.6.3.1** Bij een incident of een Noodgeval heeft de Terminaloperator het recht om de LNG Truck Diensten geheel of gedeeltelijk te beperken op voorwaarde dat de Terminaloperator de Cliënt daarvan onmiddellijk op de hoogte brengt en de Cliënt informeert over de verwachte duur van de beperking van de LNG Truck Diensten. Elke dergelijke beperking wordt op een eerlijke en billijke manier en in de mate van het mogelijke op een pro rata basis (*'Ongepland Onderhoud'*) aan de Cliënten toegewezen.
- 3.6.3.2** Dergelijk Ongepland Onderhoud zal beperkt worden tot de vermindering van de LNG Truck Diensten die strikt noodzakelijk is voor de Terminaloperator om de oorzaak ervan op te lossen. De Terminaloperator brengt de Cliënten zo snel mogelijk op de hoogte van de herneming van de verstrekking van de LNG Truck Diensten.
- 3.6.3.3** De Terminaloperator en de Cliënt zullen hetzij het Startuur van de Cliënt in onderling overleg en afhankelijk van de beschikbaarheid herplannen of anderszins wordt het Startuur van de Cliënt als geannuleerd beschouwd vóór 11.00 u van de Gasdag die de Gasdag van het Startuur voorafgaat.

3.7 CONGESTIEBEHEER IN DE LNG TERMINAL

Hoofdstuk 2.3 van dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks, en dan meer bepaald de bepalingen over de Secundaire Markt, bevatten de procedures die van toepassing zijn voor het beheer van contractuele Congestie op de LNG Terminal.

In aanvulling van ACTL 2.3, zal de Terminaloperator maatregelen nemen om congestie tegen te gaan wanneer een Planning Congestie Periode verwacht of vastgesteld wordt voor de Diensten voor het Laden van LNG Trucks. Bovenop andere maatregelen, kan de Terminaloperator:

- Afhankelijk van de operationele en organisatorische beperkingen en rekening houdend met alle laadperrons van de Laadstations voor LNG Trucks, de planning herzien om extra Starturen te creëren. Dit kan de bestaande Starturen met maximaal 2 uur veranderen. Bijgevolg:
 1. Indien Cliënten reeds Starturen gepland hebben tijdens de Planning Congestie Periode, zal de Terminaloperator contact opnemen met de Cliënten volgens de volgorde van tijdstip van plannen. Op dat moment kunnen Cliënten, voor elke Dag in de Planning Congestie Periode, deze Starturen verzetten naar een vrij Startuur binnen dezelfde Dag;
 2. De Terminaloperator zal een nieuwe Inplanningstijdstip communiceren voor de vrije Starturen in de Planning Congestie Periode. Deze Starturen zullen beschikbaar zijn voor alle Cliënten.
- De Planning Congestie Bevriezingsperiode bepalen en communiceren voor de Starturen tijdens de Planning Congestie Periode. Tijdens de Planning Congestie Bevriezingsperiode kunnen de Cliënten hun Startuur enkel nog aanpassen binnen dezelfde Dag tot de Bevriezingsperiode en kunnen hun Startuur niet langer kosteloos annuleren. Indien de Cliënt een Startuur binnen de Planning Congestie Periode annuleert, zal de Cliënt zijn Startuur verliezen. Maar indien het geannuleerde Startuur gepland wordt door een andere Cliënt, zal de Terminaloperator 50% van de slotprijs crediteren aan de Cliënt.
- Indien bij het begin van de Planning Congestie Bevriezingsperiode voor een Startuur, dit specifieke Startuur nog niet ingepland is, zal de Terminaloperator, afhankelijk van de operationele haalbaarheid, via zijn Elektronische Boekingssysteem en op “first committed/first served”-basis een extra Dienst voor het Laden van LNG Trucks aanbieden die op dit Startuur kan ingepland worden. Deze maatregel treedt in werking op 01/11/2023 en wordt bevestigd met een aankondigingstermijn van vier (4) weken door de Terminaloperator.

De Terminaloperator stelt naast de bepalingen die reeds in ACTL 2.3 en deze ACTL 3.7 zijn opgenomen, een continue monitoring op met betrekking tot het gebruik van de capaciteit van de Diensten voor het Laden van LNG Trucks (met inbegrip van

bijvoorbeeld het niveau van Diensten voor het Laden van LNG Trucks die werd verkocht, het effectief gebruik van de Diensten voor het Laden van LNG Trucks, het aantal aanvragen voor Diensten voor het Laden van LNG Trucks, etc...). Op basis van bovenvermelde continue monitoring, herziet de Terminaloperator, indien noodzakelijk en ten laatste op verzoek van de CREG, de toepasselijke procedures met betrekking tot het beheer van congestie op de LNG Terminal en legt die dan ter goedkeuring aan de CREG voor.

3.8 OPERATIONELE REGELS VOOR INCIDENTBEHEER EN NOODGEVALLEN

3.8.1 Inleiding

Onverminderd de Operationele Regels voor ongepland onderhoud (i.e. hoofdstuk 3.6.3 van het LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks) definieert dit hoofdstuk de incident- en noodsituatieprocedure van de Terminaloperator die van toepassing is op de incidenten en noodsituaties die zich kunnen voordoen.

In overeenstemming met de bepalingen van de Gedragscode, heeft de Terminaloperator: (i) de verschillende fases vastgelegd die gevolgd dienen te worden bij een incident of noodsituatie; (ii) de procedure bepaald te volgen door de betrokken belanghebbenden in geval van een incident of noodsituatie; en (iii) de mogelijke te nemen maatregelen beschreven door zowel de Terminaloperator als de Terminalgebruikers.

3.8.2 Maatregelen bij incident of noodsituatie

Verscheidende incidenten en noodsituaties kunnen zich voordoen op de LNG Terminal die als gevolg kunnen hebben dat de veiligheid en/of de integriteit van de LNG Terminal niet langer in stand kan worden gehouden, in gevaar wordt gebracht of zou kunnen escaleren naar dergelijke situatie volgens beoordeling van de Terminaloperator.

Onverminderd de maatregelen die genomen worden in het kader van de Operationele Regels voor Ongepland Onderhoud, is de Terminaloperator gemachtigd om alle noodzakelijk maatregelen te nemen om de veiligheid en de systeemintegriteit van de LNG Terminal te garanderen en/of te herstellen. De Terminaloperator zal alle redelijke inspanningen leveren om de duur en impact van incidenten en noodsituaties te minimaliseren.

3.8.3 Eerste reactiefase

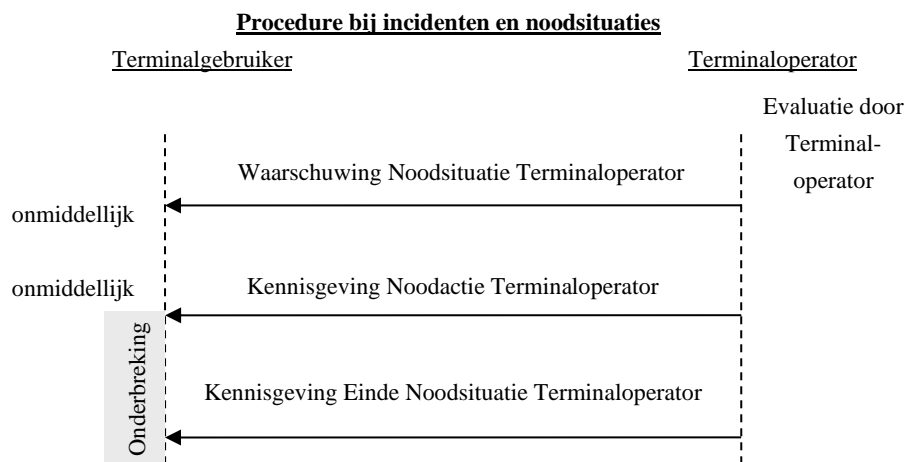
Op basis van de beschikbare informatie, zal de Terminaloperator nagaan of de veiligheid en/of de systeemintegriteit van de LNG Terminal kan worden gehandhaafd, in gevaar wordt gebracht of zou kunnen escaleren naar een dergelijke situatie.

Op basis van de impactbeoordeling, kan de Terminaloperator in voorkomend geval, beslissen om het incident of de noodsituatie als een Noodsituatie en om vervolgens de incident- en noodsituatieprocedure te activeren, onverminderd elke maatregel(en) die werd(en) genomen in het kader van de Operationele Regels voor Ongepland Onderhoud.

3.8.4 Incident- en noodsituatieprocedure

De incident- en noodsituatieprocedure is van toepassing voor Noodsituaties. Dergelijke maatregelen hebben zowel een tijdelijk karakter als hebben prioriteit. Ze kunnen, indien vereist, onverminderd de incident- en noodsituatieprocedure, op elk ogenblik zonder voorafgaandelijke verwittiging door de Terminaloperator worden gewijzigd en aangepast zolang de Noodsituatie doorgaat.

In onderstaand schema wordt de incident- en noodsituatieprocedure tussen de Terminaloperator en Terminalgebruiker op de LNG Terminal weergegeven. Deze incident & noodsituatieprocedure bestaat uit 3 stappen:



In ieder geval, zullen de CREG en de betrokken bevoegde autoriteiten in geval van een Noodsituatie op de hoogte worden gebracht van de voorziene duur, de oorzaak (voor zover gekend) en de genomen maatregelen door de Terminaloperator en de gevolgen voor de Terminalgebruiker(s).

a) Fase 1 – Noodsituatie waarschuwing

In het geval dat de Terminaloperator, op basis van de beschikbare informatie, oordeelt dat het incident of noodsituatie als Noodsituatie kwalificeert, i.e. dat het de veiligheid en/of de systeemintegriteit van de LNG Terminal wordt beïnvloed of zou kunnen escaleren naar dergelijke situatie en dus gevolgen kan hebben voor de Terminalgebruikers.

De Terminaloperator stuurt zo snel als redelijkerwijs mogelijk een “Terminal Operator’s Emergency Warning” die de mogelijke impact op de LNG Diensten aankondigt. Als er onmiddellijke actie vereist is, stuurt de Terminaloperator geen waarschuwing maar onmiddellijk “Emergency Action Notice” zoals voorzien in fase 2 hieronder.

Zowel de betrokken Terminalgebruikers, de CREG, en de betrokken bevoegde autoriteiten worden telefonisch op de hoogte gebracht van dergelijke Noodsituatie en krijgen via fax een “Terminal Operator’s Emergency Warning” bericht als bevestiging van dergelijke waarschuwing.

b) Fase 2 – Emergency Action Notice

Op basis van de beschikbare informatie, bepaalt de Terminaloperator de maatregelen die dienen te worden genomen teneinde de veiligheid en systeemintegriteit van de LNG Terminal te waarborgen en/of herstellen.

De Terminaloperator bevestigt per fax aan de betrokken Terminalgebruikers, de CREG en de bevoegde autoriteiten de maatregel(en) die dient (dienen) te worden genomen via een “Terminal Operator’s Emergency Notice”, die een begindatum/tijd alsook de te nemen actie(s) door de betreffende Terminalgebruikers bevat. De maatregelen in het kader van een Noodsituatie blijven van kracht totdat de Terminaloperator een “Terminal Operator’s End of Emergency Notice” verstuurt (zie fase 3 voor meer details).

Vanaf het begin van de LNG Noodsituatie tot de verzending van een “Terminal Operator’s End of Emergency Notice” specificeert de Terminaloperator de impact op de LNG Dienst(en).

c) Fase 3 – Einde van de Emergency Notice

Wanneer op basis van de evaluatie van de Terminaloperator en de bevoegde autoriteit (in voorkomend geval) de maatregel(en) niet langer vereist zijn, stuurt de Terminaloperator per fax een “Terminal Operator’s End of Emergency Notice” naar de Terminalgebruikers en de CREG en de bevoegde autoriteiten, met aanduiding van de einddatum van de Noodsituatie en de opheffing van de beperking(en) op het Herleveringspunt voor het Laden van Trucks.

3.9 LOCATIE VAN HET LAADSTATION VOOR LNG TRUCKS




4 FORMULIEREN

4.1 FORMULIEREN DIENSTEN

4.1.1 Aanvraagformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract (SRFC)

De Aanvraagformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract (SRFC) kan op de [website](#) van Fluxys LNG teruggevonden worden.

4.1.2 **Bevestigingsformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract (SCFC)**



SERVICE CONFIRMATION FORM for CONTRACTING (SCFC)

Client's Name:	
Commercial Reference:	

LNG Services	Number of LNG Truck Loading Service Right	Start date	End date
LNG Truck Loading Services (*)			

(*) In accordance with truck approval provisions of the ACTL, a Truck Approval Service will be required in case the LNG Truck Loading Services is performed by a truck that has not been previously approved

	Requested
LNG Truck Cool Down Services (**)	

(**) Upon call-off of the client

Client: _____ [Nbr of starting hours]

Date: _____

Name: _____

Position: _____

LNG Truck Cool Dow _____

(**) Upon demand of _____

Date: _____

Name: _____

Position: _____

Signature: _____

Fluxys LNG:

Date: _____

Name: _____

Position: _____

Signature: _____

Date: _____


Name: _____

Position: _____

Signature: _____

Page 1

4.1.3 Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht (SRFA)



SERVICES REQUEST FORM for ASSIGNMENT (SRFA)

To Terminal Operator Copy to Assignee or Assingor
 Fax Fax
 Reference

From Assignor or Assignee
 Our reference N° of pages
 Tel
 Fax

Date / time dd/mm/yyyy hh:mm

Subject Secondary market: Assignment Request

Dear,

Page 1

Hereby (Assignor) requests Fluxys LNG for a LNG Service Assignment from (Assignor) to (Assignee)

Service	LNG Truck Loading Service	
Quantity assigned	XXX	STARTING HOURS
Assignment Start date	From dd/mm/yyyy	
Assignment End date	To dd/mm/yyyy	
Assignee	Company	

Rights and obligations related to this service will be transferred from Assignor to Assignee in accordance with the AC


Best regards,

(Signature Assignor)	name	function

(Signature Assignee)	name	function

yellow fields shall be filled in

4.1.4 Bevestigingsformulier Diensten voor Overdracht (SCFA)



SERVICES CONFIRMATION FORM for ASSIGNMENT (SCFA)

To Fax Your reference	Assignor	Copy to Fax	Assignee
From Our reference Tel Fax	Terminal Operator	N° of pages	
Date / time	dd/mm/yyyy hh:mm		
Subject	Secondary market: Assignment Confirmation		

Page 1

Dear,

Hereby Fluxys confirms the Service Assignment from (Assignor) to (Assignee) with the following characteristics:

Service	LNG Truck Loading Service		
Quantity assigned	XXX	STARTING HOURS	
Assignment Start date	From dd/mm/yyyy		
Assignment End date	To dd/mm/yyyy		
Assignee	Company		

Rights and obligations related to this service will be transferred from Assignor to Assignee in accordance with the AC

Best regards,

Terminal Operator	name	function

yellow fields shall be filled in

4.2 FORMULIER BANKGARANTIE

*Document te sturen door de bank van de Cliënt naar
Fluxys LNG, Guimardstraat 4 – 1040 Brussel*

BANKGARANTIE OP EERSTE VERZOEK

Betreft: Garantienummer

Er werd een LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks afgesloten op
.....[*Datum van de LNG Overeenkomst + referentie*]

met ‘*Cliënt*’[*naam, adres, inschrijvingsnummer, BTW nummer*]

voor het onderschrijven en gebruik van LNG Truck Diensten aangeboden door
FLUXYS LNG NV.

We verwijzen hierbij naar de aanvraag van ‘*Cliënt*’ ...[*naam*].....

om een Bankgarantie te verstrekken op eerste verzoek ter uwen gunste. Overeenkomstig
het bovenvermelde verzoek, verbinden wij ons ertoe u onherroepelijk op uw eerste verzoek,
ongeacht de geldigheid en de wettelijke gevolgen van het bovenvermelde contract en met
afstand van alle bezwaar en verweer als gevolg van genoemd contract, elke bedrag tot
.....[*bedrag van Bankgarantie*] € te betalen.

Het bedrag van de Bankgarantie wordt u onherroepelijk uitbetaald op uw eerste
verzoek, per aangetekende brief, tot het erin vermelde bedrag zonder dat wij, de
emitterende bank, een rechtvaardiging kunnen eisen of een weigering van de
eindverbruiker kunnen opwerpen.

In geval van faillissement, vereffening, liquidatie of elke andere gelijkaardige
maatregel tegen de eindverbruiker, komt het bedrag van de garantie u van
rechtswege toe.

Onze garantie vervalt automatisch indien uw schriftelijk verzoek tot betaling en uw
schriftelijke bevestiging niet in ons bezit zijn op of voor [einddatum].

Het totale bedrag van deze garantie zal worden verminderd met elke betaling door
ons uitgevoerd hieronder.

Voor de uitvoering van deze overeenkomst en alle eventuele gevolgen, kiest onze
bank haar domicilie te[*adres + te contacteren diensten*].

Hoogachtend.

4.3 ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR TOEGANG/GEBRUIK VAN HET ELEKTRONISCH DATA PLATFORM

4.3.1 Inleiding

In het kader van de uitvoering van LNG Diensten, biedt de Terminaloperator de Cliënten toegang tot en gebruik van het Elektronische Data Platform op voorwaarde dat de Cliënt de algemene voorwaarden voor toegang tot en gebruik van het Elektronische Data Platform naleeft, zoals uiteengezet in deze sectie 4.3.

Dergelijke toegang wordt verleend aan de vertegenwoordigers van de Cliënt, hierna 'Systeemgebruikers' genoemd, op een niet-exclusieve en niet-overdraagbare basis en dit vanaf het moment dat die Systeemgebruikers geregistreerd worden op de manier uiteengezet in deel 4.3.3. Het gebruik van het Elektronische Data Platform door de Systeemgebruikers is verder onderworpen aan de identificatie- en verificatieprocedures zoals uiteengezet in sectie 4.3.4.

De Terminaloperator kent voor commerciële, operationele en reglementaire doeleinden verschillende toegangsrechten toe tot het Elektronische Data Platform. Hierbij wordt volgende onderscheid gemaakt op basis van het type gegevens dat beschikbaar worden gesteld:

- Openbare gegevens: gegevens die toegankelijk zijn voor iedereen zonder dat voor dat soort gegevens een toegangsbeperking geldt,
- Private gegevens: gegevens die toegankelijk zijn voor een specifieke Cliënt, met beperkt gebruik afhankelijk van de toegangsrechten die worden toegekend door de Systeemgebruiker van het Elektronische Data Platform, zoals beschreven in sectie 4.3.3.

4.3.2 Definities

Tenzij de context anders vereist, zijn de definities die zijn uiteengezet in hoofdstuk 5 van dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks van toepassing op deze rubriek. Woorden en uitdrukkingen die met hoofdletter worden gebruikt in deze rubriek en die niet zijn gedefinieerd in hoofdstuk 5 van dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks hebben de volgende betekenis:

Administratieve Configuratie	Taken met betrekking tot het aanmaken, wijzigen of verwijderen van Systeemgebruikers van het Elektronische Data Platform verbonden aan een Cliënt en de toekenning van toegangsrechten aan deze Systeemgebruikers in overeenstemming met sectie 4.3.3.1.
------------------------------	--

Intellectuele Eigendomsrechten	Patenten, handelsmerken, dienstmerken, logo's, vormgeving, handelsnamen, domeinnamen, rechten op ontwerpen, auteursrechten (met inbegrip van rechten op computersoftware) en morele rechten, databaserechten, rechten van topografie van halfgeleiders, nutsmodellen, rechten op knowhow en andere intellectuele eigendomsrechten, telkens zowel gedeponeerd als niet-gedeponeerd, en met inbegrip van aanvragen voor registratie, en alle rechten of vormen van bescherming met een equivalent of gelijkaardig effect overal ter wereld.
Centrale aanspreekpunt (SPOC)	Vertegenwoordiger die door de Cliënt wordt aangeduid en die de contactpersoon is tussen de Cliënt en de Terminaloperator en die het recht heeft om de Administratieve Configuratie te beheren in overeenstemming met sectie 4.3.3.1.
Systeemgebruiker	Een fysieke persoon die een Cliënt vertegenwoordigt en die toegang heeft tot private gegevens, in overeenstemming met sectie 4.3.3.
Werkuren	Van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u (Belgische tijd), behalve op feestdagen in België of de algemene vakantie planning van de Terminaloperator.

4.3.3 Toegangsrechten

Om verwarring te vermijden, verleent de Terminaloperator de Systeemgebruiker die hetzij als SPOC hetzij door de SPOC werd geregistreerd, een tijdelijk, persoonlijk, niet-overdraagbaar en niet-exclusief recht toe voor het gebruik van het Elektronische Data Platform voor het raadplegen van gegevens en eventueel het indienen van aanvragen voor LNG Diensten, inplannen van LNG Truck Diensten of het uitwisselen van LNG-commodity gerelateerde berichten via het Elektronische Boekingsysteem op basis van de combinatie van een of meer van de volgende toegangsrechten.

4.3.3.1 Administratie rechten

De Cliënt duidt een of meerdere SPOC's aan, die Systeemgebruikers met beheerderrechten worden in het Elektronische Data Platform. Voor de registratie van een SPOC voor een specifieke Cliënt, heeft de Terminaloperator minstens de naam, het e-mailadres en het mobiele nummer van dergelijke persoon nodig.

Eenmaal de SPOC geregistreerd is, stuurt de Terminaloperator de gebruikersnaam per e-mail en het wachtwoord per e-mail naar de SPOC¹. Vanaf dat moment, kan de SPOC het Elektronische Data Platform gebruiken en de Administratieve Configuratie uitvoeren voor alle Systeemgebruikers met betrekking tot dergelijke Cliënt, door:

- de Systeemgebruiker(s) en zijn (hun) informatie te registreren;
- het beheer van de wachtwoorden voor de Systeemgebruikers, met inbegrip van het aanmaken, opnieuw instellen en ontgrendelen;
- informatie betreffende Systeemgebruikers te wijzigen of te verwijderen;
- toegangsrechten aan Systeemgebruikers te verlenen of verleende rechten te wijzigen.

Om een nieuwe Systeemgebruiker te registreren, moet de SPOC van de Cliënt minstens zijn naam, e-mailadres en mobiel nummer in de beheertool registreren.

Zodra de Systeemgebruiker geregistreerd is, bezorgt de Terminaloperator de gebruikersnaam per e-mail en het wachtwoord per sms¹ aan de Gebruiker. Vanaf dat moment, kan de Systeemgebruiker het Elektronische Data Platform gebruiken en private gegevens over de Cliënt raadplegen, in overeenstemming met de toegangsrechten die de SPOC op dat moment aan hem heeft verleend.

4.3.3.2 Transactierechten

Een Systeemgebruiker met transactierechten heeft het recht om transactie informatie te raadplegen en te registreren via het Elektronische Boekingsysteem met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de aanvraag voor LNG Diensten, inplannen van LNG Diensten of het uitwisselen van LNG-commodity gerelateerde berichten voor de rekening van de Cliënt aan de Terminaloperator.

De Cliënt waarborgt dat de Systeemgebruiker gemachtigd is om naar gelang het geval de Cliënt te binden, met inbegrip van maar niet beperkt tot, in overeenstemming met alle wettelijke bepalingen.

4.3.4 Toegang tot het Elektronische Data Platform

4.3.4.1 Infrastructuur

De Cliënt moet voor eigen rekening en op eigen risico:

- a) een gebruikersnaam en een wachtwoord aanvragen en verkrijgen; en
- b) alle nodige hardware, software en licenties aanschaffen die nodig kunnen zijn voor het gebruik van de gebruikersnaam en het wachtwoord voor het Elektronische Boekingsysteem zoals beschreven in sectie 4.3.3.

¹ Het wachtwoord wordt door het systeem gegenereerd en moet bij de eerste aanmelding worden gewijzigd.

Alle kosten die de Cliënt maakt in verband met de toepassing en het beheer van de gebruikersnaam en het wachtwoord, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de Administratieve Configuratie, zijn ten laste van de Cliënt.

De Terminaloperator behandelt de toegangs aanvraag van de Cliënt voor SPOC en levert alle redelijke inspanningen om de Cliënt zo snel mogelijk toegang te verlenen tot zijn gegevens via het Elektronische Data Platform. In principe, wordt toegang toegekend binnen de tien (10) Werkdagen na aanvraag, maar deze periode is louter indicatief en is geenszins bindend ten opzichte van de Terminaloperator. Indien toegang wordt verleend, bezorgt de Terminaloperator de Cliënt een handleiding² over het gebruik van het Elektronische Data Platform, die van tijd tot tijd kan worden aangepast.

De Cliënt zelf moet op eigen kosten en op eigen risico, over de minimale configuratie beschikken op vraag van de Terminaloperator die nodig is om tot het Elektronische Data Platform toegang te verkrijgen. Deze minimumvereisten worden op de website van Fluxys gepubliceerd en kunnen van tijd tot tijd worden gewijzigd in functie van eventuele technologische evoluties.

4.3.4.2 Beschikbaarheid van het Elektronische Data Platform

Het Elektronische Data Platform is via het internet toegankelijk. In dit kader, erkent de Cliënt uitdrukkelijk dat het internet een open internationaal netwerk is waarvan de kenmerken en bijzonderheden hem goed bekend zijn. De Cliënt stemt ermee in dat de Terminaloperator niet aansprakelijk kan worden gesteld voor eventuele directe of indirecte schade die de Cliënt door het gebruik van het internet kan oplopen. De Terminaloperator behoudt zich het recht voor om de elektronische communicatiemiddelen die worden gebruikt voor de diensten die worden aangeboden via het Elektronische Data Platform, op eender welk moment te wijzigen.

Het Elektronische Data Platform is bestemd om 24/7 toegankelijk te zijn, tenzij anders aangegeven. Bijstand bij technische problemen of onbeschikbaarheid van het Elektronische Data Platform om eender welke reden of de helpdesk worden alleen tijdens de Werkuren verzekerd door de Terminaloperator. De Terminaloperator behoudt zich het recht voor om op eender welk moment de beschikbaarheid van het Elektronische Data Platform van tijd tot tijd gedeeltelijk of geheel op te schorten of op andere wijze te beperken om alle wijzigingen aan te brengen die de werking ervan verbeteren of uitbreiden of om het onderhoud te waarborgen. De Terminaloperator brengt de Cliënt tijdig op de hoogte van wijzigingen in het Elektronische Data Platform of de onbeschikbaarheid ervan en levert alle redelijke inspanningen om dergelijke onbeschikbaarheid tot een minimum te beperken.

4.3.4.3 Beschikbaarheid van het Elektronische Boekingsysteem

Het Elektronische Boekingsysteem is bestemd om 24/7 toegankelijk te zijn. Bijstand bij technische problemen of onbeschikbaarheid van het Elektronische Boekingsysteem om

² Die handleiding is online op het platform beschikbaar en kan op verzoek naar de Cliënt worden opgestuurd.

eender welke reden of de helpdesk worden alleen tijdens de Werkuren verzekerd door de Terminaloperator. De Terminaloperator behoudt zich het recht voor om op ieder moment de beschikbaarheid van het Elektronische Boekingsysteem van tijd tot tijd gedeeltelijk of geheel op te schorten of op andere wijze te beperken om alle wijzigingen aan te brengen die de werking ervan verbeteren of uitbreiden of om in het onderhoud ervan te voorzien. De Terminaloperator brengt de Cliënt tijdig op de hoogte van wijzigingen in het Elektronische Boekingsysteem of de onbeschikbaarheid ervan en levert alle redelijke inspanningen om dergelijke onbeschikbaarheid tot een minimum te beperken.

De onbeschikbaarheid van het Elektronische Boekingsysteem, al dan niet toe te schrijven aan overmacht, zal geen invloed hebben op de rechten van de Cliënt in het kader van de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks aangezien de Cliënt op ieder moment LNG Truck Diensten kan aanvragen via de andere kanalen die door het LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks zijn voorzien.

4.3.4.4 Weigering van toegang

De Terminaloperator kan de toegang van de Systeemgebruiker tot het Elektronische Data Platform op ieder moment en met onmiddellijke ingang blokkeren, zonder dat dit leidt tot een recht op schadevergoeding en zonder dat de rechten en plichten in het kader van de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks hierdoor worden aangetast:

- a) op schriftelijk verzoek van de Cliënt om een account van een Systeemgebruiker om welke reden ook te blokkeren of te verwijderen;
- b) om technische redenen die een invloed hebben op het IT systeem van de Terminaloperator; en
- c) indien de Systeemgebruiker in gebreke blijft of een inbreuk pleegt, waaraan niet kan worden geredieerd, met dien verstande dat het gebruik van het Elektronische Data Platform door de Systeemgebruiker dat een nadelig effect heeft op de vlotte werking of het imago of de reputatie van de Terminaloperator (onder meer ongepast of frauduleus gebruik van de gegevens en/of het Elektronische Data Platform) wordt beschouwd als een onherstelbare inbreuk met betrekking tot het gebruik van het Elektronische Data Platform.

4.3.5 Gebruik van het Elektronische Boekingsysteem

Systeemgebruikers met transactierechten kunnen een bindende aanvraag voor een LNG Truck Diensttransactie indienen, LNG Truck Diensten inplannen of LNG-commodity gerelateerde berichten uitwisselen met andere Systeemgebruikers.

Indien de aangevraagde LNG Truck Dienst beschikbaar is, wordt de transactie LNG Truck Dienst automatisch geboekt in het Elektronische Boekingsysteem en wordt een e-mailbericht met de bevestiging verstuurd naar de Systeemgebruiker die de bindende aanvraag voor een transactie LNG Truck Dienst heeft ingediend. Indien de aangevraagde LNG Truck Dienst niet beschikbaar is of indien extra verwerking nodig

is voor de aangevraagde LNG Truck Dienst, wordt de LNG Truck Diensttransactie in het Elektronische Boekingsysteem aanvaard en doorgestuurd naar de commerciële diensten van de Terminaloperator voor verdere analyse.

De Terminaloperator heeft het recht om aan de Cliënt een aanvullende financiële garantie te vragen om te voldoen aan de kredietwaardigheid beoordeling zoals beschreven in de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks. De kredietwaardigheid controle kan na de bevestiging in het Elektronische Boekingsysteem worden uitgevoerd.

Het Elektronische Boekingsysteem laat de Cliënt toe om zijn aanvraag voor een LNG Truck Diensttransactie te bekijken en te wijzigen voordat hij zijn aanvraag bevestigt. De Cliënt is als enige verantwoordelijk voor de controle van de juistheid van een aanvraag voor een LNG Truck Diensttransactie. Daarom:

- a) mag de Cliënt na bevestiging geen fout inroepen; en
- b) maakt een dergelijke fout de aanvraag niet ongeldig.

Indien het Elektronische Boekingsysteem wordt gebruikt om LNG-commodity gerelateerde berichten uit te wisselen met een Andere Terminal Gebruiker, is de Klant als enige verantwoordelijk voor het controleren van de juistheid van de uitgewisselde berichten en voor het resultaat van elke uitwisseling van berichten.

De aanvraag van de Cliënt via het Elektronische Boekingsysteem, LNG-commodity gerelateerde berichten uitgewisseld met andere Terminalgebruikers en iedere andere actie die eventueel in het kader van deze sectie 4.3 wordt uitgevoerd, worden onder meer om de volgende redenen gelogd en door de Terminaloperator opgeslagen voor onder meer:

- a) opvolging en analyse; en
- b) bewijsvoering.

De Terminaloperator bewaart deze informatie zo lang als hij nodig acht en verwerkt deze informatie in overeenstemming met deel 4.3.9.

4.3.6 Aansprakelijkheid

Er wordt uitdrukkelijk tussen de Partijen overeengekomen dat de aansprakelijkheidsbepalingen van de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks niet van toepassing zijn op eventuele aansprakelijkheden van de Partijen die voortvloeien uit of verband houden met deze sectie 4.3 en dat dergelijke aansprakelijkheden, hetzij contractueel, buitencontractueel of anders, en hun respectieve reikwijdte uitvoerig en exclusief worden uiteengezet in deze sectie 4.3 en gelden voor elke rechten, claims of schadevergoedingen waarop de andere Partij en haar Verbonden Ondernemingen recht kunnen hebben in het kader van deze sectie 4.3, ongeacht de omstandigheden waarin ze zich voordoen.

4.3.6.1 Aansprakelijkheid van de Terminaloperator

De Terminaloperator geeft geen garanties dat de toegang tot of de werking van het Elektronische Data Platform ononderbroken, tijdig, veilig, effectief en betrouwbaar of vrij van fouten zal zijn, aangezien het leveren van de diensten in het kader van deze sectie 4.3onder meer afhangt van de correcte werking van het telecommunicatie netwerk/internet.

De Cliënt maakt naar eigen goeddunken en op eigen risico gebruik van het Elektronische Data Platform en de gegevens die eruit voortvloeien. Alleen de Cliënt is aansprakelijk voor elke schade aan zijn eigen computersystemen, telefoon-, fax- of andere toestellen of die van derden of verlies van gegevens ten gevolge van het gebruik van het Elektronische Data Platform.

De Terminaloperator geeft geen garantie en is niet aansprakelijk wat betreft het updaten, de correctheid, de accuraatheid of de volledigheid van de gegevens die worden aangeboden op en de goede werking van het Elektronische Data Platform. De Systeemgebruiker erkent dat de gegevens mogelijks niet altijd gecontroleerd en/of gevalideerd worden door de Terminaloperator. Voor alle duidelijkheid, heeft de onbeschikbaarheid van het Elektronische Data Platform in geen enkel geval invloed op de rechten en plichten van de Partijen in het kader van de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks of met betrekking tot de LNG Truck Diensten.

In geen geval en voor zover toegestaan door de toepasselijke wetgeving, is de Terminaloperator aansprakelijk ten opzichte van de Cliënt voor alle directe of indirecte, materiële of immateriële schade, van welke aard dan ook, geleden door de Cliënt, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, winstderving, verlies van bedrijfsvooruitzichten of -opportunities, contractverlies, schade aan derden of andere gevolgen die zou kunnen voortvloeien uit:

- het gebruik en/of het gebrek aan beschikbaarheid van het Elektronische Data Platform of het Elektronische Boekingsstelsel in het algemeen; of
- het gebruik en/of de onbeschikbaarheid van de gebruikersnaam en het wachtwoord, behalve in het geval van een opzettelijke fout van de Terminaloperator; of
- het gebrek aan accuraatheid van gegevens of het gebrek aan gegevens die in het kader van deel 4.3zijn voorzien.

4.3.6.2 Aansprakelijkheid van de Cliënt

De Cliënt is als enige verantwoordelijk met betrekking tot het gebruik en het beheer van:

- de gegevens in de beheertool; en
- het Elektronische Data Platform in het algemeen.

De Cliënt is als enige verantwoordelijk voor het beheer, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, het Elektronische Data Platform, de intrekking en/of opschorting, distributie, circulatie, het kopiëren van zijn gebruikersnamen en wachtwoorden en het verlenen van toegang tot de inhoud van e-mailberichten en voor het gebruik van zijn

beheertool door alle (on)bevoegde personen en/of derden. De Cliënt moet alle gepaste maatregelen treffen om zijn toegang tot de beheertool te beveiligen.

De Cliënt in het algemeen, is verantwoordelijk voor het behoud van de vertrouwelijkheid van zijn gebruikersnamen, wachtwoorden en de inhoud van e-mailberichten en de data voor het beperken van toegang tot zijn computers. De Cliënt is verantwoordelijk voor alle activiteiten die onder zijn accounts of wachtwoorden plaatsvinden.

De Cliënt zal de Terminaloperator schadeloos stellen en vergoeden voor claims door derden, met inbegrip van de betrokkene, met betrekking tot het gebruik van de gebruikersnamen, wachtwoorden en de inhoud van e-mailberichten van de Cliënt door (on)bevoegde personen, de overdracht van persoonsgegevens naar de Terminaloperator en met betrekking tot dit Elektronische Data Platform in het algemeen.

4.3.7 Overmacht

Naast de Overmacht bepalingen van de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks, omvatten gebeurtenissen die in het kader van deze sectie 4.3 als Overmacht worden beschouwd, onder meer maar niet beperkt tot het hacken of kwaadwillig storen van derden waarbij schade ontstaat aan de elektronische installaties en/of het Elektronische Data Platform van de Terminaloperator en software-, hardware-, telecommunicatie- of andere netwerkdefecten, onderbrekingen, verstoringen, fouten of computervirussen.

In geval van Overmacht die leidt tot de onbeschikbaarheid van het Elektronische Data Platform en/of het Elektronische Boekingsysteem, kan de Cliënt op ieder moment de LNG Truck Diensten aanvragen via de andere kanalen zoals voorzien in het LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks.

4.3.8 Intellectuele Eigendomsrechten

De Intellectuele Eigendomsrechten die verband houden met het Elektronische Data Platform en/of het Elektronische Boekingsysteem en de componenten ervan, behoren uitsluitend toe aan de Terminaloperator en/of zijn licentiegevers. De Bevrachter verbindt zich ertoe om de Intellectuele Eigendomsrechten van de betrokken rechthebbenden te respecteren op werken, computersoftware en databases die hem ter beschikking worden gesteld, in eender welke vorm, met naleving van de toepasselijke nationale en internationale wetgeving op auteursrechten en de bescherming van software en databases.

4.3.9 Wetgeving rond bescherming van privacy

De werking van zijn IT systeem en het Elektronische Data Platform en de uitvoering van andere contractuele verplichtingen kunnen vereisen dat de Terminaloperator persoonsgegevens verwerkt (bv. gegevens in verband met de werknemers van de Cliënt die het Elektronische Data Platform gebruiken of toegang aanvragen, zoals bedoeld binnen de betekenis van de Belgische en/of Europese privacywetgeving). Waar van toepassing, verbindt de Terminaloperator zich ertoe om de geldende wettelijke en

wettelijke bepalingen op de bescherming van persoonsgegevens na te leven, inclusief de General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. De Terminaloperator verwerkt de persoonsgegevens op een billijke manier. De persoonsgegevens worden verwerkt door de Terminaloperator en/of een Verbonden Onderneming van de Terminaloperator in zijn/hun hoedanigheid van controller(s), voor de volgende doeleinden:

- a) beheer en controle van toegang tot het Elektronische Data Platform;
- b) beheer van de relatie met de Cliënt;
- c) de preventie van misbruik en fraude;
- d) voor statistische doeleinden;
- e) voor bewijsvoering;
- f) om de Terminaloperator toe te laten de LNG Truck Diensten te verlenen; en
- g) voor het naleven van de wettelijke en reglementaire verplichtingen.

Verder erkent en aanvaardt de Cliënt dat persoonsgegevens meegedeeld worden aan een hosting services provider met wie de Terminaloperator de gepaste overeenkomsten heeft gesloten betreffende de bescherming van persoonsgegevens. De betrokkene heeft eveneens het recht om zijn persoonsgegevens in te zien door schriftelijk contact op te nemen met de Terminaloperator of, indien nodig, om de rechtzetting van deze gegevens te vragen. De betrokkene mag ook bezwaar indienen tegen het verwerken van zijn persoonsgegevens in overeenstemming met de geldende wetgeving op de gegevensbescherming. Waar van toepassing garandeert en verklaart de Cliënt dat hij persoonsgegevens alleen zal meedelen aan de Terminaloperator, nadat de betrokkene de gepaste wettelijke informatie over de verwerking van de gegevens heeft ontvangen.

Zoals vereist door de geldende wetgeving op de gegevensbescherming, volgt de Terminaloperator de vereiste veiligheidsprocedures en treft hij maatregelen om ervoor te zorgen dat de verwerkte persoonsgegevens niet verloren gaan of worden misbruikt, gewijzigd, beschadigd, vernietigd of per ongeluk aan derden worden bekendgemaakt. De Terminaloperator zal geen persoonsgegevens bekendmaken aan derden, behalve indien dat door de wet- of regelgeving wordt vereist.

Meer info betreffende deze verwerking van persoonlijke data door de Terminaloperator is te raadplegen op <https://www.fluxys.com/nl/privacy>.

4.4 TEMPLATE KENNISGEVING GOEDKEURING LNG TRUCK

TEMPLATE KENNISGEVING GOEDKEURING LNG TRUCK

Mailen naar: ship-shore@fluxys.com

[CLIËNT]:

Geachte heren,

Kennisgeving Goedkeuring LNG Truck voor [NAAM CLIËNT]

We vragen hierbij aan Fluxys LNG om de Goedkeuringsprocedure LNG Trucks op te starten voor onze LNG Aanhangwagens. In bijlage vindt u alle vereiste documenten, zoals die vermeld zijn in het LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks (ACTL 3.2.1.1) van uw Goedkeuringsprocedure LNG Trucks.

Hoogachtend,

4.5 TEMPLATE KENNISGEVING LEVERING

TEMPLATE KENNISGEVING LEVERING

[BEVRACHTER] VAN DE CLIËNT]

Fluxys LNG NV
Ter attentie van LNG Operations
Henri-Victor Wolvensstraat 3 Kaai 615
8380 Zeebrugge

Fax: + 32 (0) 50.36.66.09
E-mail: info.lng@fluxys.com en
DBLTruck@fluxys.com

Geachte heren,

Kennisgeving van Levering voor [NAAM [BEVRACHTER]
CLIËNT/TRANSPORTEUR]

Wij bevestigen hierbij dat

- (i) wij Fluxys LNG de instructie geven om [HOEVEELHEID] kWh LNG (wat overeenstemt met [HOEVEELHEID] LNG Truckladingen) te leveren aan de Aanhangwagen(s) die zullen worden aangeboden door [NAAM [BEVRACHTER CLIËNT/TRANSPORTEUR] op uw LNG Terminal te Zeebrugge vanaf vandaag [DATUM] tot [EINDDATUM];
- (ii) wij Fluxys LNG de toestemming verlenen om de geladen hoeveelheid LNG van onze rekening Gas op Voorraad op de LNG-Terminal af te trekken.

We verlenen Fluxys LNG hierbij ook de toestemming om het Kwaliteits- en Hoeveelheidsdocument van de LNG Truck in onze naam te overhandigen aan de Bestuurder van [NAAM [BEVRACHTER CLIËNT/TRANSPORTEUR]

Hoogachtend,

4.6 TEMPLATE KENNISGEVING AANVRAAG VOOR HET LADEN VAN LNG TRUCKS

TEMPLATE KENNISGEVING AANVRAAG VOOR HET LADEN VAN LNG TRUCK

[CLIËNT]:

Fluxys LNG NV
Ter attentie van LNG Operations
Henri-Victor Wolvensstraat 3 Kaai 615
8380 Zeebrugge

E-mail: DBLTruck@fluxys.com;

Datum en tijdstip van Aanvraag:

Geachte heren,

We verzoeken hierbij aan Fluxys LNG om onze Aanhangwagen(s) met LNG te laden op de volgende voorgestelde data:

Voor-gestelde dag	Tijdstip van aankomst	LNG Bevrachter Cliënt (Leverancier van LNG)	Truckbedrijf	Referentie vracht-wagen	Aan-gevraagde hoeveel-heid (%/m ³ /ton) ³	Afkoelen nood-zakelijk	Ontvanger - Bestemming ⁴

Gelieve onze Kennisgeving voor Aanvraag voor LNG Trucklading te bevestigen en indien nodig of gewenst een andere datum en/of tijdstip voor te stellen.

Hartelijk dank bij voorbaat.

Hoogachtend,

³ Aangevraagde hoeveelheid in volume (m³) te vermelden. Bij het aanpassen van de Starturen, kan de Cliënt elk Startuur aanvullen met een hoeveelheid uitgedrukt in ton (ton) of percentage vullingsgraad (%). Opgemerkt moet worden dat de hoeveelheid LNG uitgedrukt in m³ die bevestigd werd door de Bevrachter van de Cliënt niet kan worden overschreden.

⁴ Optie: specificeer de bestemming (e-mailadressen); alleen nodig als u ons het Kwaliteits- en Hoeveelheidsattest van de Truck elektronisch wilt bezorgen.

4.7 KWALITEITS- EN HOEVEELHEIDSDOCUMENT LNG TRUCK

Fluxys LNG N.V.
Rue Guilmard 4
B-1040 Brussels

+32(0)2 282 74 33
+32(0)2 230 02 50
info.lng@fluxyslng.net



LNG TRUCK QUALITY & QUANTITY DOCUMENT								
LNG loaded at LNG Terminal Zeebrugge: Date: dd/mm/yyyy hh:mm Shipper: Truck Company: Tractor: RoadTanker: Truck Loading Reference: TRL-xxx-yyy Truck Appointment Reference: Gross Weight After Loading: Truck has been cooled down:								
LNG composition (Mol%)								
N2	CH4	C2H6	C3H8	i-C4H10	n-C4H10	i-C5H12	n-C5H12	C6H14+
Physical properties								
LNG Temperature:	°C	UN1972 aardgas, sterk gekoeld, vloeibaar, 2.1(B/D) UN1972 gaz naturel liquide réfrigéré, 2.1(B/D) UN1972 natural gas, refrigerated liquid, 2.1(B/D) UN1972 erdgas, tiefgekült, flussig, 2.1(B/D)						
LNG Density:	kg/m³							
Gas Density:	kg/m³(n)							
GHV:	kJ/m³(n)							
	kWh/m³(n)							
	kJ/kg							
Wobbe:	kWh/kg							
	kJ/m³(n)							
	kWh/m³(n)							
Quantities								
Energy:	GJ							
	MBtu							
	MWh							
Volume:	m³							
Net Loaded:	kg							
Gas Volume:	m³(n)							
Holding time:	days	(expires on dd/mm/yyyy)						

For Fluxys LNG :

For Truck Company:

Generated dd/mm/yyyy hh:mm

5 WOORDENLIJST VAN DEFINITIES

5.1 DOEL

Deze woordenlijst bevat de definities van de termen en uitdrukkingen die in het LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks en de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks worden gebruikt.

5.2 DEFINITIES

- 1) ***Aanbod*** betekent de Diensten voor het Laden van LNG Trucks aangeboden tijdens een Veilingvenster zoals gedefinieerd in de relevante TCAW
- 2) ***Aangevraagde Hoeveelheid LNG*** betekent de hoeveelheid LNG die door de Cliënt werd aangevraagd en door de Bevrachter van de Cliënt werd bevestigd, voor de herlevering door de Terminaloperator aan de Cliënt in het kader van de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks.
- 3) ***Aanhangwagen van de Cliënt*** betekent een aanhangwagen voor wegverkeer (met inbegrip van een truck en semi LNG aanhangwagen of een LNG container op een semi aanhangwagen in voorkomend geval), bedoeld door de Cliënt voor het laden van LNG van de LNG Terminal onder deze overeenkomst en die door Fluxys LNG werd goedgekeurd in overeenstemming met de Goedkeuringsprocedure LNG Trucks.
- 4) ***Aanlooperperiode*** betekent de periode na de commerciële start van de vier laadperrons van het nieuwe Laadstation voor LNG Trucks waarin de beschikbaarheid van bepaalde LNG Truck Diensten wordt gewijzigd, zoals beschreven in ACTL 3.1.1.7. De begin- en einddatum van de Aanlooperperiode worden officieel door de Terminaloperator bekendgemaakt met een aankondigingstermijn van vier weken.
- 5) ***Aanvraagformulier Diensten*** betekent het formulier (zoals gepubliceerd op de website van de Terminaloperator) dat de Terminalgebruiker gebruikt om LNG Diensten aan te vragen in overeenstemming met het LNG Toegangsreglement.
- 6) ***Aanvraagformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract of SRFC*** betekent het formulier in ACTL 4.1.
- 7) ***Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht of SRFA*** betekent het formulier in ACTL 4.1.
- 8) ***Aanvrager*** betekent de Terminalgebruiker die gebruikmakend van de Registratie Documenten verzoekt om Deelnemer voor een Toewijzingsvenster te worden in overeenstemming met de Terms and Conditions van dergelijk venster.

- 9) **Aardgas** betekent elke koolwaterstof of elk mengsel van koolwaterstoffen en niet-brandbare gassen die, wanneer ze uit de ondergrond worden gehaald in hun natuurlijke toestand, afzonderlijk of samen met vloeibare koolwaterstoffen, gasvormig zijn.
- 10) **Algemene Voorwaarden** of **GC** betekent de algemene voorwaarden die een LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks worden beschreven.
- 11) **Beschikbaarheidscontrole** betekent de verificatie die de Terminaloperator vóór de allocatie op een “first committed/first served”-basis doorvoert, door het gevraagde aantal Starturen te vergelijken met de totale beschikbare capaciteit min de reeds toegewezen Starturen op het moment van de aanvraag. Het gevraagde aantal Starturen wordt beperkt tot het totale aantal beschikbare capaciteit min de reeds toegewezen Starturen, bij overschrijding;
- 12) **Bestuurder** betekent de bestuurder van de Aanhangwagen van de Cliënt;
- 13) **Bevestigingsformulier Diensten** betekent het formulier (zoals gepubliceerd op de website van de Terminaloperator) behoorlijk ingevuld door de Terminalgebruiker en aanvaard door de Terminaloperator, in overeenstemming met het ACTL. Elke naar behoren goedgekeurd Bevestigingsformulier Diensten wordt een onderdeel van de LTL en wordt in bijlage A gehangen aan de LTL.
- 14) **Bevestigingsformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract** of **SCFC** betekent het formulier in ACTL 4.1.
- 15) **Bevestigingsformulier Diensten voor Overdracht** of **SCFA** betekent het formulier in ACTL 4.1.
- 16) **Bevoegd Bestuurder** betekent een Bestuurder van een Aanhangwagen van de Cliënt die de in ACTL 3.3 beschreven procedure met succes heeft doorlopen en daardoor een Dienst voor het Laden van LNG Trucks mag uitvoeren zonder een aanvullende Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Truck.
- 17) **Bevoegdheidsdienst voor LNG Truck Bestuurder** betekent de dienst waarbij de Bestuurder het laden van de Aanhangwagen van de Cliënt uitvoert onder toezicht van de Terminaloperator met als doel een Bevoegd Bestuurder te worden zoals omschreven in ACTL 2.1.5.
- 18) **Bevrachter** heeft de betekenis die er in het LNG Toegangsreglement aan wordt gegeven.
- 19) **Bevrachter van de Cliënt** betekent een partij die LNG Overeenkomst(en) heeft afgesloten met de Terminaloperator voor de levering en de opslag van LNG in de LNG Terminalen een overeenkomst met een Cliënt heeft gesloten om LNG te leveren in het kader van de Diensten voor het Laden van LNG Trucks.
- 20) **Bevriezingsperiode** betekent de rollende periode na 11:00 u 's morgens tot het einde van de daaropvolgende Gasdag waarin de Cliënt niet wordt toegestaan om de inhoud van het Startuur te wijzigen.

- 21) **Bieder** betekent de perso(o)n(en) gemachtigd door de Deelnemer d.m.v. een Volmacht om een Bieding te plaatsen voor de Deelnemer zoals voorzien in de TCAW.
- 22) **Bieding** betekent een bindend aanvraag voor LNG Truck Diensten neergelegd door een Bieder voor een bepaalde hoeveelheid van LNG Truck Diensten tegen een bepaalde Bieding Prijs in overeenstemming met de bepalingen uiteengezet ACTL 2.2.3.
- 23) **Bieding Prijs** betekent in het geval van meerdere rondes veiling de Ronde Prijs geplaatst door de Terminalgebruiker waarvoor de Bieder een Bieding Hoeveelheid plaatst. In het geval van een éénstapsveiling, betekent dit het bedrag dat een Bieder bereid is te betalen voor één (1) eenheid van de Diensten voor het Laden van LNG Trucks die op de Veiling worden aangeboden.
- 24) **Bieding Hoeveelheid** betekent de hoeveelheid van een Bieding die door een Bieder is ingediend in overeenstemming met de bepalingen van ACTL 2.2.3.
- 25) **Bieding Vereisten** betekent de criteria gebruikt voor de evaluatie van de ontvangen Biedingen zoals gedefinieerd in ACTL 2.2.3.
- 26) **Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Truck** betekent de door de Terminaloperator aangeboden bijstandsdienst tijdens een Dienst voor het Laden van LNG Trucks waarbij de Terminaloperator het laden van de Aanhangwagen van de Cliënt uitvoert, zoals omschreven in ACTL 2.1.2.
- 27) **British Thermal Unit** of **BTU** betekent de hoeveelheid warmte die gelijk is aan duizend vijftigvijftig komma nul zes (1.055,06) Joules.
- 28) **Bulletin Board** betekent een elektronisch berichtenbord dat de Terminaloperator aanbiedt voor het verhandelen van Diensten voor het Laden van LNG Trucks tussen Terminalgebruikers op de Secundaire Markt.
- 29) **Calorische Bovenwaarde** of **GHV** betekent de hoeveelheid warmte, uitgedrukt in kWh, die ontstaat door de volledige verbranding van één (1) normale Kubieke Meter Aardgas bij een temperatuur van vijftwintig (25) graden Celsius bij een absolute druk van één komma nul één drie twee vijf (1,01325) bar met overtollig lucht bij dezelfde temperatuur en druk zoals het Aardgas wanneer de verbrandingsproducten gekoeld worden tot vijftwintig (25) graden Celsius en wanneer het door de verbranding gevormde water condenseert in vloeibare toestand en de verbrandingsproducten dezelfde totale massa aan waterdamp bevatten zoals het Aardgas en de lucht vóór de verbranding.
- 30) **Capaciteitskost** betekent de kosten per Contractjaar verschuldigd voor de onderschreven LNG Truck Diensten onder een LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks, in overeenstemming met de toepasselijke Tarieven.
- 31) **Celsius** of **°C** betekent het specifieke interval, uitgedrukt in °C, tussen een temperatuur in Kelvin en de temperatuur van tweehonderd drieënzeventig komma vijftien (273,15)

Kelvin, als dusdanig gedefinieerd in de ISO norm 1.000 SI-eenheden en aanbevelingen voor het gebruik van hun meervouden en van bepaalde andere eenheden.

- 32) **Cleared Price** betekent de prijs, resulterend uit een Veiling, te betalen door de toegewezen Deelnemers die deelnamen aan het respectievelijke Veilingvenster.
- 33) **Cliënt** betekent de entiteit waaraan het Aardgas van de Bevrachter van de Cliënt wordt geleverd door de Terminaloperator op het Herleveringspunt voor het Laden van Trucks die, voor alle duidelijkheid, ook Bevrachter kan zijn (in voorkomend geval).
- 34) **Contractjaar** betekent een periode van één (1) Jaar, die begint om 06.00 u op 1 januari van elk kalenderjaar.
- 35) **Contractperiode** betekent de periode die begint op de datum waarop een LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks van kracht wordt en eindigt op de datum van beëindiging (door welke oorzaak dan ook) of de einddatum ervan in overeenstemming met de bepalingen van de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks.
- 36) **CREG** is de 'Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas' zoals bedoeld in artikel 15/14 van de Gaswet, of eender welke opvolgende commissie ervan.
- 37) **Dag** betekent een periode van vierentwintig (24) uur (of drieëntwintig (23) of vijfentwintig (25) op de dagen waarop van winter- naar zomertijd en omgekeerd wordt overgestapt), beginnend om 00.00 u op elke dag en eindigend om 24.00 u (Belgische tijd) op dezelfde dag.
- 38) **Daluren** betekent iedere periode die geen Piekuur is.
- 39) **Datum van Inwerkingtreding** betekent de datum waarop een LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks van kracht wordt.
- 40) **Deelnemer(s)** betekent een Partij die geregistreerd werd als deelnemer door de Terminaloperator voor een Toewijzingsvenster in overeenstemming met de bepalingen van ACTL 2.2.3.
- 41) **Dienst Goedkeuring LNG Truck** betekent de dienst die bestaat uit de goedkeuring van de Aanhangwagen van de Cliënt door Fluxys LNG, zoals dat wordt gespecificeerd in de Goedkeuringsprocedure LNG Truck.
- 42) **Dienst voor het Laden van LNG Trucks** betekent de dienst bestaande uit het laden van LNG van de Bevrachter van de Cliënt in de Aanhangwagen van de Cliënt in de LNG Terminal in overeenstemming met de bepalingen van dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks.
- 43) **Dienstperiode** betekent de duur van een dienst die door de Cliënt werd onderschreven in het kader van een LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks, zoals gespecificeerd in het Bevestigingsformulier Diensten.

- 44) **Directe Materiële Schade** betekent schade aan tastbaar eigendom, die een causaal verband vertoont met een fout die door een Partij werd begaan in overeenstemming met artikel 9 van de LTL.
- 45) **Einddatum Dienst** betekent de datum die in het Bevestigingsformulier Diensten werd bepaald voor het einde van de Dienstperiode.
- 46) **Elektronisch Boekingsysteem** betekent het deel van het Elektronische Data Platform dat door de Terminaloperator wordt aangeboden en dat de Terminalgebruiker in staat stelt om zich op LNG Truck Diensten te onderschrijven (op de Primaire en Secundaire Markt) en om LNG-commodity gerelateerde bericht uitwisselingen met andere Terminalgebruikers te vergemakkelijken.
- 47) **Elektronisch Data Platform** betekent de internet applicatie aangeboden door de Terminaloperator aan de Terminalgebruiker onder AC 4.3 waarop de Terminaloperator toegang zal geven tot zowel publieke als private gegevens en het bijbehorende Elektronische Boekingsysteem.
- 48) **E URIBOR of Euro Interbank Offered Rate** betekent de interestvoet waartegen de Euro interbank termijndeposito's door de ene eersterangs bank aan de andere eersterangs bank worden aangeboden, zoals genoteerd op Moneyline Telerate pagina's 248-249 en 47860-47866. Indien Moneyline Telerate niet langer Euribor interestvoeten noteert, komen de Partijen overeen om een andere Euribor bron te specificeren die door de European Banking Federation (the FBE) wordt gesteund. Als er geen door de FBE gesteunde bron beschikbaar is, worden door de Partijen van een LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks redelijke inspanningen geleverd om een overeenkomst te bereiken over een andere Euribor bron.
- 49) **Euro** of **€** betekent de gemeenschappelijke munt van de lidstaten van de Europese Unie die tot de eurozone behoren.
- 50) **Factureerbare Periode** betekent de periode tussen de datum van uitgifte van de factuur en de vorige factuurdatum of de Startdatum Dienst (in voorkomend geval).
- 51) **Finale Ronde** betekent, in een meerdere rondes Veiling, de laatste Ronde die plaats heeft gehad wanneer de Veiling als sluitend werd verklaard in overeenstemming met de Veilingregels.
- 52) **Financiële Bankgarantie** betekent de financiële zekerheid die een Cliënt bij eerste vraag dient te verstrekken in overeenstemming met de bepalingen van de GC van de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks.
- 53) **Fuel Gas** betekent het Aardgas dat door de Terminaloperator wordt gebruikt om de LNG Terminal te exploiteren.
- 54) **Gas op Voorraad** of **GIS** betekent op elk uur van eender welke dag een hoeveelheid LNG, weergegeven in energietermen, zoals berekend in overeenstemming met het LNG Toegangsreglement.

- 55) **Gasdag** betekent het tijdvak van drieëntwintig (23), vierentwintig (24) of vijfentwintig (25) uur, al naar het geval, ingaand om 06.00 uur (Belgische tijd) op elke Dag en eindigend om 06.00 uur (Belgische tijd) de daarop volgende Dag, met dien verstande dat de datum voor elke Gasdag de begindatum van dit tijdvak is zoals hierin bepaald.
- 56) **Gasverordening** betekent verordening (EG) nr.715/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten en tot intrekking van verordening (EG) nr. 1775/2005 (voor de EER relevante tekst).
- 57) **Gaswet** betekent de Belgische wet betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen van 12 april 1965, zoals gewijzigd van tijd tot tijd of elke vervanging hiervan.
- 58) **Geblokkeerde Rekening** betekent een bankrekening geopend in een instelling die haar statutaire zetel in België heeft en naar behoren gemachtigd is door de Nationale Bank van België, in overeenstemming met de procedure Geblokkeerde Rekening en de volgende beginselen:
- (i) de bankrekening zal worden geopend op naam van beide partijen; en,
 - (ii) elke betaling van de Geblokkeerde Rekening vereist de handtekening van beide partijen; en,
 - (iii) elke rente op een bedrag betaald op de Geblokkeerde Rekening is ten behoeve van de Partij die de genoemde bedragen op de geblokkeerde rekening heeft betaald, onderworpen aan de betaling van eventuele bankkosten en betaling van de interesten die verschuldigd zijn in overeenstemming met de factureringsbepalingen van de desbetreffende LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks.
- 59) **Gedragscode** betekent de bijlage van CREG beslissing (B)2411 gepubliceerd op 31 augustus 2022, zoals gewijzigd of vervangen van tijd tot tijd.
- 60) **Geldige Bieding** betekent de laatste Bieding voor een Deelnemer geplaatst door een van zijn Bieder(s) voor een Ronde, die door de Terminaloperator werd gevalideerd in overeenstemming met de bepalingen uiteengezet in ACTL 2.2.3.
- 61) **Gepland Onderhoud** heeft de betekenis die er in ACTL 3.6 aan wordt gegeven.
- 62) **Geplande Dienst voor het Laden van LNG Truck** betekent een onderschreven Dienst voor het laden van LNG Truck die is gepland in de meegeleverde Planning Applicatie
- 63) **Gereguleerd Tarief** betekent het tarief dat geldt voor de verlening van de LNG Diensten of een deel ervan, zoals goedgekeurd door de CREG.
- 64) **Goedkeuringsprocedure LNG Truck** betekent de procedure die in ACTL 3.2 wordt uiteengezet en die op een gedetailleerde manier de specificaties en de eisen beschrijft waaraan de Aanhangwagen(s) van de Cliënt moet voldoen voordat ze toegang krijgen tot de LNG Terminal.

- 65) **Herleveringspunt voor het Laden van Trucks** betekent het punt in de LNG Terminal waar de flenskoppeling van de laadleiding van de LNG Terminal wordt aangesloten op de flenskoppeling van de aanhangwagen.
- 66) **Hoeveelheid** betekent de hoeveelheid Aardgas, LNG of Fuel Gas (naargelang het geval), weergegeven in energie termen (kWh) op basis van de Calorische Bovenwaarde.
- 67) **Inplanningstijdstip** betekent het tijdstip vanaf wanneer de Terminaloperator het plannen van Starturen toelaat voor de Contractjaren aangeboden in een Toewijzingsvenster of open season of het tijdstip vanaf wanneer de Terminaloperator het plannen van Starturen toelaat tijdens een Planning Congestie Periode.
- 68) **Jaar** betekent een periode van twaalf (12) opeenvolgende Maanden.
- 69) **Joule** of **J** betekent de arbeid die wordt verricht wanneer de uitoefening van een kracht van één Newton over een afstand van één meter wordt verplaatst in de richting van de kracht.
- 70) **Kennisgeving Aanvraag voor Diensten voor het Laden van LNG Trucks** betekent de kennisgeving voor de aanvraag voor het laden van een Truck, die door de Cliënt naar Fluxys LNG wordt verstuurd in overeenstemming met de bepalingen van ACTL 3.1.1.6 en overeenkomstig het formulier van ACTL 4.6.
- 71) **Kennisgeving Goedkeuring LNG Truck** betekent de kennisgeving die door de Cliënt naar Fluxys LNG wordt verzonden in overeenstemming met het formulier dat bij ACTL 4.4 gevoegd is.
- 72) **Kosten Dienst Goedkeuring LNG Truck** betekent de kosten die verschuldigd zijn voor de Dienst Goedkeuring LNG Trucks in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief.
- 73) **Kosten voor het Recht van Dienst voor het Laden van LNG Trucks** betekent de kosten die verschuldigd zijn voor het Recht op de Diensten voor het Laden van LNG Trucks in overeenstemming met het toepasselijke Tarief.
- 74) **Know Your Customer** betekent het beleid van de Terminaloperator dat de identiteit van de kandidaat-Cliënt verifieert en zijn professionele betrouwbaarheid beoordeelt, samen met het potentieel risico van frauduleus intenties of illegaal acties in verband met de LNG Truck Diensten. Zijn hierin begrepen, maar niet gelimiteerd door de handeling historisch en track record, de financieel gezondheid controles de publiekelijk beschikbaar informatie over de reputatie en die kunnen af en toe updaten worden.
- 75) **Kubieke Meter** of **m³** betekent het volume ingenomen door een kubus waarvan elke rand één (1) Meter lang is.
- 76) **Kwaliteits- en Hoeveelheidsdocument** betekent het document dat aan de Bestuurder wordt overhandigd, zoals dat wordt gespecificeerd in het formulier dat bij ACTL 4.7 gevoegd is.

- 77) **kWh** betekent een kilowattuur en is gelijk aan drie komma zes (3,6) Megajoule.
- 78) **Laadstation voor LNG Trucks** betekent de installatie die wordt gebruikt voor het laden van LNG trucks en die gelegen is in de LNG Terminal in overeenstemming met ACTL 3.9.
- 79) **Laadtest LNG Truck** betekent de verplichte reeks tests binnen het kader van de Goedkeuringsprocedure LNG Truck om de fysieke compatibiliteit te evalueren tussen de Aanhangwagen van de Cliënt en het Laadstation voor LNG Trucks vóór de goedkeuring van de Aanhangwagen van de Cliënt.
- 80) **Leveringspunt** betekent het punt op de LNG Terminal waar de flens koppeling van de losleiding van de LNG Terminal wordt aangesloten op de flens koppeling van de LNG verdeelleiding aan boord van het LNG Schip.
- 81) **LNG Overeenkomst** betekent een overeenkomst met de Terminaloperator voor de verstrekking van LNG Truck Diensten onder de AC in de LNG Terminal.
- 82) **LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks** of **LTL** betekent de overeenkomst die door de CREG werd goedgekeurd onder dewelke LNG Truck Diensten onder de ACTL worden onderschreven en gebruikt door de Cliënt.
- 83) **LNG Schip** betekent elk LNG Schip dat moet worden gebruikt om LNG aan de LNG Terminal te leveren of om LNG van de LNG Terminal te laden en dat werd goedgekeurd door de Terminaloperator in overeenstemming met de bepalingen beschreven in het LNG Toegangsreglement.
- 84) **LNG Terminal** betekent de terreinen, installaties en rechten die toebehoren aan de Terminaloperator in Zeebrugge, België voor het aanleggen van een LNG Schip, voor de overdracht, de opslag en de herlevering van LNG en de uitzending van hervergast LNG op het net en het laden van LNG Trucks, alsook elke eventuele uitbreiding of wijziging ervan.
- 85) **LNG Terminalling Programma** betekent het LNG terminalling programma goedgekeurd door de CREG en gepubliceerd door de Terminaloperator in overeenstemming met de Gedragscode.
- 86) **LNG Toegangsreglement of AC** betekent het document dat bestaat uit een standaard reeks aan regels en procedures betreffende de gereguleerde toegang tot de LNG diensten die door de Terminaloperator worden aangeboden aan iedere Terminalgebruiker die gebruik maakt van de LNG Terminal welke door de Terminaloperator in Zeebrugge wordt geëxploiteerd, zoals gepubliceerd door de Terminaloperator in overeenstemming met de Gedragscode.
- 87) **LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks of ACTL** betekent het document dat bestaat uit een standaard reeks aan regels en procedures betreffende de gereguleerde toegang tot de LNG Truck Diensten die door de Terminaloperator worden aangeboden aan iedere Terminalgebruiker die gebruik maakt van de LNG Terminal welke door de

Terminaloperator in Zeebrugge wordt geëxploiteerd, zoals gepubliceerd door de Terminaloperator in overeenstemming met de Gedragscode.

- 88) **LNG Truck Afkoeldienst** betekent de dienst, die alleen wordt verleend samen met en onmiddellijk vóór de Dienst voor het Laden van LNG Trucks en die bestaat uit het afkoelen van de Aanhangwagen van de Cliënt door Fluxys LNG om te voldoen aan de specificaties die in ACTL 3.4 worden uiteengezet.
- 89) **LNG Truck Diensten** betekent de diensten die in ACTL 2.1 worden beschreven, die in het kader van een LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks kunnen worden onderschreven en die vervolgens door de Terminaloperator in de LNG Terminal worden verleend.
- 90) **LNG Truck Kosten Afkoeldienst** betekent de kosten die verschuldigd zijn voor de LNG Truck Afkoeldienst in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief.
- 91) **LNG van de Bevrachter van de Cliënt** betekent het LNG dat door of in opdracht van en in naam van de Bevrachter op het Leveringspunt voor het Laden van Trucks wordt geleverd.
- 92) **m³ LNG** betekent een volume van Vloeibaar Aardgas dat één (1) Kubieke Meter inneemt.
- 93) **m³(n)** (normale Kubieke Meter) Aardgas betekent de hoeveelheid Aardgas die bij een temperatuur van nul (0) graden Celsius en onder absolute druk van één komma nul één drie twee vijf (1,01325) bar en vrij van waterdamp, een volume van één (1) Kubieke Meter inneemt.
- 94) **Maand** betekent een kalendermaand, beginnend om 00.00 u op de eerste Dag en eindigend om 24.00 u op de laatste Dag van dergelijke maand.
- 95) **Maandelijksse Capaciteitskost** betekent de Capaciteitskosten verschuldigd per Maand.
- 96) **MBTU** betekent één (1) miljoen (10⁶) British Thermal Units of BTU's.
- 97) **Megajoule** of **MJ** betekent één miljoen (10⁶) Joules.
- 98) **Meter** of **m** betekent de afstand die het licht in vacuüm aflegt in 1/299.792.458 van een seconde (zoals dit werd bepaald door het 'Cahier Général des Poids et Mesures', Parijs, 1983).
- 99) **Niet-Conform LNG** betekent LNG dat niet beantwoordt aan de Specificaties die in ACTL 3.4 worden uiteengezet.
- 100) **Noodsituatie** betekent elke gebeurtenis of omstandigheid, die al dan niet als overmacht kan worden geklasseerd, die vereist dat de Terminaloperator, optredend als een Redelijke en Voorzichtige Operator, dringende maatregelen treft teneinde de

integriteit van respectievelijk de LNG Terminal, het LNG Schip, de LNG truck en/of het net te behouden.

- 101) **Onderschrijvingsvenster** betekent het venster om LNG Truck Diensten aan te vragen in overeenstemming met de bepalingen vervat in het LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks en de Terms and Conditions van dergelijk venster;
- 102) **Ongepland Onderhoud** heeft de betekenis die er in ACTL 3.6 aan wordt gegeven.
- 103) **Openingstijd** of **Ronde Openingstijd (ROT)** betekent de tijd wanneer een Ronde wordt geopend voor het indienen van Biedingen.
- 104) **Operationele Regels** betekent de regels voor de bediening van de LNG Terminal, zoals die in ACTL 3.1 worden uiteengezet.
- 105) **Overheidsinstantie** betekent eender welke van de autoriteiten van een regering en eender welke politieke onderverdeling of agentschap of middel ongeacht of die uitvoerend, wetgevend of juridisch van aard is.
- 106) **Overmacht** heeft de betekenis die er in de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks aan wordt gegeven.
- 107) **Partij** betekent de Terminaloperator en de Cliënt zoals geïdentificeerd in de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks indien individueel benoemd.
- 108) **Partijen** betekenen de Terminaloperator en de Cliënt zoals geïdentificeerd in de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks indien collectief benoemd.
- 109) **Periode** betekent de duur waarvoor Diensten voor het Laden van LNG Trucks worden aangeboden door de Terminaloperator en die zal worden gespecificeerd in de Terms and Conditions van een Toewijzingsvenster.
- 110) **Piekuren** betekent de periode die begint om 06:00 uur en eindigt om 22:00 uur voor elke Werkdag.
- 111) **Planning Applicatie** betekent de webapplicatie geleverd door de Terminaloperator voor de planning van LNG Diensten die het Elektronische Boekingsysteem kan zijn.
- 112) **Planning Congestie Bevriezingsperiode** betekent een periode waarin de Klant zijn Startuur niet meer kosteloos kan annuleren, maar wel 50% van de slotprijs gecrediteerd krijgt indien het Startuur alsnog ingepland wordt door een andere Klant. De Planning Congestie Bevriezingsperiode kan niet eerder dan 31 Dagen vóór het Startuur beginnen.
- 113) **Planning Congestie Periode** betekent een periode waarin de vraag voor Starturen groter is of verwacht wordt groter te zijn dan de aangeboden Starturen. Een Planning Congestie Periode zal ten laatste twee (2) Werkdagen vóór de start van de Planning Congestie Bevriezingsperiode van het eerste Startuur binnen de Planning Congestie Periode aangekondigd worden.

- 114) **Prijs Stap(pen)** betekent de prijs stap toe te passen en te plaatsten door de Terminaloperator van toepassing voor een bepaalde Ronde en cyclus tijdens een Veilingvenster (voor de eerste cyclus “Grote Prijs Stap” en voor de tweede cyclus “Kleine Prijs Stap”) zoals voorzien in de Veilingregels.
- 115) **Primaire Markt** betekent de markt van LNG Diensten die rechtstreeks door de Terminaloperator worden verleend.
- 116) **Recht van Dienst voor het Laden van LNG Trucks** betekent het aantal Starturen voor de Dienst voor het Laden van LNG Trucks die de Cliënt mag boeken voor de duur van deze dienst, zoals bepaald in de Bevestigingsformulier Diensten.
- 117) **Redelijke en Voorzichtige Operator** betekent een persoon die ernaar streeft om zijn contractuele verplichtingen na te komen in overeenstemming met alle toepasselijke wetten en voorschriften en op die manier alsook in de algemene uitvoering van zijn onderneming, de graad van vaardigheid, toewijding en voorzorg toepast die redelijkerwijs en normaliter mag worden verwacht van een opgeleide en ervaren operator die betrokken is in een gelijkaardig type van onderneming onder dezelfde of vergelijkbare omstandigheden en voorwaarden.
- 118) **Registratie Documenten** betekent alle documenten die een Aanvrager nodig heeft om registratie aan te vragen om Deelnemer aan een Toewijzingsvenster te worden.
- 119) **Registratie Evaluatie** betekent het registratie evaluatieproces uitgevoerd door de Terminaloperator op basis van de Registratie Documenten neergelegd door de Aanvrager om een beslissing te nemen als dergelijke Aanvrager een Deelnemer mag worden of niet in overeenstemming met de TCAW.
- 120) **Reserve Prijs** betekent de startprijs bepaald door de Terminaloperator aan het begin van een Veilingvenster zoals voorzien in de Veilingregels.
- 121) **Ronde** betekent een ronde van de Veiling die evolueert zoals beschreven in de prijsevolutieregels zoals voorzien in de Veilingregels.
- 122) **Ronde Duur** betekent de geplande duur van een Ronde tussen ROT en RST.
- 123) **Ronde Prijs** betekent de prijs bepaald door de Terminaloperator voor een specifieke Ronde.
- 124) **Secundaire Markt** betekent alle transacties van LNG Truck Diensten die elders dan op de Primaire Markt plaatsvinden.
- 125) **Segment 1** betekent het deel van het net van de LNG Terminal tot en met de OKS (Oostkerkestraat).
- 126) **Sluitingstijd of Ronde Sluitingstijd (RST)** betekent de tijd wanneer een Ronde gesloten is (in overeenstemming met de Ronde Duur) en Biedingen niet langer kunnen worden geplaatst door de Bieder.

- 127) **Specificatie** betekent de kwaliteitsspecificaties die in ACTL 3.3 worden uiteengezet.
- 128) **Specificatie voor het Herleveringspunt voor het Laden van Trucks** betekent de Specificatie voor het Herleveringspunt voor het Laden van Trucks die in ACTL 3.3 wordt uiteengezet.
- 129) **Startdatum Dienst** betekent de datum die in het Bevestigingsformulier Diensten werd bepaald voor het begin van de Dienstperiode.
- 130) **Startuur** betekent een datum (DD/MM/JJJJ) en tijdstip (UU:MM) die worden gebruikt om de Diensten voor het Laden van LNG Trucks en de LNG Truck Afkoeldiensten (indien van toepassing) te plannen en die door de Cliënt kunnen worden geboekt op een “first committed/first served”-basis, afhankelijk van de voorwaarden die in ACTL 3.1 worden uiteengezet.
- 131) **Tarief** betekent het tarief dat aan de Terminalgebruikers moet worden gefactureerd volgens de respectievelijke Toewijzingsvensters – dwz voor een Onderschrijvingsvenster is dit gelijk aan het Gereguleerde Tarief, en voor een Veilingvenster is dit gelijk aan de Cleared Price van de overeenkomstige Veilingvenster.
- 132) **Terminalgebruiker** betekent de Bevrachter of de Cliënt.
- 133) **Terminaloperator** heeft de betekenis eraan gegeven in de LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks.
- 134) **Terms and Conditions of TCSW of TCAW** betekent de specifieke voorwaarden die van toepassing zijn op een specifiek Toewijzingsvenster (Onderschrijvingsvenster “TCSW” of Veilingvenster “TCAW”) en/of aangeboden Diensten voor het Laden van LNG Trucks, inclusief gerelateerde diensten (in voorkomend geval)
- 135) **Toewijzingsvenster** betekent een venster voor de toewijzing van Diensten voor het Laden van LNG Trucks aan Terminalgebruikers, wat een Onderschrijvingsvenster of een Veilingvenster kan zijn.
- 136) **Veiligheidsstraining** betekent de basisveiligheidsopleiding die iedere Bestuurder moet volgen voordat hij toegang krijgt tot de LNG Terminal
- 137) **Veiling** betekent de veiling, gepland op de Veiling Startdatum, in overeenstemming met de TCAW.
- 138) **Veiling Einddatum** betekent de datum en tijd (Server Tijd) waarop de Veiling eindigt.
- 139) **Veiling Startdatum** betekent de datum en tijd (Server Tijd) waarop de Veiling zal starten en de Veiling begint.
- 140) **Veiling Website** betekent de website toegankelijk via internet (de adres- link (URL) zal overgemaakt worden aan de Deelnemer door de Terminaloperator) waar de Bieders hun Biedingen kunnen plaatsen.

- 141) **Veilingaanbieder** betekent een derde partij (bijv. Prisma) aangewezen door de Terminaloperator die verantwoordelijk en bevoegd is om een Veiling te organiseren volgens de bepalingen van ACTL 2.2.3 en van de TCAW van dit Veilingvenster.
- 142) **Veilingformulier** betekent het formulier dat wordt gebruikt tijdens een eenstapsveiling waarop een Deelnemer zijn gevraagde hoeveelheid en Periode van de aangeboden Diensten voor het Laden van LNG Trucks kan aangeven en de Biedprijs waartegen hij de Diensten voor het Laden van LNG Trucks in de Veiling wil kopen.
- 143) **Veilingregels** betekent de toepasbare regels in ACTL 2.2.3.
- 144) **Veilingvenster** betekent het venster om Diensten aan te vragen door middel van een veiling in overeenstemming met de bepalingen uiteengezet in ACTL 2.2.3 en de Terms and Conditions van dergelijk venster.
- 145) **Verbonden Onderneming** betekent een onderneming verbonden aan een Partij volgens de betekenis die gegeven wordt in artikel 11 van het Belgisch Vennootschapsrecht en artikel 19.1 van de Gaswet, zoals gewijzigd, of elk vervolg hierop.
- 146) **Vertrouwelijke Informatie** betekent de commerciële informatie over de Cliënt of een andere Terminalgebruiker, die rechtstreeks of onrechtstreeks aan de Terminaloperator wordt gecommuniceerd, met uitzondering van de informatie die algemeen bekend is bij het publiek, op elke andere manier dan door een onrechtmatig optreden van de Terminaloperator.
- 147) **Vervaldag** betekent de laatste Dag waarop een factuur moet worden betaald in overeenstemming met de GC van de betrokken LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks.
- 148) **Vloeibaar Aardgas of LNG** betekent Aardgas in vloeibare toestand of in de buurt van zijn kookpunt en bij een druk van ongeveer één (1) atmosfeer.
- 149) **Volmacht** betekent de machtiging toegekend door een Deelnemer aan zijn Bieders om Biedingen te kunnen plaatsen tijdens de Veiling op de Veiling Website zoals voorzien in de TCAW.
- 150) **Vraag** betekent de geaggregeerde aanvaarde Bieding Hoeveelheden van een Geldige Bieding voor een Deelnemer zoals geplaatst door de Bieder in een gegeven Ronde en zoals voorzien in de Veilingregels.
- 151) **Werkdag** betekent in België een dag uitgezonderd een zaterdag of zondag, of een vrije dag, of een 'brugdag' die tussen een vrije dag en een zaterdag of zondag valt. De data van de vrije dagen en de brugdagen worden vóór aanvang van elk Contractjaar door de Terminaloperator aan de Terminalgebruiker gemeld.
- 152) **Wobbe nummer** heeft de betekenis die er in het LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks aan wordt gegeven.

153) *Zig Day-Ahead* betekent de 'Platts' Zeebrugge Assessment Day-Ahead index for Natural Gas' weergegeven in €/MWh en zoals die waarde door Platts wordt gepubliceerd.